



CINDERELLA TRAVEL

MODEL DM01CS08

Owner's manual

 Made in Norway



CONTENTS

| | |
|--|----|
| Safety | 3 |
| Diesel in caravan/motor homes..... | 3 |
| General information about safety in Cinderella Travel..... | 3 |
| Technical information | 4 |
| Description | 4 |
| How the toilet works | 6 |
| Use (operation) | 6 |
| Before use | 6 |
| Using the toilet | 6 |
| General information about the use of Cinderella Travel | 6 |
| Emptying the ash container | 7 |
| Winter use | 8 |
| Light signals..... | 8 |
| Display and Error messages..... | 8 |
| Maintenance | 9 |
| Cleaning the ash container..... | 9 |
| Cleaning the bowl..... | 9 |
| Drying the glow plug | 9 |
| Cleaning the catalytic converter..... | 10 |
| Dismounting and cleaning the main fan | 11 |
| Troubleshooting | 12 |
| Resetting the thermal switch | 13 |
| Warranty | 14 |

SAFETY

READ INSTRUCTIONS CAREFULLY! PLEASE KEEP THIS OWNER'S MANUAL FOR FUTURE USE.

DIESEL IN CARAVAN/MOTORHOMES

People live in close proximity on campsites and use combustible materials, stoves, grills and other sources of ignition. Therefore, it is recommended that you familiarize yourself with the campsite's safety rules and make sure you have a working smoke detector and fire extinguisher in your caravan and/or motorhome.

In the event you can smell diesel around the appliance, immediately investigate to avoid any damage relating to a leak.

The vehicle can be driven while the toilet is incinerating. Always keep the appliance in good condition, but do not attempt to repair any damage or defects yourself.

Operating the toilet at high altitudes can cause build up of soot in the burner. The maximum altitude that the toilet should be used is 1500 m.

In the event of a fault, contact your dealership.

GENERAL INFORMATION ABOUT SAFETY IN CINDERELLA TRAVEL

Cinderella Travel is equipped with various safety features:

- The system monitors the incineration and a flame sensor detects whether there is a flame in the burner. If the burner fails to ignite, the diesel supply will be shut off and an alarm will be triggered using sound and lights.
- The flame sensor shuts off the diesel supply if the flame goes out due to blow-back in the burner or an imbalance in the diesel/air ratio.
- The flap in the bowl and hatch to the incineration chamber will not open until the toilet lid is closed. This prevents access to a hot incineration chamber.
- If the temperature inside the toilet shell becomes too high, the thermal cut-off switch is released and diesel supply is halted. The thermal cut-off switch must be reset manually before the toilet can be used again. See section on troubleshooting.
- The outer shell of the toilet is made of a fire-retardant composite material.
- Incineration is disabled if the ash container is not in the correct position. This is monitored by a sensor.
- The fan in the toilet is programmed to run until the temperature inside the incineration chamber has cooled down sufficiently.
- The incineration chamber and exhaust pipe are insulated with material capable of withstanding high temperatures.
- All toilets are tested at factory prior to distribution.

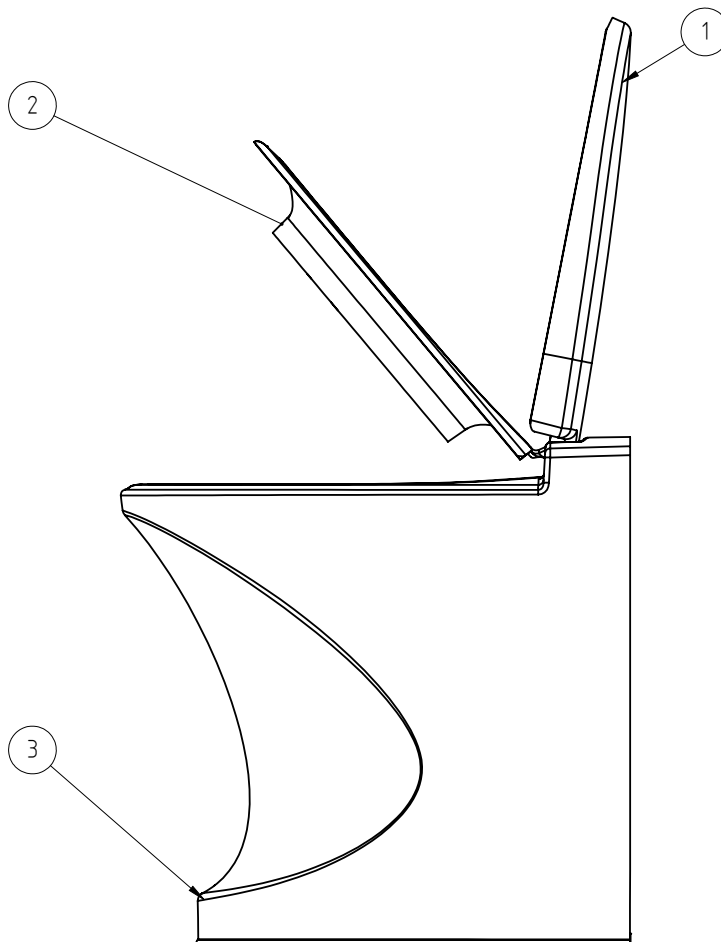
TECHNICAL INFORMATION

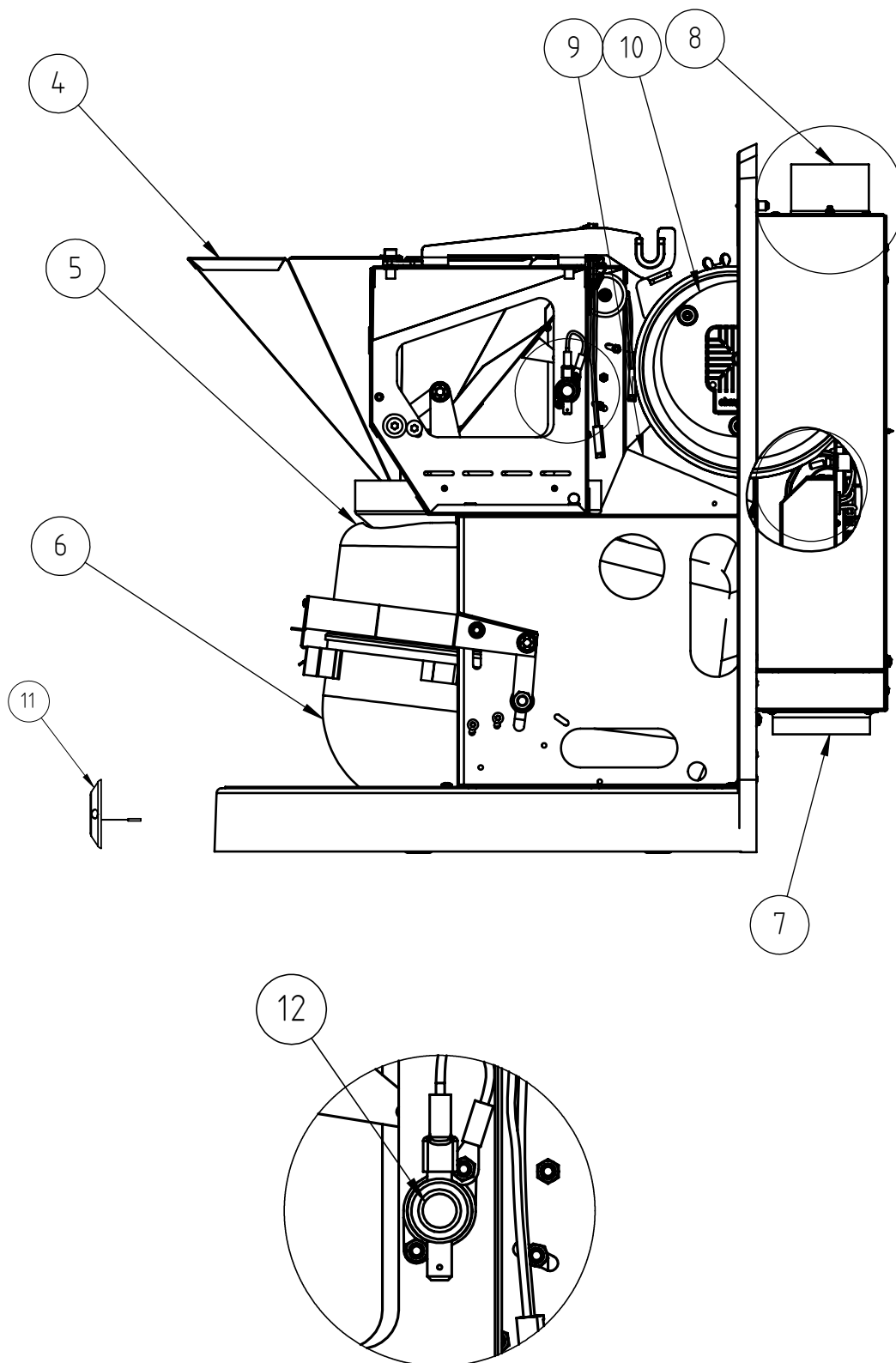
| | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| Weight | 20 kg |
| Height | 540 mm |
| Seat height | 490 mm |
| With | 390 mm |
| Depth | 590 mm |
| Capacity | 3-4 visits per hour |
| Standby Power Consumption | 0.005 Amp |
| Peak load | 15.0 Amp |
| Power consumption (incineration) | 1.5 Amp |
| Diesel consumption | 1.5-2.5 dl per incineration |
| Exhaust fan | 12V DC |
| Fuel | Automotive quality diesel / HVO100 |
| Electrical power supply | 12V DC / 10 Amp (11-14.4V) |
| Maximum burner effect | 2,1 kWh |
| Maximum altitude while incinerating | 1500 m |

WARNING!

Do not use the toilet more frequently than the maximum capacity indicated. This can lead to the incineration chamber overflowing, smelling or leaking and can cause damage to the toilet.

DESCRIPTION





| | | | |
|---|----------------------|----|-----------------------------|
| 1 | Lid | 7 | Air inlet |
| 2 | Seat | 8 | Exhaust |
| 3 | Shell | 9 | Catalytic converter |
| 4 | Bowl | 10 | Fan |
| 5 | Incineration chamber | 11 | Control panel |
| 6 | Ash container | 12 | High temperature protection |

HOW THE TOILET WORKS

When the toilet visit is over, the bowl liner with its contents is released into the incineration chamber. High heat and air are added causing the liquid to evaporate and the remaining waste is burnt and turned into ash. Residual heat and fumes are emitted via the exhaust pipe. A catalytic converter prevents unpleasant odours.

USE (OPERATION)

BEFORE USE

1. Make sure the power supply is connected.
2. Make sure the diesel is connected, and no leaks can be observed in the supply line.
3. Use only automotive quality diesel.

USING THE TOILET

1. Lift up the lid and the seat. The red light flashes and the green light is illuminated. The exhaust fan will start automatically.
2. Place the bowl liner inside the bowl, ensuring that the liner's seam is in line with the "seam" of the bowl. Remember to use a new bowl liner for each visit (Illustration 1).
3. Put the seat down. The toilet is ready for use (Illustration 2).
4. Use the toilet. For small amounts of waste, add a cup of water to make the liner heavy enough to slide down into the incineration chamber.
5. Close the toilet lid.
6. Press the start button (Illustration 3). When the hatch closes, the incineration begins. The toilet is then ready for use again. It will take approx. 3 minutes before the burner ignites.
7. A yellow light on the control panel indicates that incineration is in progress. The light will illuminate throughout the duration of the incineration process.

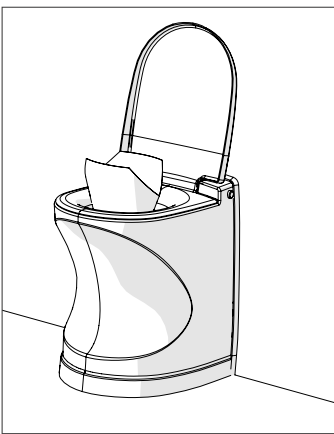


Illustration 1

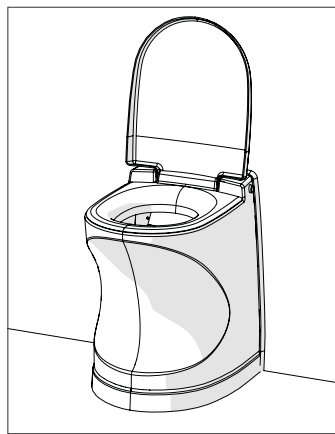


Illustration 2

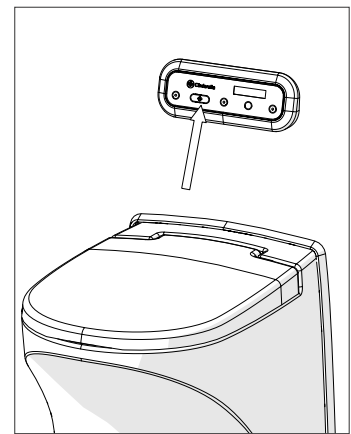


Illustration 3



The glowplug needs some time to heat up before incineration starts. It is normal for the incineration to not immediately begin after the waste falls.

GENERAL INFORMATION ABOUT THE USE OF CINDERELLA TRAVEL

Make sure the ash container is in the correct position.

1. Always place a bowl liner in the bowl before use.
The toilet lid must always be closed when the toilet is not in use.
2. Incineration cannot commence until the lid is down in closed position.
3. If the lid is opened, any active incineration will stop. The toilet is then ready for use. After each visit, the incineration is re-started by pressing the start button on the control panel. The toilet will automatically detect when the incineration has finished.
4. The yellow light on the control panel switches off when the incineration ends. The fan stops when the temperature in the incineration chamber has cooled down sufficiently (1–1.5 hours after incineration ends).

EMPTYING THE ASH CONTAINER

It is recommended that you empty the ash container once a week or when the signal (alternating yellow and red flashing lights on the control panel) to empty it appears after approximately 70 incineration cycles.

1. Wait until the toilet has cooled down and the fan has stopped. Do not turn the 12V power off.
2. Place your hands along to side of the toilet and pull the shell towards you. (Illustration 4).
3. The shell will automatically move out and up with the help of the inside lifting mechanism, and then remain in the service position.
4. Loosen the locking spring and lift the latch at the front of the ash container (Illustration 5).
5. Pull out the ash container. Remove the insert from the ash container and empty out the ash (Illustration 6).
6. Clean off any urine salts and burnt-on residue from the insert. Read how to clean the insert in the most effective way in the section on "Maintenance".
7. Place the insert back in the ash container.
8. Push the ash container all the way in so that it can be locked into position.
9. Pull the latch back into position and click the ash container into place.
10. Lower the shell by pressing both hands against the back part of the top of the toilet lid (Illustration 7). Make sure that the frame in the toilet wall (the white trim) surrounds the edge of the shell.

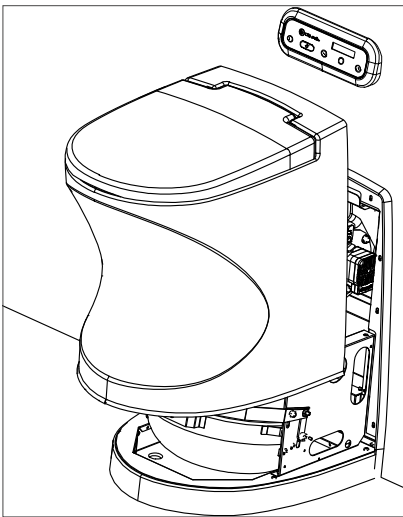


Illustration 4

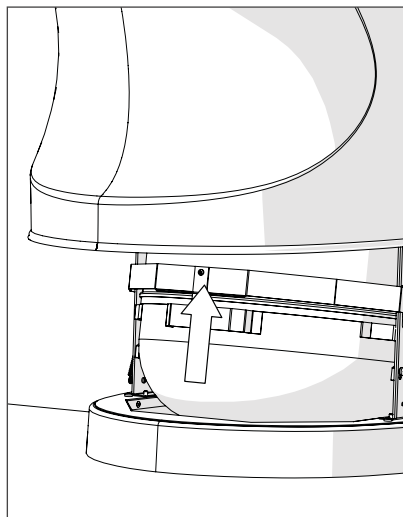


Illustration 5

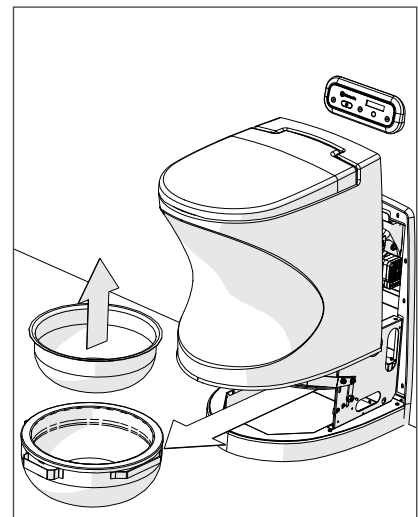


Illustration 6

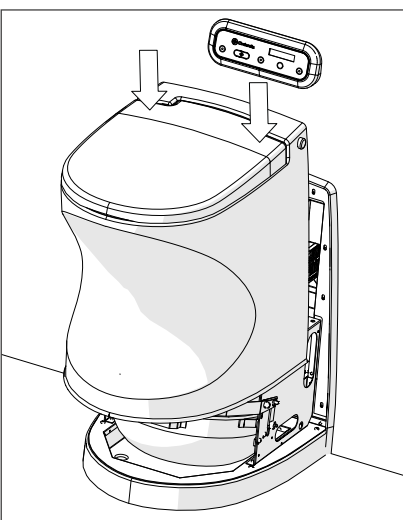


Illustration 7

NOTICE!

The ash remains are clean and devoid of bacteria and pathogens. They can normally be emptied as household waste. There may be restrictions in certain countries, however. Please familiarize yourself with the relevant regulations in the country you are localized in and dispose of the ash accordingly.

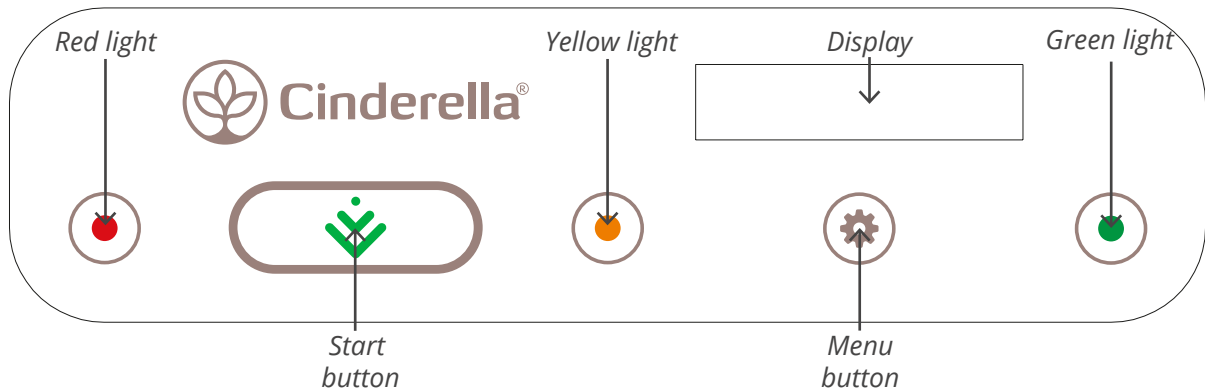
WINTER USE

In the event that the unit will be used in an area where snow is likely to build up on the roof of your motor home/caravan, please use the exhaust extension provided. This will ensure that the exhaust does not get blocked with snow, which would reduce air circulation and impair incineration.

NOTE! Remember to remove the extender during transport.

LIGHT SIGNALS

There are three lights on the control panel: red, yellow and green. When one of these lights is on, it either indicates which operating mode the toilet is in or highlights an error (see separate section about troubleshooting).



| LIGHT TYPE | LIGHT & SOUND SIGNALS | STATUS |
|--------------------------|---|---|
| ● Green light | Light stays on | Toilet connected to 12 V power |
| ● Yellow light | Light stays on | Incineration in progress. Incineration will stop if the toilet lid is opened, and the toilet is then ready for use. |
| ● Red light | Flashing | Toilet lid is open. |
| ● ● Red and yellow light | Flashes alternately. 3 Beeps. | It is recommended that you empty the ash container. |
| ● ● Red and yellow light | Light stays on. 3 Beeps, 10 seconds apart. | It is necessary to empty the ash container, the toilet is locked for further use until ash container is emptied. |

DISPLAY AND ERROR MESSAGES

The display will give status messages and in the event of an error, an error message.

Error messages and necessary steps to fix faults can be found in the troubleshooting table on page 11.

MAINTENANCE

Cinderella operates in an extreme environment, with high temperatures, acids and exhaust fumes. This results in the need for preventive maintenance of the ash container, pipes, fan and catalytic converter. It is recommended that you use an authorized caravan workshop to carry out maintenance in connection with regular servicing of the caravan/motor home.

HOWEVER, MOST OF THE MAINTAINANCE YOU CAN DO YOURSELF:

CLEANING THE ASH CONTAINER



- The ash container must only be emptied and cleaned when the toilet has cooled down sufficiently.
- Do not use detergents containing chlorine or other abrasive contents, as this can corrode the insert and damage the catalytic converter.
- The toilet needs to be connected to power and turned on while emptying for the counter to reset.

To be carried out every time you empty the ash container (see description on page 7).

1. Remove the ash container.
2. Remove the insert from the ash container and empty out the ash.
3. Pour warm water into the insert to dissolve burnt-on residue and urine salts. Leave the water to stand for one hour.
4. Pour out the water and brush off any residue from the insert. Do not scrape with any metal items as this can damage the surface.

CLEANING THE BOWL



- The toilet must have cooled down.
- Do not use detergents containing chlorine or other abrasive contents.
- Do not use any utensils that could scratch the metal surface on the bowl.

To be carried out as needed or after every third time the ash container is emptied.

1. Open the toilet lid. Press and hold down the start button until the hatch to the bowl opens.
2. The hatch to the bowl will remain open until the toilet lid is closed again. A safety function ensures that the hatch can only be placed in the open position when the toilet has cooled down sufficiently.
3. Clean the bowl with a soft cloth (Illustration 8). Alternatively, you can use paper towels and then drop them into the incineration chamber after cleaning. When finished, close the toilet lid. The hatch to the incineration chamber will then close.

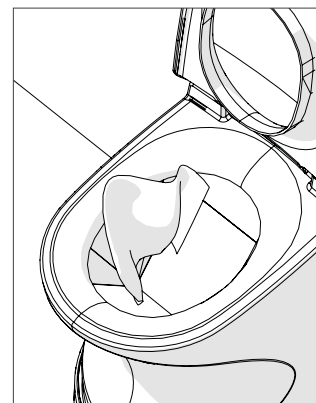


Illustration 8

DRYING THE GLOW PLUG

In the event that the burner fails to ignite, and the burner gets soaked in diesel, it will be necessary to dry out the diesel from the burner by powering the glow plug.

This can be done by doing the following procedure:

1. Hold down the "Menu" button on the control panel for 5 seconds. This will bring up a menu on the display.
2. Press the "Menu" button to scroll down the menu items, until "Drying the glow plug" is selected.
3. Press the "Start" button and release. This will energize the glow plug. The procedure will run for 10 minutes, or until you stop the procedure by holding the "Menu" button for 5 seconds.



Make sure that any batteries have enough power. A 10 minute cycle uses approximately 1,7 Ah

CLEANING THE CATALYTIC CONVERTER

To be carried out if you suspect poor incineration or a cycle of 30 days' use has been completed.

1. Wait for the toilet to cool down and the fan to stop.
2. Pull the toilet shell out from the rear wall. The shell will automatically move out and up with the help of a inside lifting mechanism and remain in the service position.
3. Lift the shell completely off the lifting mechanism (Illustration 9).
4. Loosen the screw on the fan cover (Illustration 10).
5. Remove the fan cover. Loosen it from the retaining screw by turning it slightly backwards. Then lift it out (Illustration 11).
6. Remove the catalyst pipe with the catalytic converter (Illustration 12).
7. Rinse the catalytic converter in warm water (Illustration 13).
8. Reassemble the parts in reverse order. Make sure that the catalyst pipe is put in the same position as it was before disassembly.
9. Place the toilet shell back onto the lifting mechanism.
10. Run a dry incineration cycle (by pressing the start button) to dry out the catalytic converter.

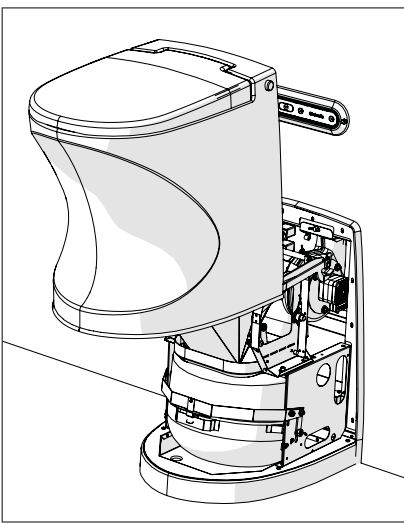


Illustration 9

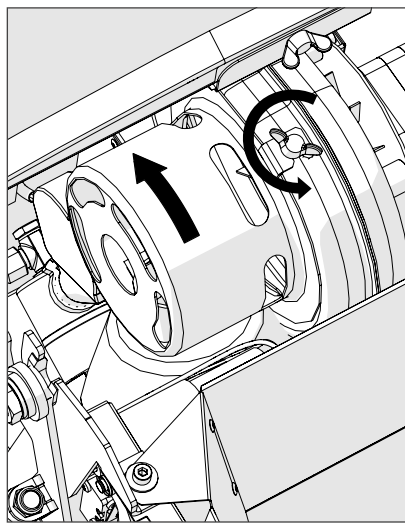


Illustration 10

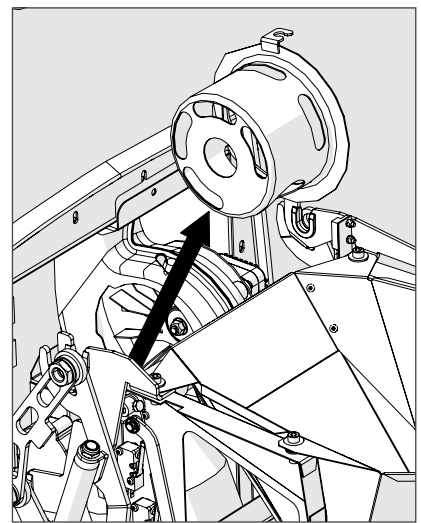


Illustration 11

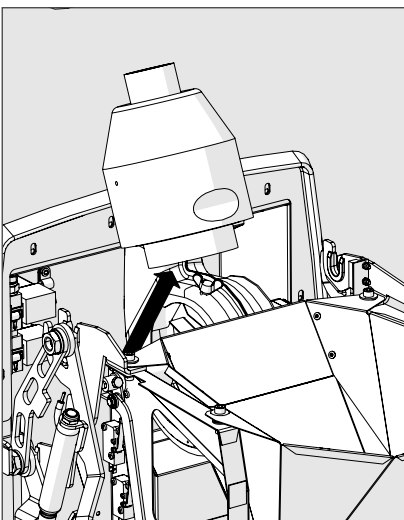


Illustration 12

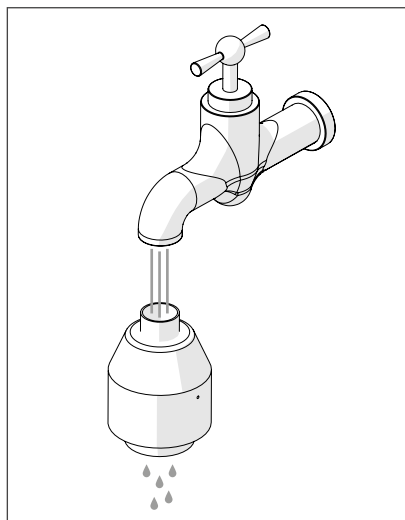


Illustration 13

DISMOUNTING AND CLEANING THE MAIN FAN

To be carried out if you suspect poor incineration or yearly.

1. Remove the catalytic converter as described in the previous section.
2. Unplug the connector on the underside of the fan. (Illustration 14).
3. Unscrew the the wing-screw on the metal cover over the main fan. (Illustration 15).
4. Carefully remove the fan from the toilet. The fan is positioned on a bracket on the back wall, held tightly in place with a rubber seal. It is therefore necessary to wiggle out the fan slowly. (Illustration 15 & 16)
5. Clean the fan using a small, soft brush, or by using pressurized air. (Illustration 17)
6. Reassemble the fan. Make sure that the fan is properly seated on top of the bracket in the back wall. (Illustration 15)
7. Reassemble the catalytic converter as described in the previous section.
8. Place the toilet shell back onto the lifting mechanism.

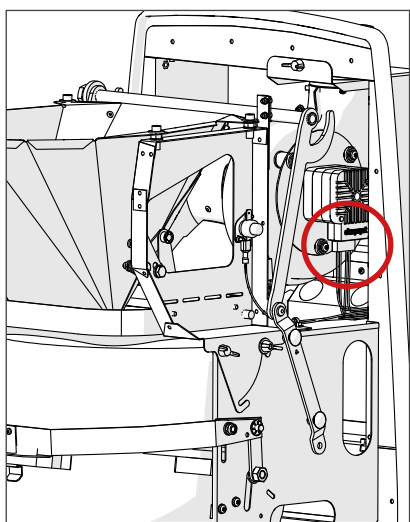


Illustration 14

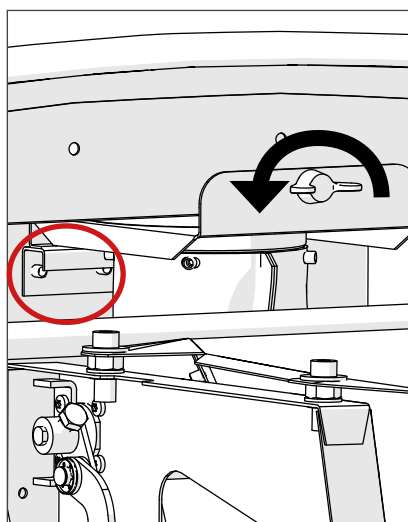


Illustration 15

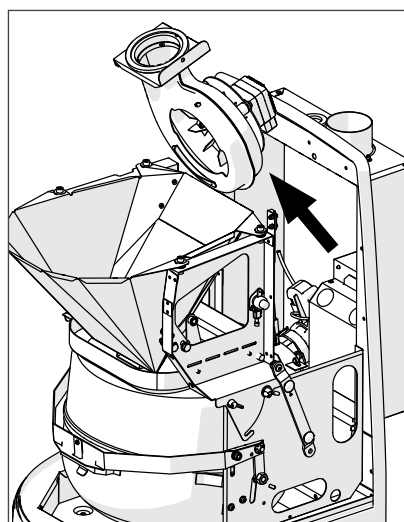


Illustration 16

TROUBLESHOOTING

| ERROR | DISPLAY MESSAGE | ● RED LIGHT | ● YELLOW LIGHT | ● GREEN LIGHT | SOUND | ACTIONS |
|---|----------------------------------|----------------------|----------------------|---------------|--------------------------|---|
| Ash container should be emptied | Empty the ash container | FLASHING Alternately | FLASHING Alternately | STEADY ON | 3 BEEPS | 1 Remove and empty the ash container * Toilet must be connected to power. |
| Ash container must be emptied. Toilet locked. | Toilet locked container full | STEADY ON | STEADY ON | STEADY ON | 3 BEEPS 10 SECONDS APART | 1 Remove and empty the ash container * Toilet must be connected to power. |
| No power | | OFF | OFF | OFF | | 1 Make sure that the toilet is connected to power, min 11.5 V |
| Ventilation fan error | Error fan | FLASHING | OFF | FLASHING | 10 BEEPS | 1 Check fan for obstructions and ensure that fan blades are rotating properly 2 Reset toilet (hold down "Start") 3 Open lid until red light flashes, close lid and press "Start". If error persists, call support |
| Malfunctioning hatch mechanism | Error hatch mechanism | FLASHING | OFF | STEADY ON | 10 BEEPS | 1 If toilet is warm, reset toilet 2 Open lid until red light flashes, close lid and press "Start" 3 If unsuccessful, reset toilet, insert a bowl liner and pour 3 cups of water into the liner, close lid and press "Start" 4 If unsuccessful wait until the toilet has cooled (fan stopped) 5 Restart toilet and open lid when the hatch is opening, remove stuck items manually. 6 If problem persists, call support |
| Ash container out of position | Ash container is out of position | FLASHING | FLASHING | STEADY ON | 3 BEEPS | 1 Adjust the position of the ash container. 2 Visually check the condition of the magnet on the container. If problem persists, call support |
| Heating circuit interrupted/Diesel pump malfunction | Diesel pump error | OFF | FLASHING | STEADY ON | CONTINUOUS BEEPS | 1 Reset the toilet and wait 15 minutes. 2 Check that there is diesel 3 Check bimetal thermostat on right-hand side of toilet. Unscrew grey plug and push on fuse inside with finger: do not use any sharp objects 4 If the fuse was triggered, you will hear a click. 5 If the fuse was not the problem, restart toilet and try to start toilet. Repeat a couple of times. 6 Check that the diesel pump is functioning, and that diesel is being supplied to the appliance. 7 If problem persists, call support |
| Toilet lid sensor is triggered | Lid is open | FLASHING | OFF | STEADY ON | NONE | 1 Check the magnet situated inside the toilet lid and close lid. If problem persists, call support. |
| Malfunctioning temperature sensor | Error temp sensor | OFF | FLASHING | FLASHING | CONTINUOUS BEEPS | 1 Reset toilet 2 Open lid until red light flashes, close lid and press "Start" 3 If failure persists, call support |
| Burnt smell outside caravan/ motor home | | | | STEADY ON | | 1 Clean catalytic converter. 2 Ensure that the exhaust pipe is open. |

| ERROR | DISPLAY MESSAGE | ● RED LIGHT | ● YELLOW LIGHT | ● GREEN LIGHT | SOUND | ACTIONS |
|---|---------------------------|-------------|----------------|---------------|------------------|--|
| Low voltage < 11.0 V. | | | | FLASHING | | 1 Resolve the error on the 12 V supply from the car/caravan. |
| Unreadable / no display message | Unreadable / blank screen | | | STEADY ON | | 1 Unplug toilet and wait 5 minutes 2 Plug in toilet and restart toilet 3 If problem persists, call support |
| Flame sensor malfunction | Flame sensor Error | | | STEADY ON | CONTINUOUS BEEPS | 1 Reset the appliance by holding the start button 2 If problem persists, call support |
| No flame achieved | Flame detection Error | | | STEADY ON | CONTINUOUS BEEPS | 1 Verify that diesel is being supplied to the appliance 2 Reset the appliance by holding the start button 3 If problem persists, call support |
| Required temperature for flame not achieved | Low flame temp | | | STEADY ON | CONTINUOUS BEEPS | 1 Verify that the appliance has good access to fresh air, as well as no blockages in the exhaust 2 Reset the appliance by holding the start button 3 If problem persists, call support |
| Burner fan is not moving correctly | Diesel fan error | | | STEADY ON | CONTINUOUS BEEPS | 1 Check fan for obstructions and ensure that fan blades are rotating properly 2 Reset toilet (hold down "Start") 3 If problem persists, call support |
| Glow plug is drawing incorrect current | Glow plug error | | | STEADY ON | CONTINUOUS BEEPS | 1 Reset the appliance by holding the start button 2 If problem persists, call support |
| Mainboard communication error | Data Comm Error | | | STEADY ON | CONTINUOUS BEEPS | 1 Reset the appliance by holding the start button 2 If problem persists, call support |

! NOTICE!

Reset the toilet by holding the start button down for 8 seconds. You can release the button when you hear a long beep.

RESETTING THE THERMAL SWITCH

If the temperature in the chamber becomes too high, a thermal switch will be released. To reset it, stand in front of the toilet and pull the toilet shell out from the rear wall. The thermal switch is on the right side (Illustration 14). Press the button. When you hear and feel a click (tactile feedback), the thermal switch has been reset. If there is no tactile feedback, there are other reasons for the yellow light.

SERVICE

Cinderella Travel operates in an acidic environment and the incineration chamber reaches high temperatures. A service will therefore be required at some point. Remember that preventive maintenance will delay the need for a service significantly.

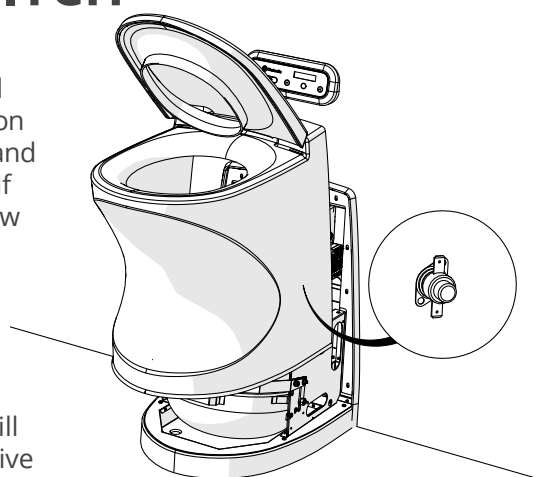
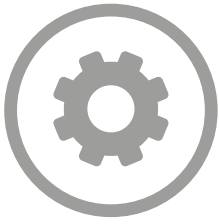


Illustration 14

If the toilet requires a service, contact your dealership and provide the serial number of your toilet so that the workshop is aware of the model and which spare parts may be required to repair your toilet. Please visit www.cinderellaeco.com for a list of our service workshops.

WARRANTY



What does this Warranty cover?

This warranty covers defects in materials or workmanship in your Cinderella Travel Incineration Toilet on the terms, for the period and subject to the exceptions set out below.

What does this Warranty not cover?

This warranty does not cover parts subject to normal wear and tear, or damage caused by accidents, force majeure, abuse, misuse, failure to follow manufacturer directions, improper installation or improper maintenance. Consequential and incidental damages are not recoverable under this warranty. Cinderella Eco Group does not apply an "on-site" warranty. This means that the toilet must be transported to an authorized dealer who can do the service. If this is not possible, a transport cost may be charged by the dealer.

How long does the Warranty apply?

This warranty lasts for a period of three (3) years from the original date of purchase.

How do I arrange a service?

To arrange a service, contact your motorhome/caravan dealer or visit an Authorised Service Provider. Available service options are dependent upon the country in which service is requested.

You may be required to furnish proof of purchase details when making a claim under this warranty. For further warranty information, please refer to our web page: www.cinderellaeco.com

Cinderella Eco Group

Sjøvikvegen 67
NO-6475 Midsund
Norway
www.cinderellaeco.com

INNHOLD

| | |
|---|----|
| Sikkerhet | 3 |
| Diesel i caravan/bobil | 3 |
| Generelt om sikkerhet i Cinderella Travel | 3 |
| Tekniske opplysninger | 4 |
| Beskrivelse | 4 |
| Slik fungerer toalettet | 6 |
| Bruk (drift) | 6 |
| Før bruk..... | 6 |
| Bruk av toalettet | 6 |
| Generell informasjon om bruk av Cinderella Travel | 6 |
| Tømming av askeskuff | 7 |
| Vinterbruk..... | 8 |
| Lyssignaler | 8 |
| Skjermen og feilmeldinger | 8 |
| Vedlikehold | 9 |
| Rengjøring av askeskuff | 9 |
| Rengjøring av toalettskål | 9 |
| Tørring av glødepluggen..... | 9 |
| Rengjøring av katalysator | 10 |
| Fjerning og rengjøring av hovedvifte..... | 11 |
| Feilsøking | 12 |
| Tilbakestilling av temperaturvakten | 13 |
| Garanti | 14 |

SIKKERHET

LES DISSE INSTRUKSENE GRUNDIG! TA VARE PÅ DENNE BRUKERHÅNDBOKEN FOR FREMTIDIG BRUK.

DIESEL I CAMPINGVOGN/BOBIL

På campingplasser bor man tett, og det brukes brennbare materialer, kokeapparater, griller og andre tennkilder. Derfor anbefales det at du gjør deg kjent med campingplassens sikkerhetsregler og sørger for at du har fungerende røykvarsler og brannslukker i campingvognen eller bobilen.

Om du kan lukte diesel rundt toalettet, undersøk umiddelbart om det kan være et problem for å forhindre noen skade på grunn av en lekkasje.

Bilen eller campingvognen kan kjøres mens toalettet forbrenner. Sørg for at toalettet til en hver tid er i god stand, men ikke prøv å gjøre reparasjoner av skader eller feil selv.

Bruk av toalettet ved store høyder kan forårsake at det bygges opp sot i brenneren. Maksimal høydemeter for bruk av toalettet er 1500 m.

Kontakt leverandøren ved en eventuell feil.

GENERELT OM SIKKERHET I CINDERELLA TRAVEL

Cinderella Travel er utstyrt med flere sikkerhetsfunksjoner:

- Systemet overvåker forbrenningen, og en flammevakt registrerer om det er fyr i brenneren. Hvis tenning mislykkes kuttes dieseltilførselen og en alarm vil gå av med både lys og lyd.
- Flammevakten stenger dieseltilførselen hvis flammen slukker på grunn av tilbakeblåsing i brenneren eller ved feil blandingsforhold mellom gass og luft.
- Klaffen i poseskålen og luken til brennkammeret åpnes ikke før toalettlokket er lukket. Dette hindrer tilgang til brennkammeret.
- Hvis toalettlokket åpnes, avbrytes forbrenningen.
- Hvis temperaturen i toalett-kammeret blir for høy, utløses temperaturvakten, og forbrenningen stanses. Temperaturvakten må tilbakestilles manuelt før toalettet kan brukes igjen. Se avsnittet om feilsøking.
- Toalettets skall er produsert i et brannhemmende komposittmateriale.
- Forbrenning vil ikke starte dersom askeskuffen er i feil posisjon.
- Avtrekksviften i toalettet går helt til brennkammeret er tilstrekkelig avkjølt.
- Brennkammeret og utluftingsslangen/eksosslangen er isolert med materiale som tåler høye temperaturer.
- Alle toaletter er testet før de sendes ut på markedet

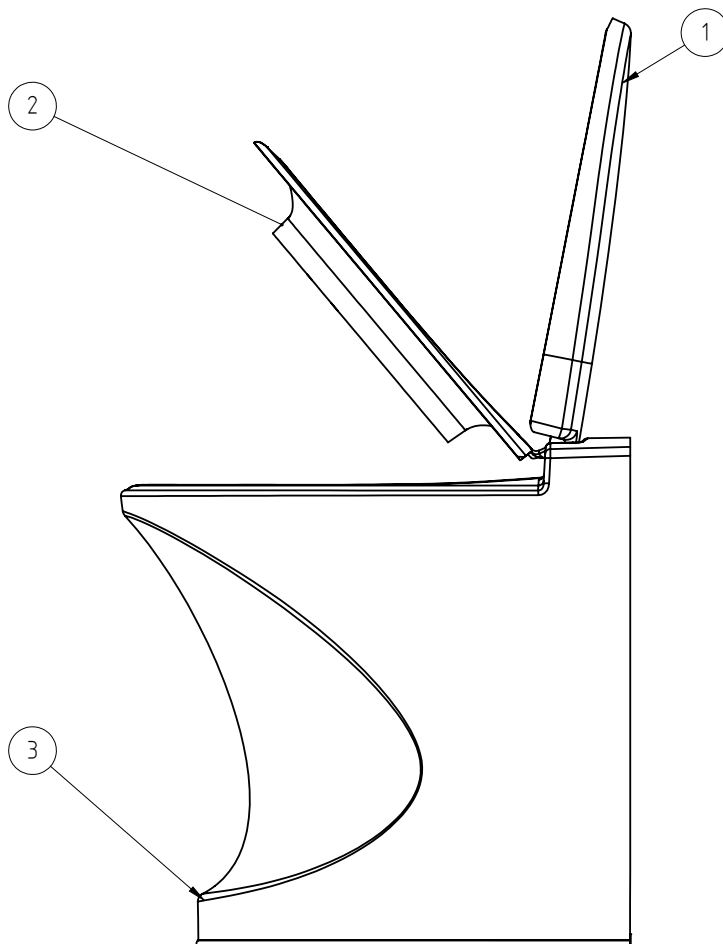
TEKNISKE OPPLYSNINGER

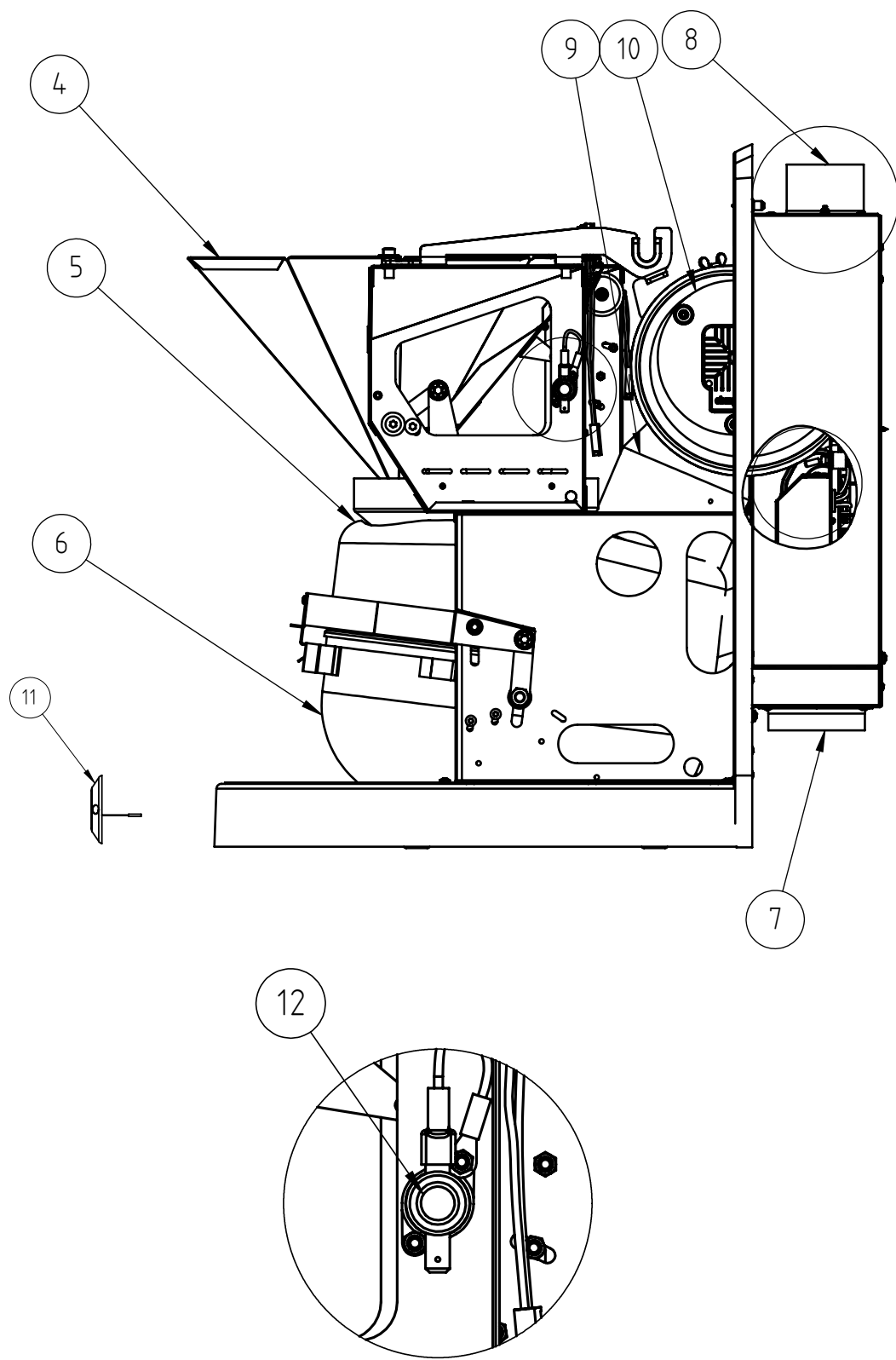
| | |
|--------------------------------|------------------------------|
| Vekt | 20 kg |
| Høyde | 540 mm |
| Sittehøyde | 490 mm |
| Bredde | 390 mm |
| Dybde | 590 mm |
| Kapasitet | 3-4 besøk i timen |
| Strømforbruk i standby | 0.005 Amp |
| Maks strømtrekk | 15.0 Amp |
| Strømforbruk under forbrenning | 1.5 Amp |
| Dieselforbruk | 1.5-2.5 dl pr. forbrenning |
| Avtrekksvifte | 12V DC |
| Brensel | Bilkvalitets Diesel / HVO100 |
| Strømtilførsel | 12V DC / 10 Amp (11-14.4V) |
| Maks brennereffekt | 2,1 kWh |
| Maksimal høydemeter ved bruk | 1500 m |



Ikke bruk toalettet oftere enn oppgitt kapasitetsbegrensning. Dette vil medføre at brennkammeret blir overfylt, det kan oppstå lukt eller lekkasje, og toalettet kan ta skade.

BESKRIVELSE





| | | | |
|---|-------------|----|----------------|
| 1 | Lokk | 7 | Luftinntak |
| 2 | Sete | 8 | Avgass |
| 3 | Skall | 9 | Katalysator |
| 4 | Skål | 10 | Vifte |
| 5 | Brennkammer | 11 | Kontrollpanel |
| 6 | Askeskuff | 12 | Temperaturvakt |

SLIK FUNGERER TOALETET

Når toalettbesøket er avsluttet, slippes toalettposen med innhold ned i brennkammeret. Der tilføres høy varme og luft slik at væsken fordamper og restavfallet brennes opp og blir til aske. Restvarme og røykgasser ledes ut gjennom eksosrøret. En katalysator forhindrer ubehagelig lukt.

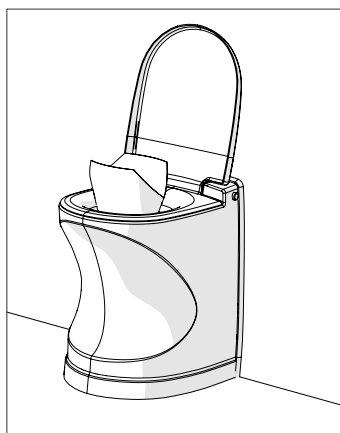
BRUK (DRIFT)

FØR BRUK

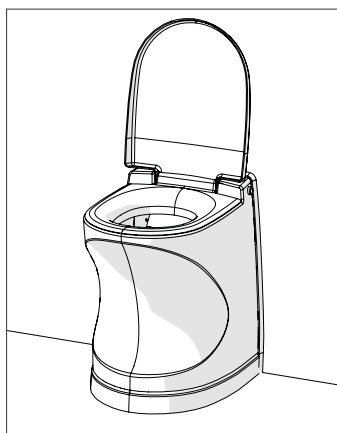
1. Pass på at strømforsyningen er tilkoblet.
2. Påse at propan er tilkoblet.
3. Bruk bare bilkvalitets diesel.

BRUK AV TOALETET

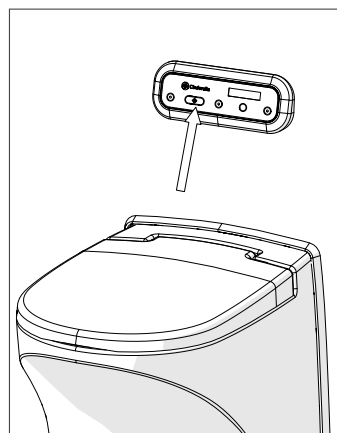
1. Løft opp både lokket og setet. Det røde lyset blinker, og det grønne lyset tennes. Avtrekksviften starter automatisk.
2. Plasser toalettposen i skålen og pass på at posens søm er på linje med «sømmen» i skålen. Husk å bruke en ny toalettpose for hvert besøk (illustrasjon 1).
3. Legg ned setet. Toalettet er klart til bruk (illustrasjon 2).
4. Bruk toalettet. For små mengder avføring tilsettes en kopp vann for å gjøre toalettposen tung nok til å gli ned i brennkammeret.
5. Lukk toalettlokket.
6. Trykk på startknappen (illustrasjon 3). Forbrenningsprosessen starter når luken stenges. Dermed er toalettet klart til bruk igjen.
7. Et gult lys på kontrollpanelet indikerer at forbrenning pågår. Lampen lyser under hele forbrenningsprosessen.



Illustrasjon 1



Illustrasjon 2



Illustrasjon 3



Glødepluggen trenger litt tid til å varmes opp før forbrenningen starter. Det er normalt at forbrenningen ikke starter rett etter at avfallet detter ned i brennkammeret.

GENERELL INFORMASJON OM BRUK AV CINDERELLA TRAVEL

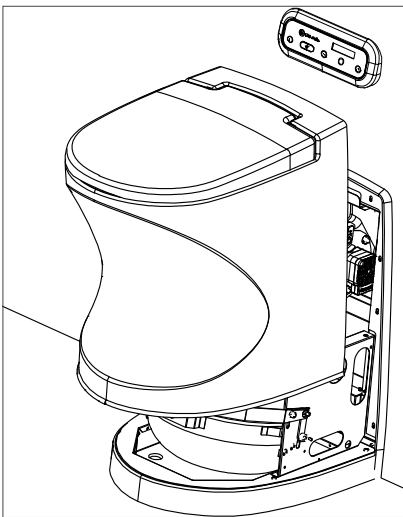
Pass på at askeskuffen er i riktig posisjon.

1. Legg alltid en toalettpose i poseskålen før bruk.
Toalettlokket skal alltid være lukket når toalettet ikke er i bruk.
2. Forbrenningen kan ikke starte før lokket er lukket.
3. Hvis lokket åpnes under forbrenning, vil forbrenningen stanse. Toalettet er da klart til bruk. Trykk på startknappen på kontrollpanelet etter hvert besøk for å starte forbrenningen på nytt. Toalettet registrerer automatisk når forbrenningen er ferdig.
4. Når forbrenningen er avsluttet, slukkes det gule lyset på kontrollpanelet. Viften stopper når brennkammeret er tilstrekkelig avkjølt (1–1,5 timer etter avsluttet forbrenning).

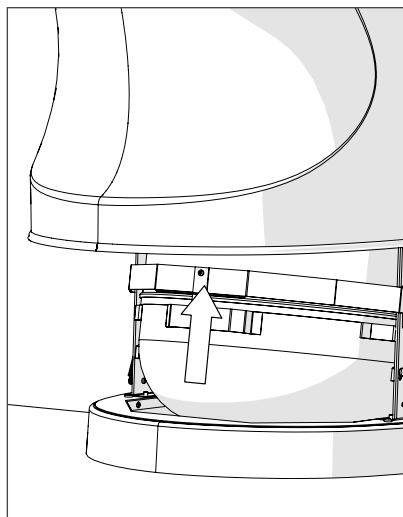
TØMMING AV ASKESKUFF

Vi anbefaler å tømme askeskuffen én gang i uken eller når signalet (vekselvis gult og rødt blinkende lys på kontrollpanelet) om tømming vises etter cirka 70 forbrenningscykluser.

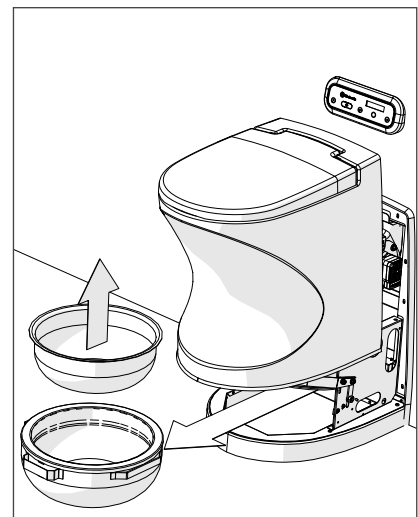
1. Vent til toalettet er avkjølt og viften har stoppet. Ikke slå av 12 V strømtilførselen.
2. Trekk toalettets kabinett ut fra koblingen til bakveggen. Legg hendene dine langs siden av skallet og trekk mot deg. (Illustrasjon 4)
3. Den innvendige løftmekanismen vil automatisk få kabinettet til å bevege seg ut og opp, slik at det blir stående i vedlikeholdsposisjon.
4. Løsne låsefjæren og løft opp låsebøylen foran askeskuffen (illustrasjon 5) .
5. Trekk ut askeskuffen. Ta innsatsen ut av askeskuffen og tøm den for aske (illustrasjon 6).
6. Rengjør innsatsen for urinsalter og fastbrente rester. Les om rengjøring av innsatsen under «Vedlikehold».
7. Sett innsatsen tilbake i askeskuffen.
8. Skyv askeskuffen helt inn slik at den kan låses på plass.
9. Trekk låsebøylen tilbake på plass og klikk fast askeskuffen.
10. Senk skallet ved å trykke med begge hender på den bakre delen av toalettlokket (illustrasjon 7). Påse at rammen i toalettveggen (den hvite listen) omslutter kanten av kabinettet.



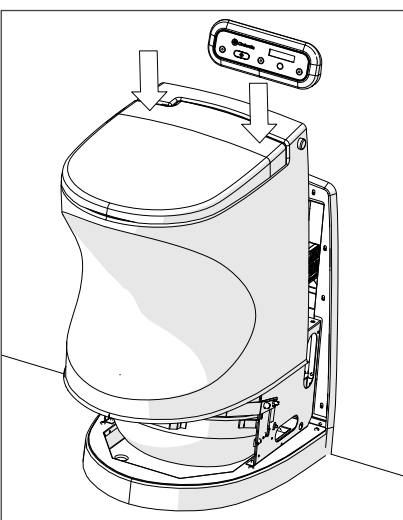
Illustrasjon 4



Illustrasjon 5



Illustrasjon 6



Illustrasjon 7



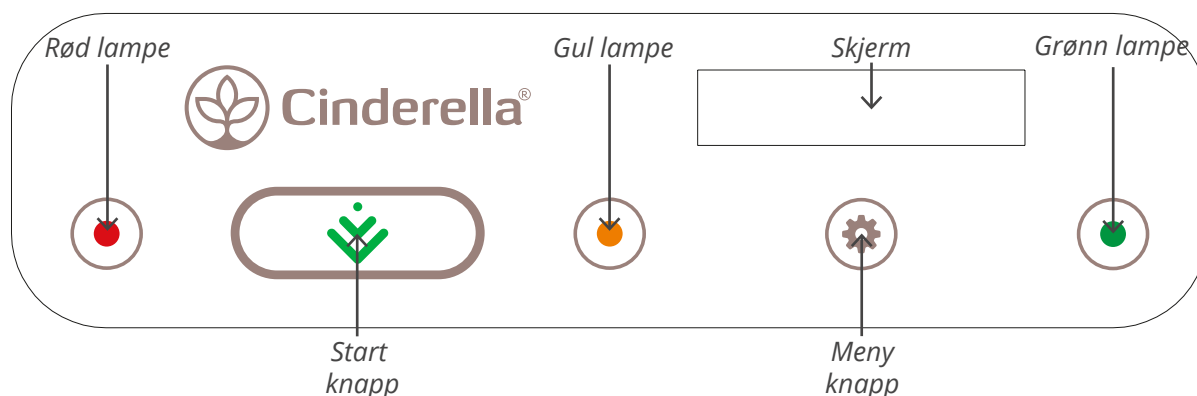
Askerestene er rene og inneholder ikke bakterier eller smittestoffer. De kan normalt kastes som husholdningsavfall. Restriksjoner kan imidlertid gjelde i enkelte land, så gjør deg kjent med og følg regelverket i det landet du oppholder deg i.

VINTERBRUK

Dersom enheten skal brukes i områder hvor det kan samle seg snø på taket av bobilen/ campingvognen, skal du benytte den medfølgende vinterforlengeren. Dette for å unngå at utluftsrøret tettes av snø, noe som vil medføre redusert luftgjennomstrømning og dårlig forbrenning. Merk! Husk å demontere forlengeren under transport.

LYSSIGNALER

På kontrollpanelet er det tre lamper: én rød, én gul og én grønn. Når en av disse lampene er tent, indikerer det enten hvilken driftsmodus toalettet er i, eller at det er en feil på toalettet (se eget avsnitt om feilsøking).



| TYPE LYS | LYS & LYDSIGNAL | STATUS |
|--------------------|--|---|
| ● Grønn lampe | Lyser kontinuerlig | Toalettet er koblet til 12 V strømforsyning |
| ● Gul lampe | Lyser kontinuerlig | Forbrenning pågår. Hvis toalettlokket åpnes, stanser forbrenningen, og toalettet er klart til bruk. |
| ● Rød lampe | Blinker | Toalettlokket er åpent. |
| ● Rød og gul lampe | Blinker vekselvis, 3 pip | Det anbefales å tømme askeskuffen. |
| ● Rød og gul lampe | Lyser kontinuerlig, 3 pip, 10 sekunder fra hverandre | Det er helt nødvendig å tømme askeskuffen, toaletter er låst for bruk til askeskuffen er tømt. |

SKJERMEN OG FEILMELDINGER

Skjermen vil gi statusmeldinger og om det skulle oppstå feil, feilmeldinger. Feilmeldinger og nødvendige steg for å fikse feil finnes i kapittelet «Feilsøking»

VEDLIKEHOLD

Cinderella toalettet opererer i et ekstremt miljø, med høye temperaturer, syrer og røykgasser. Dette medfører behov for forebyggende vedlikehold av askeskuff, rør, vifte og katalysator. Det anbefales å få service av toalettet på et godkjent caravanverksted i forbindelse med ordinær service på campingvognen eller bobilen.

MESTEPARTEN AV VEDLIKEHOLDET KAN DU IMIDLERTID UTFØRE SELV:

RENGJØRING AV ASKESKUFF



- Askeskuffen må bare tømmes og rengjøres når toalettet er tilstrekkelig nedkjølt.
- Ikke bruk vaskemidler som inneholder klor eller slipemidler, siden dette kan føre til rust på innsatsen og skade katalysatoren.
- The toilet needs to be connected to power and turned on while emptying for the counter to reset.

Utføres alltid ved tømming av askeskuff (se beskrivelse på side 19).

1. Ta ut askeskuffen.
2. Ta innsatsen ut av askeskuffen og tøm den for aske.
3. Hell varmt vann i innsatsen for å løse opp fastbrente rester og urinsalter. La vannet stå i én time.
4. Tøm ut vannet og børst ut eventuelle rester fra innsatsen. Ikke skrap med metallgjenstander, siden dette kan skade overflaten.

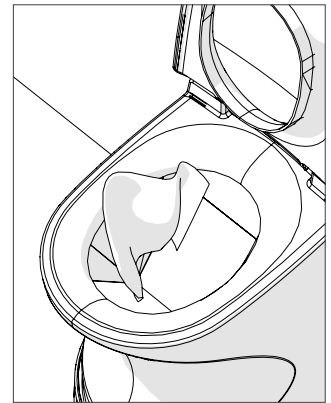
RENGJØRING AV POSESKÅL



- Toalettet må være avkjølt.
- Ikke bruk vaskemidler som inneholder klor eller slipemidler.
- Ikke bruk redskaper som kan lage riper i metallet på poseskålen.

Utføres ved behov eller hver tredje gang askeskuffen tømmes.

1. Åpne toalettlokket. Hold startknappen nede til luken åpnes.
2. Luken i poseskålen vil stå i åpen stilling til toalettlokket lukkes igjen. En sikkerhetsfunksjon sørger for at luken bare kan settes i åpen stilling når toalettet er tilstrekkelig avkjølt.
3. Rengjør poseskålen med en myk klut (illustrasjon 8). Benytt eventuelt papirkluter som kan slippes ned i brennkammeret etter rengjøring. Lukk toalettlokket når du er ferdig. Da lukkes luken til brennkammeret.



Illustrasjon 8

TØRKING AV GLØDEPLUGGEN

Om det skulle skje at brenneren ikke klarer å tenne og brenneren tar inn ubrent diesel, vil det være nødvendig å tørke ut denne dieselen ved å sette strøm på glødepluggen.

Dette kan gjøres ved å følge disse stegene:

1. Hold nede "Meny" knappen på kontrollpanelet i 5 sekunder. Dette vil ta frem Menyen i skjermen.
2. Trykk på "Meny" knappen for å bla nedover i menyen, til "Drying the glow plug" er markert.
3. Trykk på "Start" knappen. Glødepluggen vil nå få strøm. Denne prosedyren vil gå i 10 minutter, eller inntil du stopper den selv.

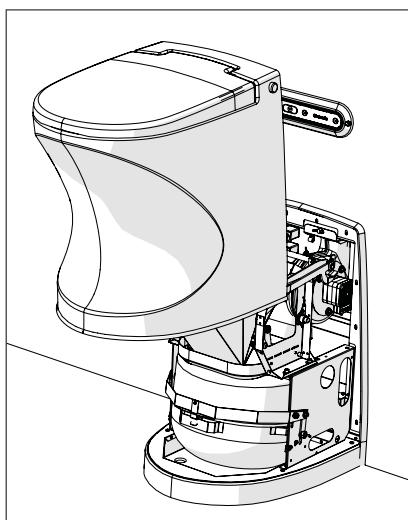


Sørg for at batteriene dine har nok strøm. En 10 minutters syklus bruker omtrent 1,7 Ah

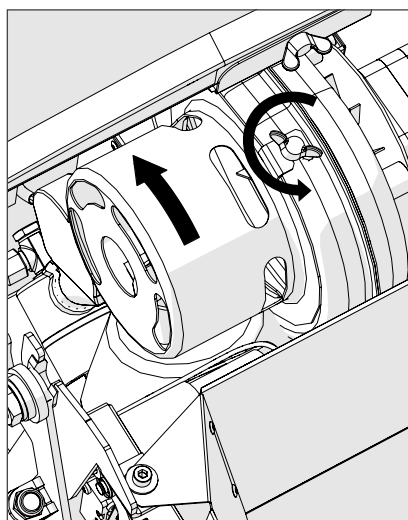
RENGJØRING AV KATALYSATOR

Utføres ved mistanke om dårlig forbrenning eller hver 30. bruksdag

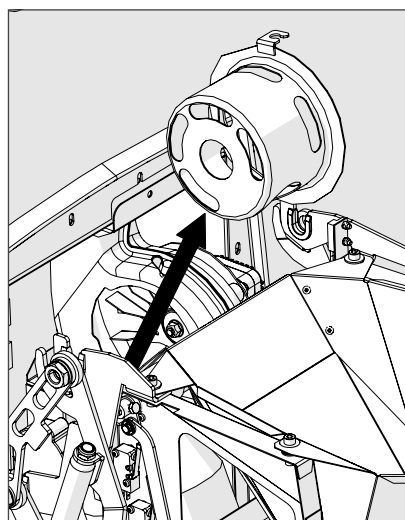
1. Vent til toalettet har kjølt seg ned og viften har stanset.
2. Trekk toalettets kabinett ut fra bakveggen. Den innvendige løftmekanismen vil automatisk få kabinettet til å bevege seg ut og opp, slik at det blir stående i vedlikeholdsposisjon.
3. Løft kabinettet helt av løftmekanismen (illustrasjon 9).
4. Løsne skruen på viftedekelet (illustrasjon 10).
5. Ta av viftedekelet. Frigjør det fra festeskruen ved å vri det litt bakoverog løft det ut (illustrasjon 11).
6. Ta ut katalysatorrøret med katalysatoren i (illustrasjon 12).
7. Skyll katalysatoren i varmt vann (illustrasjon 13).
8. Sett delene sammen i omvendt rekkefølge. Pass på at katalysatorrøret plasseres i samme posisjon som før demonteringen.
9. Sett kabinettet tilbake på løftmekanismen.
10. Kjør en tørr forbrenning (ved å trykke på startknappen) for å tørke katalysatoren.



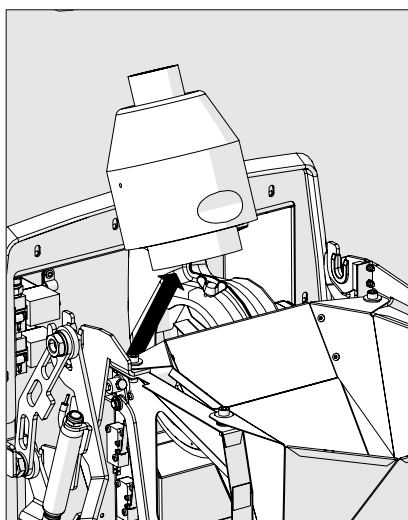
Illustrasjon 9



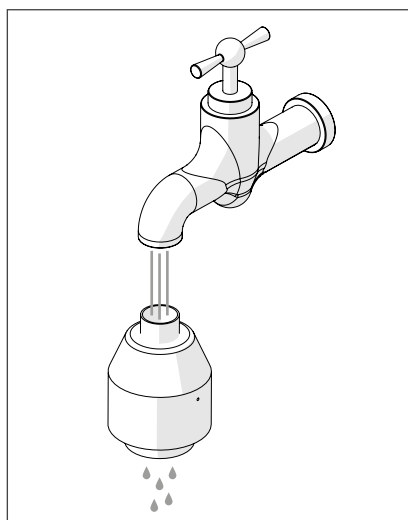
Illustrasjon 10



Illustrasjon 11



Illustrasjon 12

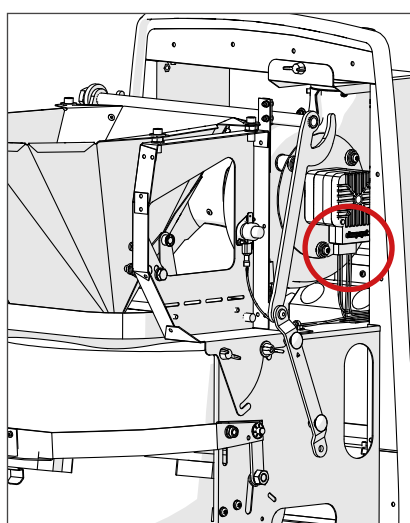


Illustrasjon 13

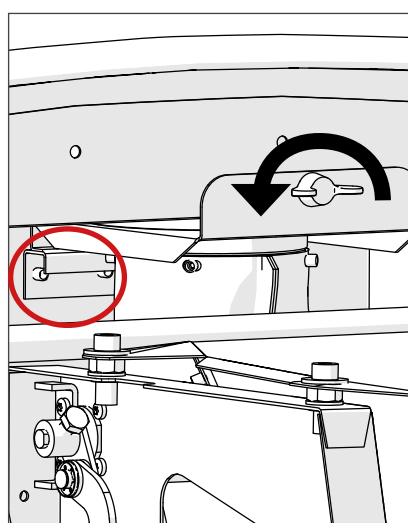
FJERNING OG RENGJØRING AV HOVEDVIFTEN

TGjøres om du mistenker dårlig forbrenning eller årlig.

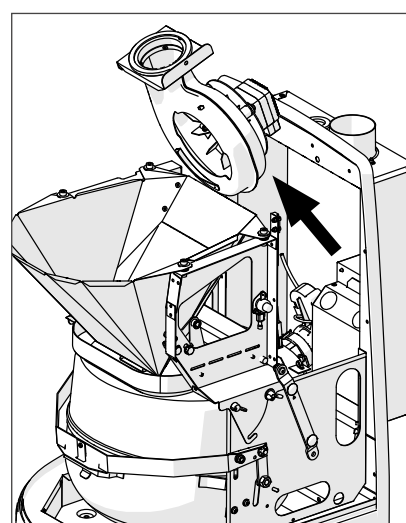
1. Fjern katalysatoren som beskrevet i forrige seksjon.
2. Plugg ut kabelen på undersiden av viftemotoren. (Illustrasjon 14).
3. Skru ut vingeskruen på metalldekselet over hovedviften. (Illustrasjon 15).
4. Ta forsiktig ut viften fra toalettet. Viften står på en metallbrakett i bakveggen, og holdes fast med en gummitetting. Det er derfor nødvendig å vrikke den frem og tilbake sidelengs for å få den ut. (Illustrasjon 15 & 16)
5. Rengjør viften med en liten, myk børste, eller med trykkluft. (Illustrasjon 17)
6. Monter tilbake viften. Forsikre deg om at den står godt på metallbraketten i bakveggen. (Illustrasjon 15)
7. Sett på plass katalysatoren som beskrevet i forrige seksjon.
8. Monter på plass igjen toalettskallet på løftmekanismen.



Illustrasjon 14



Illustrasjon 15



Illustrasjon 16

FEILSØKING

| FEIL | SKJERM BESKJED | ● RØD LAMPE | ● GUL LAMPE | ● GRØNN LAMPE | LYD | TILTAK |
|---|----------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------------------|--|
| Askeskuff burde tømmes | Empty the ash container | BLINKER vekselvis | BLINKER vekselvis | LYSER | 3 PIP | 1 Ta ut og tøm askeskuffen. * Toalettet må være tilkoblet strøm |
| Askeskuffe må tømmes. Toalett låst for bruk | Toilet locked container full | LYSER | LYSER | LYSER | 3 PIP, 10 SEKUNDER PAUSE | 1 Ta ut og tøm askeskuffen. * Toalettet må være tilkoblet strøm |
| Ingen strøm | | AV | AV | AV | | 1 Forsikre deg om at toalettet er koblet til strøm, minimum 11.5V |
| Feil på hovedvifte | Error fan | BLINKER | AV | BLINKER | 10 PIP | 1 Sjekk hovedviften for hindringer og forsikre deg om at den kan snurre uten problemer 2 Restart toalettet (hold nede "Start" knappen) 3 Åpne lokket inntil det røde lyset blinker, lukk lokket og trykk "Start". 4 Hvis feilen fortsetter, kontakt forhandler/service |
| Feil på lukemekanisme | Error hatch mechanism | BLINKER | AV | LYSER | 10 PIP | 1 Hvis toalettet er varmt, restart toalettet. 2 Åpne lokket inntil det røde lyset blinker, lukk lokket og trykk "Start". 3 Hvis det ikke hjalp, restart toalettet, legg i en pose og tøm 3 kopper vann i posen, lukk lokket og trykk "Start" 4 Hvis det heller ikke hjalp, vent til toalettet er kaldt (viften har stoppet) 5 Restart toalettet og åpne lokket mens luken åpner seg og fjern det som blokkerer mekanismen manuelt. 6 Hvis feilen fortsetter, kontakt forhandler/service |
| Askeskuffe i feil posisjon | Ash container is out of position | BLINKER | BLINKER | LYSER | 3 PIP | 1 Juster posisjonen til askeskuffen. 2 Sjekk visuelt om magneten på askeskuffen sitter fast. 3 Hvis problemet fortsetter, kontakt forhandler/service. |
| Feil på varmekrets/ Feil ved Dieselpumpe | Diesel pump error | AV | BLINKER | LYSER | KONTINUERLIG PIPING | 1 Restart toalettet og vent 15 minutter. 2 Forsikre deg om at det ikke er tomt for Diesel. 3 Sjekk bi-metal termostaten på høyre siden av toalettet. Ta av skallet og trykk på knappen. Ikke bruk skarpe objekter. Hvis sikringen hadde slått ut, vil du høre et "klikk". 4 Hvis sikringen ikke var problemet, restart toalettet og prøv et nytt nedslipp. Repeat a couple of times. 5 Sjekk at dieselpumpen fungerer, og at diesel kommer frem til toalettet. 6 Hvis feilen fortsetter, kontakt forhandler/service |
| Sensoren for lokk er aktiv | Lid is open | BLINKER | AV | LYSER | | 1 Sjekk magneten festet på lokket og lukk lokket. 2 Hvis feilen fortsetter, kontakt forhandler/service |
| Feil på temperatursensor | Error temp sensor | AV | BLINKER | BLINKER | KONTINUERLIG PIPING | 1 Restart toalettet 2 Åpne lokket inntil det røde lyset blinker, lukk lokket og trykk "Start" 3 Hvis feilen fortsetter, kontakt forhandler/service |

| FEIL | SKJERM BESKJED | ● RØD LAMPE | ● GUL LAMPE | ● GRØNN LAMPE | LYD | TILTAK |
|---|-------------------------|----------------|----------------|------------------|---------------------|--|
| Brent lukt på utsiden av bilen/vognen | | | | LYSER | | 1 Skyll katalysatoren. Sørg for at eksosrøret er åpent. |
| Lav spenning < 11.0 V. | | | | BLINKER | | 1 Utbedre feilen på 12V strømforsyningen til toalettet fra bilen/vognen.. |
| Uleselig / ingen skjerm beskjeder | Uleselig / blank skjerm | | | LYSER | | 1 Koble fra strømmen og vent 5 minutter. 2 Koble til strømmen og restart toalettet. 3 Hvis feilen fortsetter, kontakt forhandler/service |
| Feil på flammesensor | Flame sensor Error | | | LYSER | KONTINUERLIG PIPING | 1 Restart toalettet ved å holde nede "Start" knappen. 2 Hvis feilen fortsetter, kontakt forhandler/service |
| Ikke oppnådd flamme | Flame detection Error | | | LYSER | KONTINUERLIG PIPING | 1 Forsikre deg om at det kommer diesel til toalettet 2 Restart toalettet ved å holde nede "Start" knappen 3 Hvis feilen fortsetter, kontakt forhandler/service |
| Nødvendig temperatur for flammen ikke oppnådd | Low flame temp | | | LYSER | KONTINUERLIG PIPING | 1 Forsikre deg om at toalettet har god tilgang på luft, og at det ikke er blokkeringer i eksosrøret. 2 Restart toalettet ved å holde nede "Start" knappen 3 If problem persists, call support |
| Feil på brennervifte | Diesel fan error | | | LYSER | KONTINUERLIG PIPING | 1 Sjekk brennerviften for hindringer og forsikre deg om at den kan snurre uten problemer 2 Restart toalettet ved å holde nede "Start" knappen 3 Hvis feilen fortsetter, kontakt forhandler/service |
| Glødeplugg trekker feil mengde strøm | Glow plug error | | | LYSER | KONTINUERLIG PIPING | 1 Restart toalettet ved å holde nede "Start" knappen 2 Hvis feilen fortsetter, kontakt forhandler/service |
| Kommunikasjonsfeil mellom kort | Data Comm Error | | | STEADY ON | CONTINUOUS BEEPS | 1 Restart toalettet ved å holde nede "Start" knappen 2 Hvis feilen fortsetter, kontakt forhandler/service |

**MERK!**

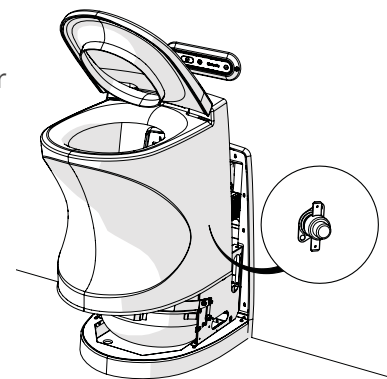
Nullstill toalettet ved å holde startknappen ned i 8 sekunder.
Slipp knappen etter at du har hørt et langt pip.

TILBAKESTILLING AV TEMPERATURVAKTEN

Dersom temperaturen i kammeret blir for høy, utløses en temperaturvakt. For å tilbake stille temperatur-vakten stiller du deg foran toalettet og trekker kabinettet ut fra bakveggen. Temperaturvakten er plassert på høyre side (illustrasjon 14). Trykk på knappen. Når du hører og kjenner et klikk, er temperaturvakten tilbake stillt. Hvis det ikke kommer noe klikk, er det en annen grunn til at den gule lampen er tent.

SERVICE

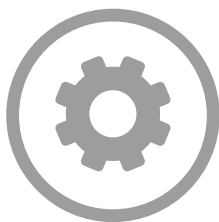
Cinderella Travel fungerer i et surt miljø, og brennkammeret når høye temperaturer. Det vil derfor oppstå behov for service før eller senere. Husk at forebyggende vedlikehold vil utsette servicebehovet vesentlig.



Illustrasjon 14

Ved behov for service, ta kontakt med forhandleren og oppgi serienummeret på toalettet. Da kan verkstedet finne ut hvilken modell du har, og hvilke reservedeler som eventuelt må skaffes. På vårt nettsted www.cinderellaeco.com finner du en oversikt over serviceverksteder.

GARANTI



Hva dekkes av denne garantien?

Denne garantien dekker defekter i materialer eller utførelse i ditt Cinderella Travel forbrenningstolett, på de betingelsene, i den perioden og med de unntakene som er beskrevet nedenfor.

Hva dekkes ikke av denne garantien?

Denne garantien dekker ikke normale deler omfattet av slitasje eller skader som skyldes ulykke, force majeure, misbruk, feil bruk, unnlattelse av å følge produsentens anvisninger, feil installasjon eller feil vedlikehold. Garantien dekker ikke følgeskader og tilfeldige skader. Cinderella Eco Group har ingen «på stedet»-garanti. Det betyr at toalettet må transporteres til en autorisert forhandler som kan utføre servicen. Hvis dette ikke er mulig, kan forhandleren fakturere en transportkostnad.

Hvor lenge gjelder garantien?

Denne garantien varer i en periode på tre (3) år fra den opprinnelige kjøpsdatoen.

Hvordan får jeg service?

Kontakt din bobil-/campingvognforhandler eller oppsøk en autorisert serviceleverandør. Tilgjengelige servicealternativer avhenger av landet servicen ønskes utført i.

Det kan bli bedt om å fremlegge kjøpsbevis når du fremsetter et krav under denne garantien. Du finner mer informasjon om garantien på nettstedet vårt: www.cinderellaeco.com

Cinderella Eco Group

Sjøvikvegen 67
6475 Midsund
Norge
www.cinderellaeco.com

INNEHÅLL

| | |
|---|----|
| Säkerhet | 3 |
| Diesel i husvagn/husbil | 3 |
| Allmänt om säkerhet och Cinderella Travel | 3 |
| Teknisk information | 4 |
| Beskrivning | 4 |
| Så fungerar toaletten | 6 |
| Användning (funktion) | 6 |
| Före användning | 6 |
| Använda toaletten | 6 |
| Allmän information om Cinderella Travel | 6 |
| Tömning av askbehållare..... | 7 |
| Vinterbruk..... | 8 |
| Ljussignaler..... | 8 |
| Display och felmeddelanden..... | 8 |
| Underhåll | 9 |
| Rengöring av askbehållare | 9 |
| Rengöring av påsskål..... | 9 |
| Torkning av glödstiftet | 9 |
| Rengöring av katalysator | 10 |
| Demontering och rengöring av huvudfläkten..... | 11 |
| Felsökning | 12 |
| Återställa temperaturvakt | 13 |
| Garanti | 14 |

SÄKERHET

LÄS BRUKSANVISNINGEN NOGA! SPARA DEN FÖR FRAMTIDA REFERENS.

DIESEL I HUSVAGN/HUSBIL

Människor bor tätt intill varandra på campingplatser och använder brännbara material, spisar, grillar och andra antändningskällor. Därför rekommenderas att du bekantar dig med campingens säkerhetsregler och ser till att du har en fungerande brandvarnare och brandsläckare i din husvagn och/eller husbil.

Om du kan lukta diesel runt apparaten, undersök omedelbart för att undvika skador relaterade till läckage.

Fordonet kan köras medan förbränning i toaletten pågår. Håll alltid apparaten i gott skick, men försök inte reparera eventuella skador eller defekter själv.

Att använda toaletten på höga höjder kan orsaka ansamling av sot i brännaren. Den maximala höjden som toaletten ska användas är 1500 m.

I händelse av ett fel, kontakta din återförsäljare.

ALLMÄNT OM SÄKERHET OCH CINDERELLA TRAVEL

Cinderella Travel är utrustad med olika säkerhetsfunktioner:

- Systemet övervakar förbränningen och en flamsensor känner av om det finns en låga i brännaren. Om brännaren inte tänds kommer dieseltillförseln att stängas av och ett larm kommer att utlösas med hjälp av ljud och LED-signaler.
- Flamsensorn stänger av dieseltillförseln om lågan slocknar på grund av bakslag i brännaren eller vid obalans i förhållandet mellan diesel och luft.
- Luckan i skålen och luckan till förbränningskammaren öppnas inte förrän toalettlocket är stängt.
- Detta förhindrar åtkomst till en het förbränningskammare.
- Om temperaturen inuti toalettkalet blir för hög utlöser termobrytaren och dieseltillförseln stoppas. Den termiska avstängningsbrytaren måste återställas manuellt innan toaletten kan användas igen. Se avsnittet om felsökning.
- Toalettens yttre skal är tillverkat av ett brandhämmande kompositmaterial.
- Förbränning inaktiveras om askbehållaren inte är i rätt läge. Detta övervakas av en sensor.
- Fläkten i toaletten är programmerad att gå tills temperaturen inne i förbränningskammaren har kylts ner tillräckligt.
- Brännkammaren och frånluftsroret är isolerade med material som tål höga temperaturer.
- Alla toaletter testas på fabriken innan leverans.

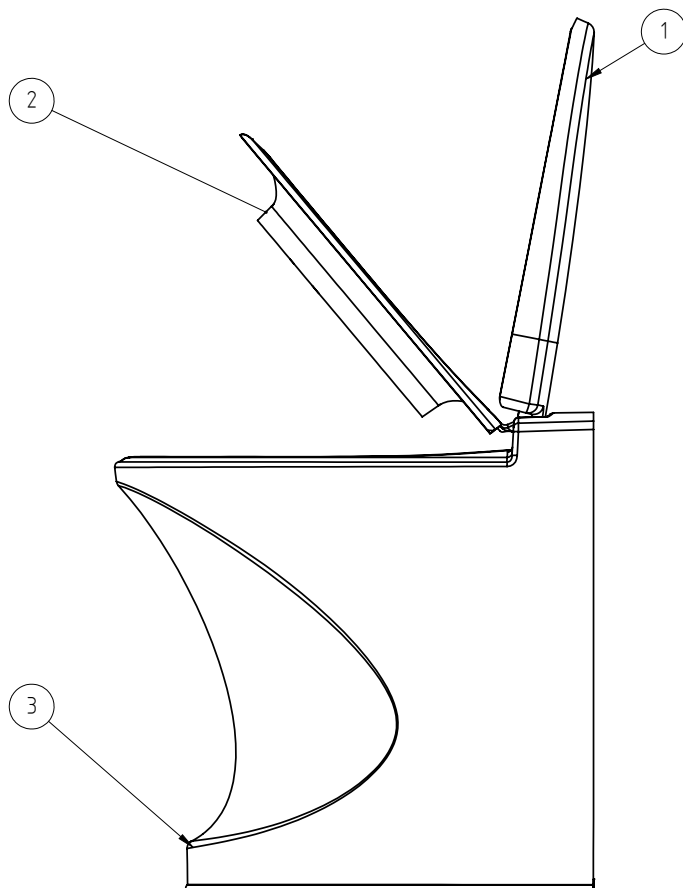
TEKNISK INFORMATION

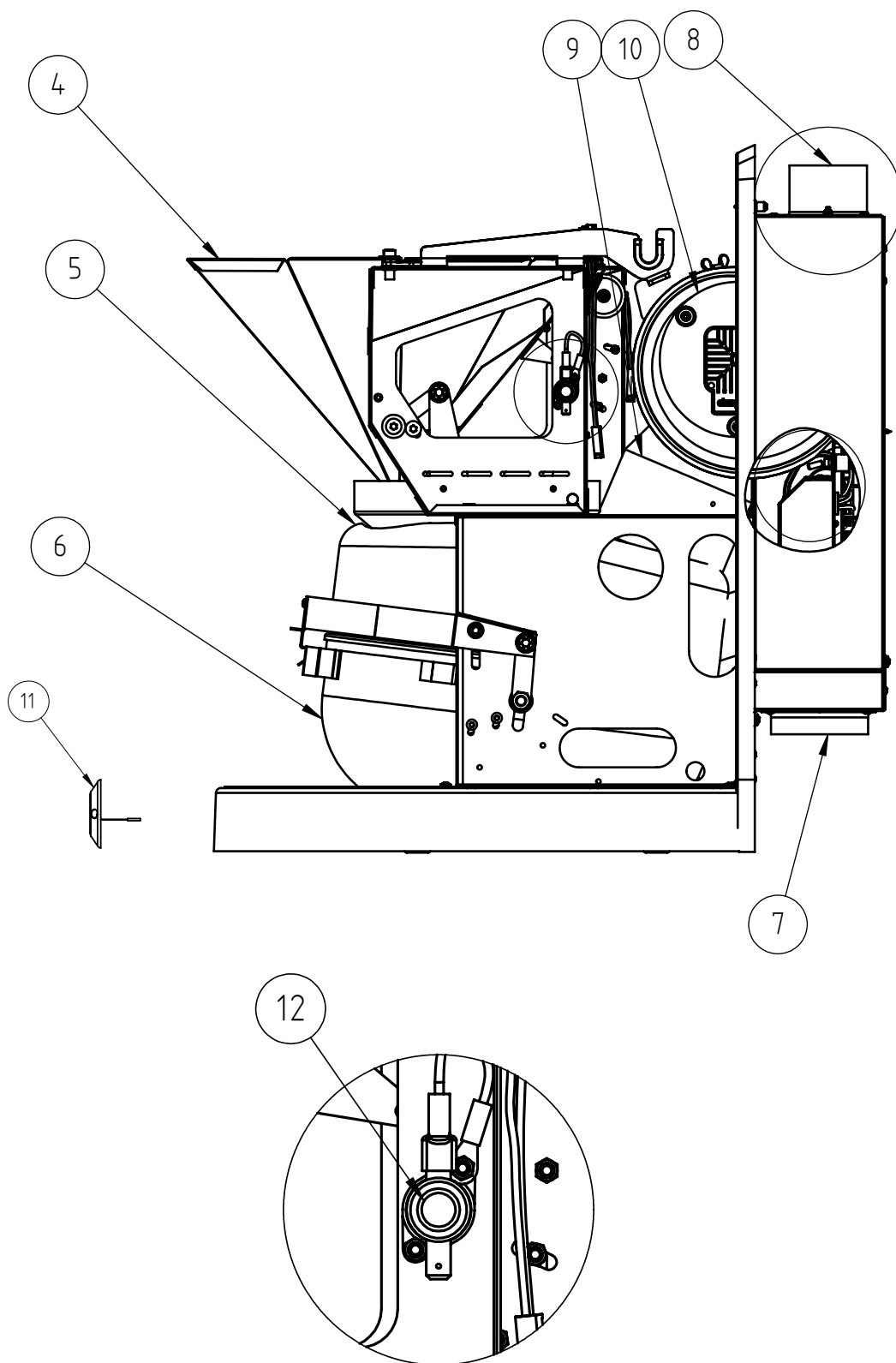
| | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Vikt | 20 kg |
| Höjd | 540 mm |
| Sitthöjd | 490 mm |
| Bredd | 390 mm |
| Djup | 590 mm |
| Kapacitet | 3-4 besök per timme |
| Strömförbrukning i standby | 0.005 Amp |
| Maximal strömbelastning | 15.0 Amp |
| Strömförbrukning under förbränning | 1.5 Amp |
| Gasolförbrukning | 1,5 - 2,5 dl / förbränning |
| Frånluftfläkt | 12 V DC |
| Bränsle | Diesel av fordonskvalitet / HVO100 |
| Strömtillförsel | 12V DC / 10 Amp (11-14.4V) |
| Maximal brännareffekt | 2,1 kWh |
| Maximal höjd vid förbränning | 1500 m |

VARNING!

Använd inte toaletten oftare än vad den har kapacitet för. Risken är annars att förbränningskammaren blir överfylld, vilket kan orsaka lukt, läckage och toaletten kan ta skada.

BESKRIVNING





| | | | |
|---|---------------------|----|--------------------|
| 1 | Lock | 7 | Luftinntag |
| 2 | Säte | 8 | Frånluft |
| 3 | Hölje | 9 | Katalysator |
| 4 | Skål | 10 | Fläkt |
| 5 | Förbränningskammare | 11 | Kontrollpanel |
| 6 | Askbehållare | 12 | Överhettningsskydd |

SÅ FUNGERAR TOALETTEN

När toalettbesöket är avslutat släpps påsen med innehåll ner i förbränningskammaren. Där tillförs hög värme och luft så att vätskan förångas och restavfallet bränns upp och blir till aska. Restvärme och frånluft leds ut genom frånluftsroret. En katalysator förhindrar att frånluften luktar illa.

ANVÄNDNING (FUNKTION)

FÖRE ANVÄNDNING

1. Se till att toaletten har strömförsörjning.
2. Se till att dieseln är ansluten och att inga läckor kan observeras i matningsledningen.
3. Använd endast diesel av fordonskvalitet.

ANVÄNDA TOALETTEN

1. Fäll upp både toalettlocket och sittringen. Det blinkar rött och lyser grönt. Frånluftsfläkten startar automatiskt.
2. Placera påsen i skålen och se till att påsens "söm" ligger längs skarven i skålen. Kom ihåg att ta en ny påse vid varje besök (bild 1).
3. Fäll ner sittringen. Toaletten är nu klar att användas (bild 2).
4. Använd toaletten. Vid små avfallsmängder kan du hålla en kopp vatten i påsen så att den blir tyngre och kan sjunka ner i förbränningskammaren.
5. Stäng toalettlocket.
6. Tryck på startknappen (bild 3). När luckan stängs startar förbränningen. Toaletten är redo för ett nytt besök.
7. Om det lyser gult på kontrollpanelen betyder det att förbränning pågår. Lampan lyser under hela förbränningen.

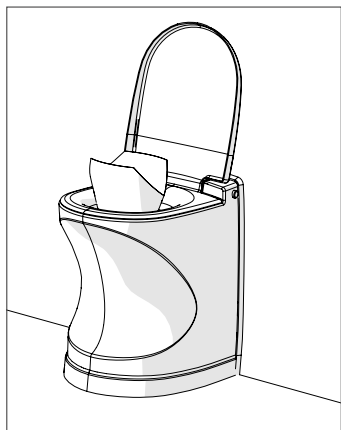


Bild 1

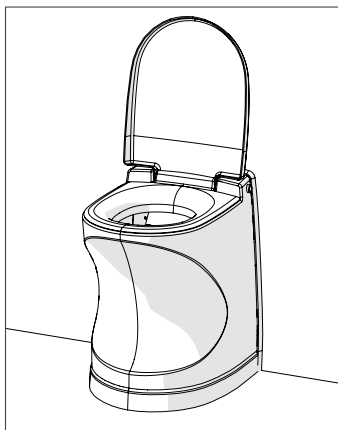


Bild 2

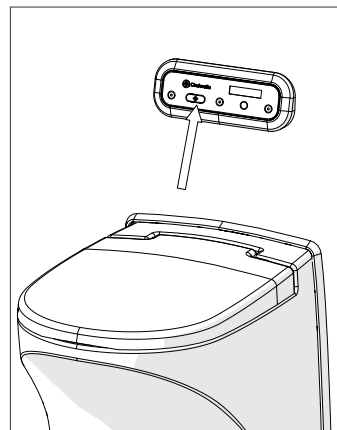


Bild 3



Glödstiftet behöver lite tid för att värmas upp innan förbränningen startar. Det är normalt att förbränningen inte påbörjas omedelbart efter att avfallet har fallit.

ALLMÄN INFORMATION OM CINDERELLA TRAVEL

Se till att askbehållaren sitter i rätt position.

1. Lägg alltid en påse i skålen innan användning. Toalettlocket ska alltid vara stängt när toaletten inte används.
2. Förbränningen kan inte starta förrän locket är i stängt läge.
3. Om locket öppnas kommer en eventuell pågående förbränning att avbrytas. Toaletten kan då användas. Efter varje besök startas en ny förbränning när startknappen på kontrollpanelen trycks in. Toaletten känner själv av när förbränningen är klar.
4. När förbränningen är klar släcks den gula lampan på kontrollpanelen. Fläkten stannar när temperaturen i förbränningskammaren sjunkit tillräckligt (1-1,5 timmar efter avslutad förbränning).

TÖMNING AV ASKBEHÅLLARE

Behållaren ska tömmas en gång i veckan eller när systemet säger till (det blinkar växelvis rött och gult på kontrollpanelen), vilket sker efter cirka 70 förbränningscykler.

1. Vänta tills toaletten är avkyld och fläkten har stannat. Stäng inte av 12 V-strömmen.
2. Dra ut toaletthöljet från fästet på bakre väggen. Det går enklare att dra ut höljet om du håller fingrarna runt "knopparna" (bild 4).
3. Höljet kommer automatiskt att röra sig utåt och uppåt med hjälp av den inbyggda lyftmekanismen och sedan stanna i serviceläge.
4. Lossa låsfjädern och lyft upp låsbygeln framför askbehållaren (bild 5).
5. Dra ut askbehållaren. Ta ut insatsen ur behållaren och töm ur askan (bild 6).
6. Rengör insatsen och avlägsna urinsalter och fastbrända rester. Läs om hur man bäst rengör insatsen i avsnittet "underhåll".
7. Sätt tillbaka insatsen i askbehållaren.
8. Skjut in askbehållaren helt så att den låses fast.
9. Tryck låsbygeln på plats och klicka fast askbehållaren.
10. Sänk ner toaletthöljet genom att trycka med båda händerna baktill på toalettlockets ovsida (bild 7). Se till att ramen (den vita listen) omsluter höljets kant.

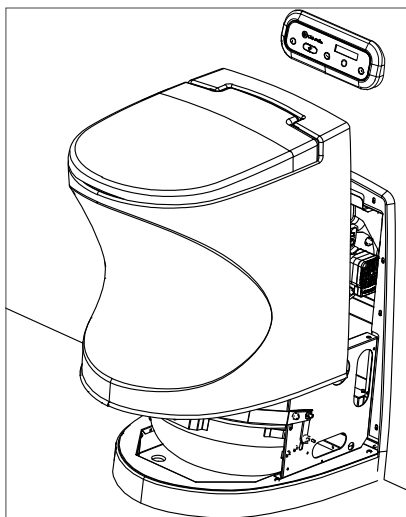


Bild 4

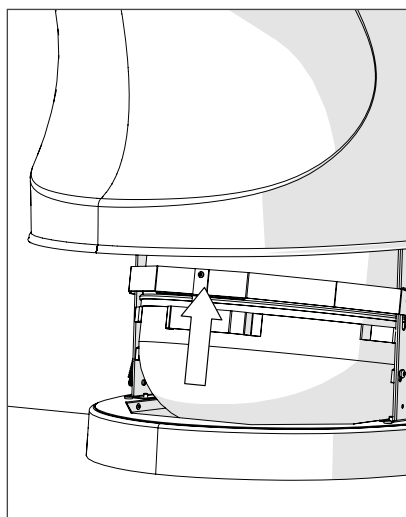


Bild 5

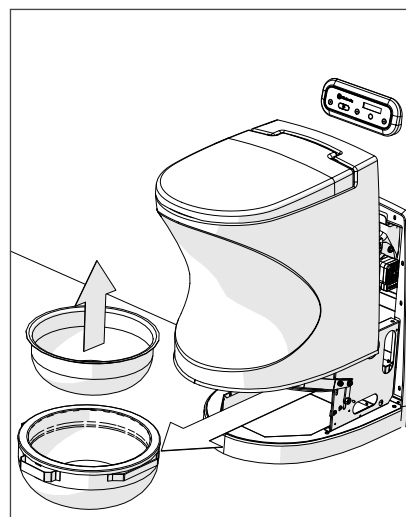


Bild 6

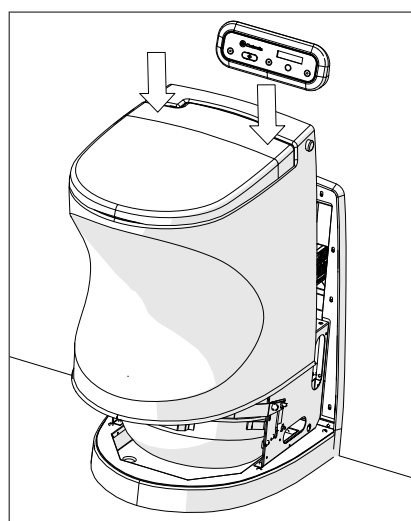


Bild 7



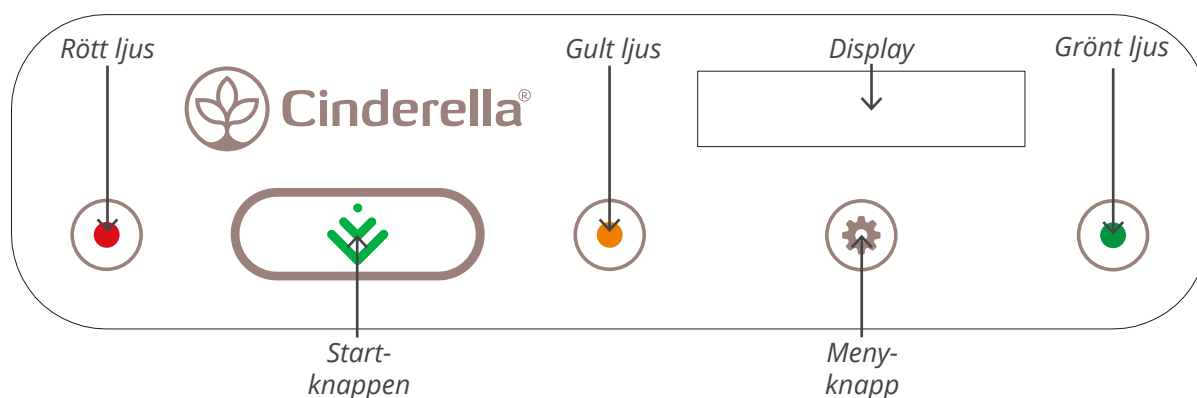
Den återstående askan är ren och fri från bakterier och patogener. Den kan vanligtvis tömmas i hushållsavfallet. I vissa länder kan det dock finnas restriktioner och du bör därför ta reda på vad som gäller i det land där du befinner dig och göra dig av med askan i enlighet med de lokala bestämmelserna.

VINTERBRUK

Om utrustningen ska användas på en plats där det är troligt att det lägger sig snö på husvagnens/-bilens tak ska den medföljande skorstensförlängaren användas. Detta för att undvika att frånluftsroret täpps till av snö, vilket medför minskad luftgenomströmning och dålig förbränning. OBS! Kom ihåg att ta bort förlängningen under transport.

LJUSSIGNALER

På kontrollpanelen finns tre lampor: röd, gul och grön. När de lyser visar de antingen vilket driftsläge toaletten är i eller så kan de indikera att det är något fel på toaletten (se avsnittet felsökning).



| LJUS TYP | LJUS- OCH LJUDSIGNALER | STATUS |
|------------------------|--|---|
| ● Grönt ljus | Lampan lyser | Toaletten är ansluten till 12 V ström |
| ● Gult ljus | Lampan lyser | Förbränning pågår. Om toalettlocket öppnas avbryts förbränningen och toaletten kan användas som vanligt. |
| ● Rött ljus | Blinkar | Toalettlocket är öppet. |
| ● ● Rött och gult ljus | Blinkar växelvis, 3 pip | Askbehållaren kan behöva tömmas. |
| ● ● Rött och gult ljus | Lampan lyser. 3 pip, med 10 sekunders mellanrum. | Det är nödvändigt att tömma askbehållaren, toaletten är låst för vidare användning tills askbehållaren är tömd. |

DISPLAY OCH FELMEDDELANDEN

Displayen kommer att ge statusmeddelanden och i händelse av ett fel, ett felmeddelande. Felmeddelanden och nödvändiga steg för att åtgärda fel finns i felsökningstabellen.

UNDERHÅLL

Miljön inuti Cinderella är extrem med höga temperaturer, syror och avgasångor. Det innebär att bl.a. askbehållare, rör, fläkt och katalysator behöver underhållas i förebyggande syfte. Vi rekommenderar att det utförs underhåll av toaletten hos en auktoriserad verkstad i samband med att husvagnen/husbilen genomgår normal service.

DET MESTA AV UNDERHÅLLET KAN DU DOCK GÖRA SJÄLV:

RENGÖRING AV ASKBEHÅLLARE



OBS!

- Askbehållare får endast tömmas och rengöras när toaletten har svalnat.
- Klorbaserade eller slipande rengöringsmedel får inte användas eftersom insatsen då kan korrodera och katalysatorn skadas.

Utförs varje gång askbehållaren töms (se beskrivning på sid 7).

1. Ta ut askbehållaren.
2. Ta ut insatsen ur behållaren och töm ur askan.
3. Häll varmt vatten i insatsen för att lösa upp fastbrända rester och urinsalter. Låt den vattenfyllda insatsen stå i en timme.
4. Töm ut vattnet och borsta ur resterna. Skrapa inte med något metallföremål eftersom ytan då kan skadas.

RENGÖRING AV PÅSSKÅL



OBS!

- Toaletten får inte vara varm.
- Använd inte rengöringsmedel som innehåller klorin eller slipmedel.
- Använd inte redskap som kan repa metallen i påsskålen.

Utförs vid behov eller efter var tredje tömning av askbehållaren.

1. Öppna toalettlocket. Håll in startknappen tills luckan öppnas.
2. Luckan i skålen kommer att vara öppen tills toalettlocket fälls ner igen. En säkerhetsfunktion gör att luckan bara kan ställas i öppet läge när toaletten är avkyld.
3. Rengör skålen med en mjuk trasa (bild 8). Det går också att använda papper som kan släppas ner i brännkammaren efter rengöring. Stäng sedan toalettlocket. Luckan till brännkammaren stängs.

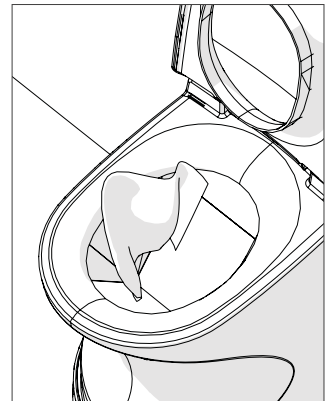


Bild 8

TORKNING AV GLÖDSTIFTET

I händelse av att brännaren inte tänds och brännaren blir indränkt i diesel, kommer det att vara nödvändigt att torka ut dieseln från brännaren genom att aktivera glödstiftet. Detta kan göras genom följande procedur:

1. Håll ned "Meny"-knappen på kontrollpanelen i 5 sekunder. Detta kommer att ta upp en meny på displayen.
2. Tryck på "Meny"-knappen för att bläddra ner i menyalternativen tills "Drying the glow plug" har valts.
3. Tryck på "Start"-knappen och släpp. Detta kommer att aktivera glödstiftet. Proceduren kommer att pågå i 10 minuter, eller tills du stoppar proceduren genom att hålla ned "Meny"-knappen i 5 sekunder.



NOTICE!

Se till att batteriet har tillräckligt med ström. En 10 minuters cykel använder cirka 1,7 Ah

RENGÖRING AV KATALYSATOR

Utförs vid misstanke om dålig förbränning eller efter 30 dagars användning.

1. Vänta tills toaletten svalnat och fläkten stannat.
2. Dra ut toaletthöljet från den bakre väggen. Höljet kommer automatiskt att röra sig utåt och uppåt med hjälp av en inbyggd lyftmekanism och sedan stanna i serviceläge.
3. Lyft av toaletthöljet helt från lyftmekanismen (bild 9).
4. Lossa skruvarna från fläktanslutningen (bild 10).
5. Ta bort fläktanslutningen. Frigör den från fästskruven genom att vrida den något bakåt. Lyft sedan ut den (bild 11).
6. Ta ut katalysatorröret och katalysatorn (bild 12).
7. Skölj katalysatorn i varmt vatten (bild 13).
8. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning. Se till att katalysatorröret hamnar i samma läge som innan det demonterades.
9. Sätt tillbaka toalettstolen på lyftmekanismen.
10. Kör en torr förbränning (genom att trycka in startknappen) så att katalysatorn blir torr.

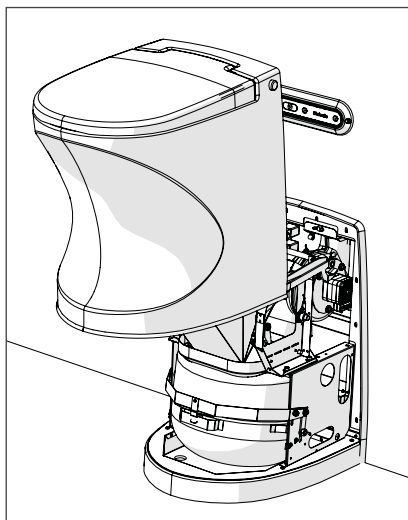


Bild 9

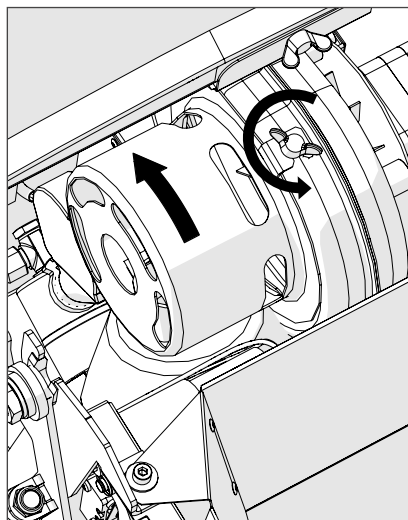


Bild 10

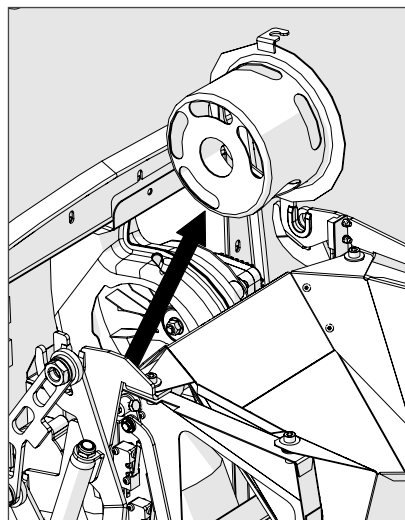


Bild 11

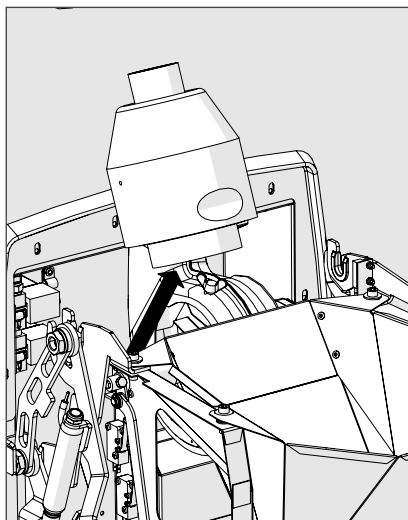


Bild 12

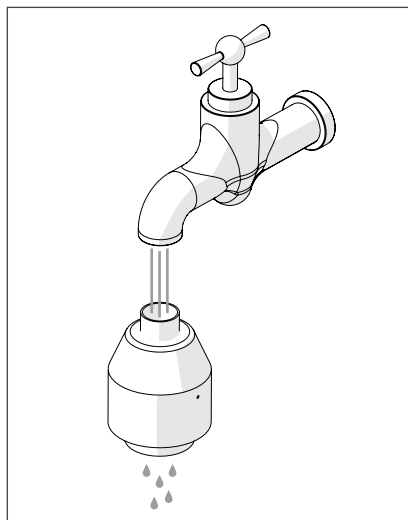


Bild 13

DEMONTERING OCH RENGÖRING AV HUVUDFLÄKTEN

Ska utföras om du misstänker dålig förbränning eller årligen.

1. Ta bort katalysatorn enligt beskrivningen i föregående avsnitt.
2. Koppla ur kontakten på undersidan av fläkten. (Bild 14).
3. Skruva loss vingskruven på metallkåpan ovanför huvudfläkten. (Bild 15).
4. Ta försiktigt bort fläkten från toaletten. Fläkten är placerad på ett fäste på bakväggen, hålls tätt på plats med en gummitätning. Det är därför nödvändigt att vicka ut fläkten långsamt. (Bild 15 och 16)
5. Rengör fläkten med en liten, mjuk borste eller genom att använda tryckluft. (Bild 17)
6. Sätt tillbaka fläkten. Se till att fläkten sitter ordentligt ovanpå fästet i bakväggen. (Bild 15)
7. Sätt tillbaka katalysatorn enligt beskrivningen i föregående avsnitt.
8. Sätt tillbaka toaletthöljet på lyftmekanismen och tryck ner höljet.

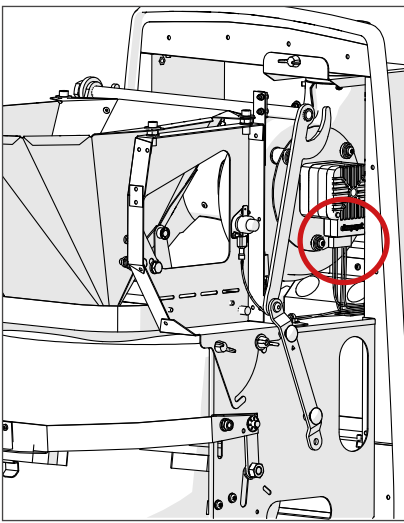


Bild 14

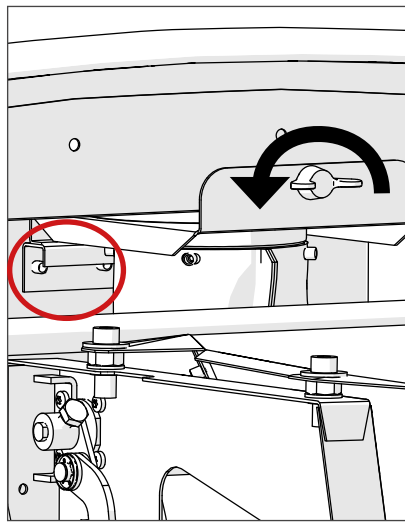


Bild 15

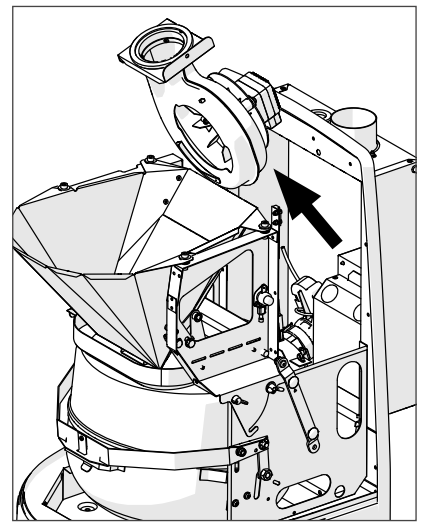


Bild 16

FELSÖKNING

| FEL | DISPLAY | ● RÖTT LJUS | ● GULT LJUS | ● GRÖNT LJUS | LJUD | ATGÄRDER |
|---|----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------|-------------------------------------|---|
| Askbehållaren bör tömmas | Empty ash container | BLINKANDE Växelvis | BLINKANDE Växelvis | STADIGT PÅ | 3 PIP | 1 Ta bort och töm askbehållaren * Toaletten måste vara ansluten till ström. |
| Askbehållaren måste tömmas. Toaletten är låst | Toilet locked container full | STADIGT PÅ | STADIGT PÅ | STADIGT PÅ | 3 PIP MED 10 SEKUNDERS MELLANRUM | 1 Ta bort och töm askbehållaren * Toaletten måste vara ansluten till ström. |
| Ingen ström | | | | | | 1 Se till att toaletten är ansluten till ström, minst 11.5 V |
| Fel på frånluftsfläkt. | Error fan | BLINKANDE | | BLINKANDE | 10 PIP | 1 Kontrollera fläkten för hinder och se till att fläktbladen roterar ordentligt 2 Återställ toaletten (håll ned "Start") 3 Öppna locket tills den röda lampan blinkar, stäng locket och tryck på "Start". 4 Om felet kvarstår, kontakta återförsäljare/verkstad |
| Luckan har fastnat | Error hatch mechanism | BLINKANDE | | STADIGT PÅ | 10 PIP | 1 Om toaletten är varm, återställ toaletten 2 Öppna locket tills rött ljus blinkar, stäng locket och tryck på "Start" 3 Om det misslyckas, återställ toaletten, sätt i en påse och håll i 3 koppar vatten, stäng locket och tryck på "Start" 4 Om det misslyckas, vänta tills toaletten har svalnat (fläkten stannat). 5 Starta om toaletten och öppna locket när luckan öppnas, Ta bort föremål som fastnat manuellt. 6 Om problemet kvarstår, kontakta återförsäljare/verkstad |
| Askbehållare i fel position | Ash container is out of position | BLINKANDE | BLINKANDE | STADIGT PÅ | 3 PIP | 1 Justera askbehållarens position. 2 Kontrollera visuellt skicket på magneten på behållaren. 3 Om problemet kvarstår, kontakta återförsäljare/verkstad |
| Förbränning avbruten/Fel på dieselpump | Diesel pump error | OFF | BLINKANDE | STADIGT PÅ | KONTINUERLIGA PIP | 1 Återställ toaletten och vänta 15 minuter. 2 Kontrollera att det finns diesel 3 Kontrollera bimetalltermostaten på höger sida av toaletten. Lyft bort höljet på toaletten och tryck på säkringen inuti med fingret: använd inte vassa föremål. 4 Om säkringen har utlösts kommer du att höra ett klick. 5 Om säkringen inte var problemet, starta om toaletten och försök starta toaletten. Upprepa ett par gånger. 6 Kontrollera att dieselpumpen fungerar och att diesel pumpas till toaletten. 7 Om problemet kvarstår, kontakta återförsäljare/verkstad. |
| Toalettlockssensorn utlöses | Lid is open | BLINKANDE | | STADIGT PÅ | | 1 Kontrollera magneten som sitter inuti toalettlocket och stäng locket. 2 Om problemet kvarstår, kontakta återförsäljare/verkstad. |
| Fel på temperaturgivare. | Error temp sensor | | BLINKANDE | BLINKANDE | KONTINUERLIGA PIP | 1 Återställa toaletten 2 Öppna locket tills en röd lampa blinkar, stäng locket och tryck på "Start" 3 Om felet kvarstår, kontakta återförsäljare/verkstad |
| Bränd lukt utanför husbil/husvagn. | | | | STADIGT PÅ | | 1 Rengör katalysatorn. 2 Se till att frånluftsroret inte är tilltäppt. |

| FEL | DISPLAY | ● RÖTT LJUS | ● GULT LJUS | ● GRÖNT LJUS | LJUD | ATGÄRDER |
|---|---------------------------|-------------|-------------|--------------|-------------------|---|
| Låg spänning < 11,0 V | | | | BLINKANDE | | 1 Åtgärda felet på 12 V-matningen från bilen/husvagnen. |
| Oläslig / inget displaymeddelande | Unreadable / blank screen | | | STADIGT PÅ | | 1 Koppla ur toaletten och vänta 5 minuter 2 Koppla in toaletten och starta om toaletten 3 Om problemet kvarstår, kontakta återförsäljare/verkstad |
| Fel på flamsensorn | Flame sensor Error | | | STADIGT PÅ | KONTINUERLIGA PIP | 1 Nollställ toaletten genom att hålla in startknappen 2 Om problemet kvarstår, kontakta återförsäljare/verkstad |
| Ingen flamma i brännaren | Flame detection Error | | | STADIGT PÅ | KONTINUERLIGA PIP | 1 Kontrollera att diesel tillförs toaletten 2 Nollställ toaletten genom att hålla in startknappen 3 Om problemet kvarstår, kontakta återförsäljare/verkstad |
| Erforderlig flamtemperatur uppnås inte | Low flame temp | | | STADIGT PÅ | KONTINUERLIGA PIP | 1 Kontrollera att toaletten har god tillgång till frisk luft, samt inga blockeringar i frånluftsroret 2 Nollställ toaletten genom att hålla in startknappen 3 Om problemet kvarstår, kontakta återförsäljare/verkstad |
| Brännarfläkten roterar inte korrekt | Diesel fan error | | | STADIGT PÅ | KONTINUERLIGA PIP | 1 Kontrollera fläkten för hinder och se till att fläktbladen roterar ordentligt 2 Nollställ toaletten genom att hålla in startknappen 3 Om problemet kvarstår, kontakta återförsäljare/verkstad |
| Glödstiftet drar felaktig nivå av ström | Glow plug error | | | STADIGT PÅ | KONTINUERLIGA PIP | 1 Nollställ toaletten genom att hålla in startknappen 2 Om problemet kvarstår, kontakta återförsäljare/verkstad |
| Kommunikationsfel på moderkortet | Data Comm Error | | | STADIGT PÅ | KONTINUERLIGA PIP | 1 Nollställ toaletten genom att hålla in startknappen 2 Om problemet kvarstår, kontakta återförsäljare/verkstad |


OBS!

Toaletten nollställs när startknappen hålls intryckt i 8 sekunder. När det hörs ett långt pip kan den släppas.

ÅTERSTÄLLA TEMPERATURVAKT

Om temperaturen i toaletten blir för hög kommer en temperaturvakt att lösas ut. För att återställa den ställer du dig framför toaletten och drar ut den från väggen. Temperaturvakten sitter på höger sida (bild 14). Tryck in knappen. När du hör och känner ett knäpp (taktill feedback) är den återställd. Om du inte hör och känner något lyser den gula lampan av någon annan anledning.

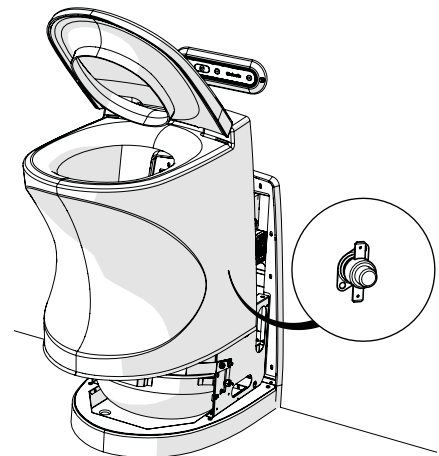


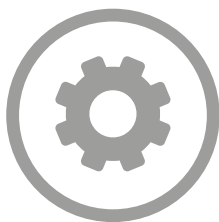
Bild 14

SERVICE

I Cinderella Travels förbränningskammare är miljön sur och arbetstemperaturen hög. Därför kommer det förr eller senare att uppstå behov av service. Tänk på att förebyggande underhåll minskar behovet av service betydligt.

När toaletten behöver service kontaktar du din återförsäljare och uppger toalettens serienummer så att verkstaden vet vilken modell det är och vilka reservdelar som eventuellt måste införskaffas. En översikt över serviceverkstäder finns på vår webbplats www.cinderellaeco.com.

GARANTI



Vad omfattas av garantin?

Denna garanti täcker material- och tillverkningsfel på Cinderellas förbränningstolett enligt de villkor, under den period och med de undantag som anges nedan.

Vad omfattas inte av garantin?

Garantin täcker inte delar som utsätts för normalt slitage, eller skador orsakade av incidenter, force majeure eller felaktig hantering och gäller inte om tillverkarens instruktioner inte följts eller om underhåll skett på olämpligt sätt. Följdskadorna täcks inte av denna garanti. Cinderella Eco Group erbjuder ingen "på plats"-garanti. Det innebär att toaletten måste transporteras till en auktoriserad återförsäljare som kan utföra service. Om detta inte är möjligt kan återförsäljaren ta ut en transportavgift.

Hur länge gäller garantin?

Garantin gäller i tre (3) år från inköpsdatum.

Hur beställer jag service?

Kontakta din husbils-/husvagnsförsäljare eller en auktoriserad verkstad för att beställa service. Vilka servicealternativ som finns tillgängliga beror på i vilket land servicen beställs.

Du kan behöva lämna in relevant inköpsbevis när du återoppar garantin.

Mer information om garantin finns på vår webbplats: www.cinderellaeco.com

Cinderella Eco Group

Sjøvikvegen 67
6475 Midsund
Norge
www.cinderellaeco.com

SISÄLTÖ

| | |
|---|----|
| Turvallisuus | 3 |
| Dieselin käyttö asuntovaunuissa tai matkailuautoissa | 3 |
| Yleistä turvallisuustietoa Cinderella Travel -käymälästä..... | 3 |
| Tekniset tiedot | 4 |
| Kuvaus..... | 4 |
| Käymälän toiminta | 6 |
| Käyttö | 6 |
| Ennen käyttöä | 6 |
| Käymälän käyttö | 6 |
| Yleistä tietoa Cinderella Travel -käymälän käytöstä | 6 |
| Tuhkasäiliön tyhjentäminen | 7 |
| Talvikäyttö..... | 8 |
| Merkkivalot | 8 |
| Näyttö- ja virheilmoitukset | 8 |
| Kunnossapito | 9 |
| Tuhkasäiliön puhdistaminen..... | 9 |
| Istuinaltaan puhdistaminen | 9 |
| Hekkutulpan kuivaus | 9 |
| Katalysaattorin puhdistaminen..... | 10 |
| Päätuulettimen irrotus ja puhdistus | 11 |
| Vianetsintä | 12 |
| Lämpötilavahdin nollaus | 13 |
| Takuu | 14 |

TURVALLISUUS

LUE KÄYTTÖOHJE HUOLELLISESTI JA SÄILYTÄ TULEVAN TARPEEN VARALTA.

DIESELIN KÄYTTÖ ASUNTOVAUNUISSA TAI MATKAILUAUTOISSA

Leirintäalueilla majoitutaan lähekkäin ja käytetään palavia materiaaleja, keittolevyjä, grillejä ja muita sytytyslähteitä. Siksi on suositeltavaa tutustua leirintäalueen turvamääräyksiin ja huolehtia siitä, että vaunussa tai autossa on toimiva palovaroitin ja sammutin.

Mikäli havaitset dieselin hajua käymälän ympäristössä, tutki heti, mistä haju on peräisin välttääksesi mahdolliset vuotovauriot.

Ajoneuvoa voidaan ajaa käymälän polttaessa. Pidä käymälä aina hyvässä kunnossa, mutta älä yritä korjata vaurioita tai vikoja itse.

Käymälän käyttö korkeissa paikoissa saattaa aiheuttaa noen muodostumista polttimeen. Enimmäiskorkeus käymälän käytölle on 1 500 m.

Vian ilmetessä ota yhteyttä myyjään.

YLEISTÄ TURVALLISUUSTIETOA CINDERELLA TRAVEL -KÄYMÄLÄSTÄ

Cinderella Travel -käymälässä on useita turvallisuustoimintoja:

- Järjestelmä valvoo polttoa, ja liekkivahti tarkkailee, palaako poltin. Jos sytytys ei onnistu, dieselin syöttö katkaistaan, järjestelmä antaa äänimerkin ja merkkivalo syttyy.
- Jos polttimen takaiskuventtiili sammuttaa liekin tai poltin sammuu dieselin ja ilman väärän sekoitussuhteen vuoksi, liekkivahti katkaisee dieselin syötön.
- Istuinaltaan läppä ja polttokammion luukku voidaan avata vasta, kun käymälän kansi on suljettu. Tämä turvaominaisuus estää pääsyn kuumaan polttokammioon.
- Jos lämpötila käymälän kotelossa nousee liian suureksi, lämpötilavahti laukeaa ja dieselin syöttö keskeytyy. Lämpötilavahti on nollattava manuaalisesti, ennen kuin käymälää voi käyttää uudelleen. Katso ohjeet vianetsintäosiosta.
- Käymälän kotelo on paloa hidastavaa komposiittimateriaalia.
- Jos tuhkasäiliö on väärässä asennossa, poltto ei käynnisty. Anturi valvoo asentoa.
- Käymälän tuuletin huolehtii polttokammion riittävästä jäähdytyksestä.
- Polttokammio ja poistoilmaputki on eristetty korkeita lämpötiloja kestäväällä materiaalilla.
- Kaikki käymälät testataan, ennen kuin ne lähtevät tehtaalta.

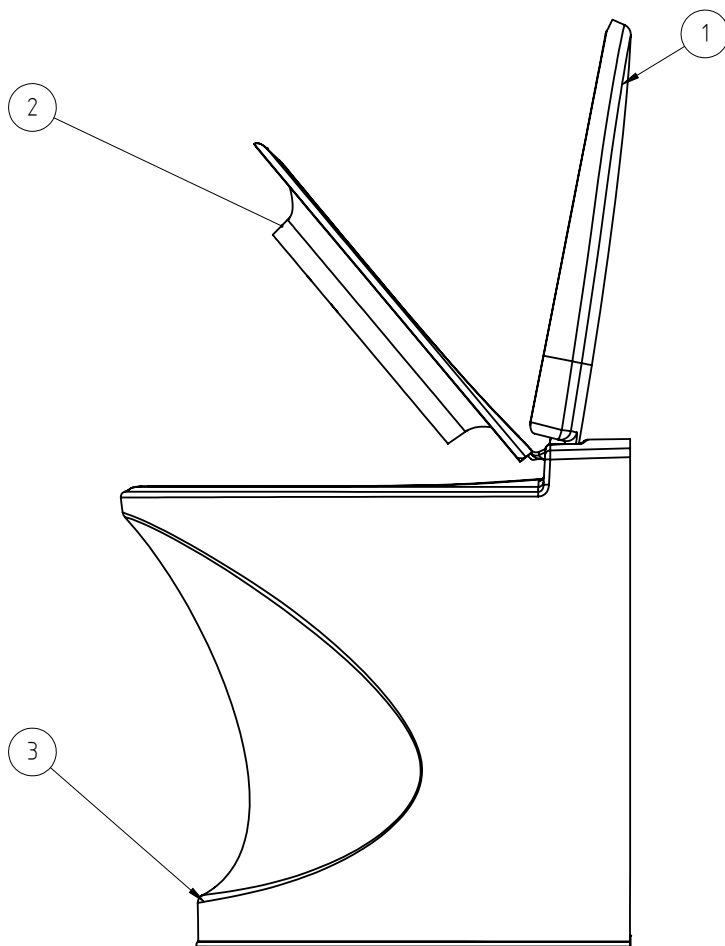
TEKNISET TIEDOT

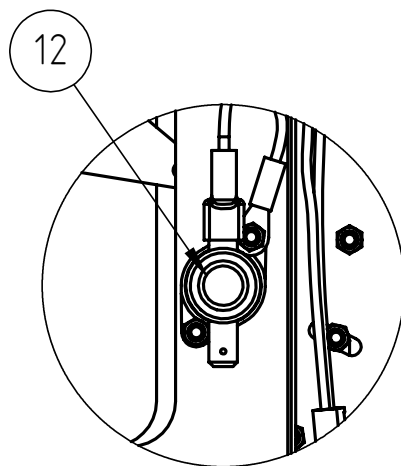
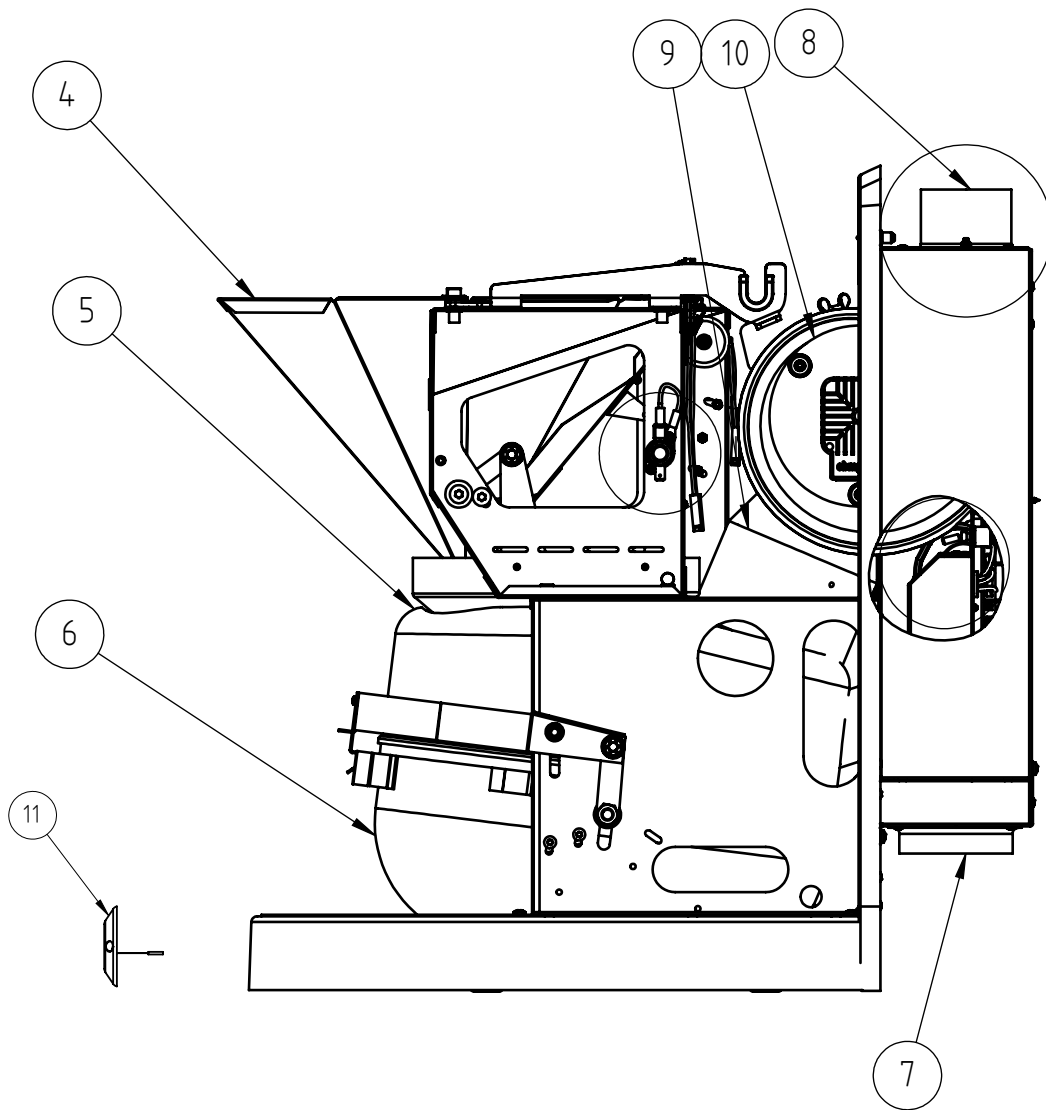
| | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| Paino | 20 kg |
| Korkeus | 540 mm |
| Istuinkorkeus | 490 mm |
| Leveys | 390 mm |
| Syvyys | 590 mm |
| Kapasiteetti | 3-4 käyntiä/tunti |
| Virrankulutus valmiustilassa | 0,005 A |
| Huippukuormitus | 15,0 A |
| Polttoteho | 1,5 A |
| Dieselin kulutus | 1,5-2,5 dl polttoa kohti |
| Poistotuuletin | 12 V DC |
| Polttoaine | Autoihin soveltuva diesel / HVO100 |
| Virransyöttö | 12 V DC / 10 A (11-14,4 V) |
| Polttimen enimmäisteho | 2,1 kWh |
| Enimmäiskorkeus polton aikana | 1 500 m |

VAROITUS!

Käymälää ei saa käyttää ilmoitettua enimmäiskapasiteettia tiheimmin. Jos niin tehdään, polttokammio täyttyy liikaa, mikä voi aiheuttaa hajuja ja vuotoja sekä vahingoittaa käymälää.

KUVAUS





| | | | |
|---|--------------|----|----------------|
| 1 | Kansi | 7 | Tuloilma |
| 2 | Istuin | 8 | Poistoilma |
| 3 | Kotelo | 9 | Katalysaattori |
| 4 | Istuinallas | 10 | Tuuletin |
| 5 | Polttokammio | 11 | Ohjauspaneeli |
| 6 | Tuhkasäiliö | 12 | Lämpötilavahti |

KÄYMÄLÄN TOIMINTA

Käymälässä asioinnin jälkeen pussi sisältöineen putoaa polttokammioon. Kammio kuumenee, jolloin neste höyrystyy ja kiinteä aines palaa tuhkaksi. Ylimääräinen lämpö ja palokaasut johdetaan ulos poistoilmaputkea pitkin. Katalysaattori poistaa pahan hajun palokaasuista.

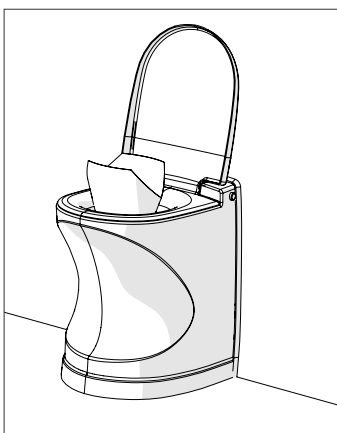
KÄYTTÖ

ENNEN KÄYTTÖÄ

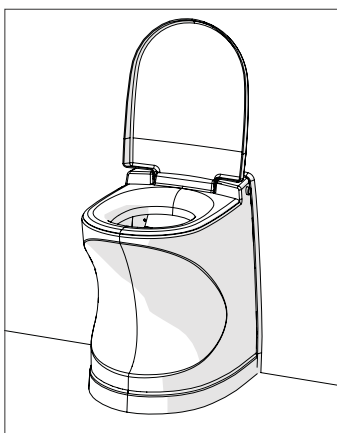
1. Varmista, että virran syöttö on kytketty.
2. Varmista, että dieselin liitäntä on tehty eikä syöttöputkessa näy vuotoja.
3. Käytä aina autoihin soveltuvaa dieseliä.

KÄYMÄLÄN KÄYTTÖ

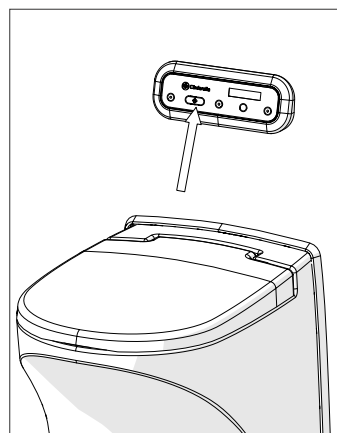
1. Nosta käymälän kansi ja istuinrenkas ylös. Punainen valo vilkkuu ja vihreä syttyy. Poistotuuletin käynnistyy automaattisesti.
2. Aseta pussi istuinaltaan sisälle niin, että pussin sauma on linjassa istuinaltaan "sauman" kanssa. Muista käyttää uutta pussia jokaisella käynnillä (kuva 1).
3. Laske istuinrenkas alas. Käymälä on käyttövalmis (kuva 2).
4. Käytä käymälää. Jos käymäläjätettä on vähän, kaada muutama desilitra vettä pussiin, niin että se painaa tarpeeksi ja putoaa polttokammioon.
5. Sulje käymälän kansi.
6. Paina käynnistyspainiketta (kuva 3). Kun luukku sulkeutuu, polttoprosessi käynnistyy. Käymälä on jälleen käyttövalmis. Polttimen syttyminen kestää n. 3 minuuttia.
7. Kun ohjauspaneelissa palaa keltainen valo, poltto on käynnissä. Valo palaa koko polton ajan.



Kuva 1



Kuva 2



Kuva 3



Hehkutulpan täytyy lämmetä jonkin aikaa ennen kuin poltto käynnistyy. On normaalia, ettei poltto ala heti, kun jäte putoaa.

YLEISTÄ TIETOA CINDERELLA TRAVEL -KÄYMÄLÄN KÄYTTÖSTÄ

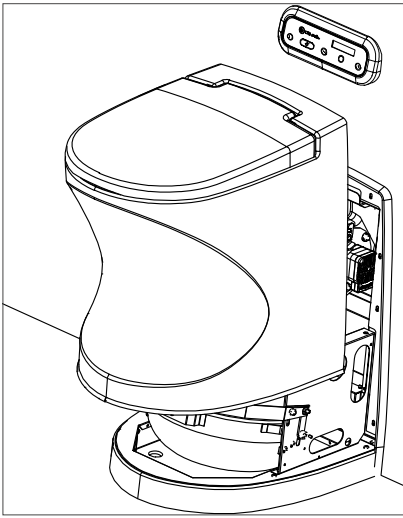
Tarkista, että tuhkasäiliö on oikein paikoillaan.

1. Pane istuinaltaaseen pussi aina ennen käymälän käyttöä. Kun käymälää ei käytetä, sen kannen on aina oltava kiinni.
2. Poltto voi käynnistyä vain, kun kansi on suljettu.
3. Jos kansi avataan, mahdollisesti käynnissä oleva poltto keskeytyy. Käymälää voi tällöin käyttää. Jokaisen käyttökerran jälkeen käynnistetään uusi poltto painamalla ohjauspaneelin käynnistyspainiketta. Käymälä tunnistaa itse, milloin poltto on valmis.
4. Kun poltto on valmis, ohjauspaneelin keltainen valo sammuu. Tuuletin sammuu, kun polttokammion lämpötila on riittävän alhainen (1–1,5 tuntia polton päättymisen jälkeen).

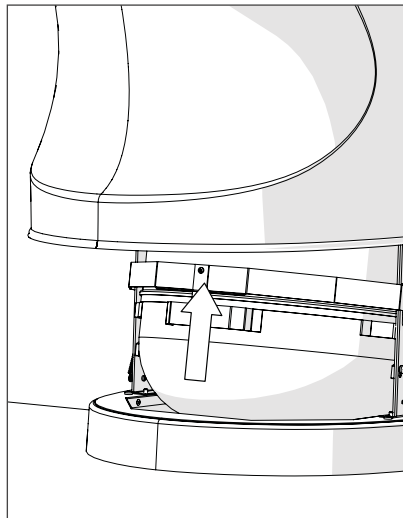
TUHKASÄILIÖN TYHJENTÄMINEN

Tuhkasäiliö suositellaan tyhjennettäväksi kerran viikossa tai kun käymälä antaa tyhjennysilmoituksen (ohjauspaneelin keltainen ja punainen valo vilkkuvat vuorotellen). Tyhjennysilmoitus tulee noin 70 polttokerran jälkeen.

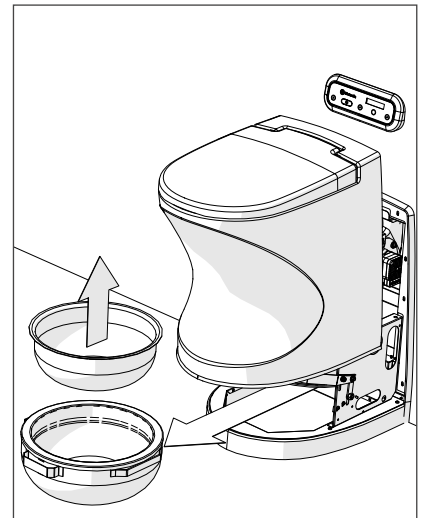
1. Odota, että käymälä on jäähtynyt ja tuuletin pysähtynyt. Älä katkaise 12 voltin käyttöjännitettä.
2. Aseta kätesi käymälän kyljille ja vedä koteloa itseäsi kohti (kuva 4).
3. Nostinmekanismi liikuttaa koteloa ulos- ja ylöspäin, ja se jää huoltoasentoon.
4. Löysää lukitusjousta ja nosta tuhkasäiliön edessä oleva lukitussalpa ylös (kuva 5).
5. Vedä tuhkasäiliö ulos. Ota sisäosa pois tuhkasäiliöstä ja tyhjennä se (kuva 6).
6. Puhdista virtsan suolat ja kiinnipalaneet jäämät sisäosasta. Ohjeet sisäosan puhdistamiseen ovat tämän käyttöohjeen huolto-osiossa.
7. Laita sisäosa takaisin tuhkasäiliöön.
8. Työnnä tuhkasäiliö kokonaan paikoilleen, jotta se voidaan lukita.
9. Vedä lukitussalpa paikoilleen ja napsauta tuhkasäiliö kiinni.
10. Laske kotelo paikalleen painamalla molemmilla käsillä käymälän kannen takaosan päältä (kuva 7).
Tarkista, että käymälän seinän kehys (valkoinen lista) ympäröi kotelon koko reunan.



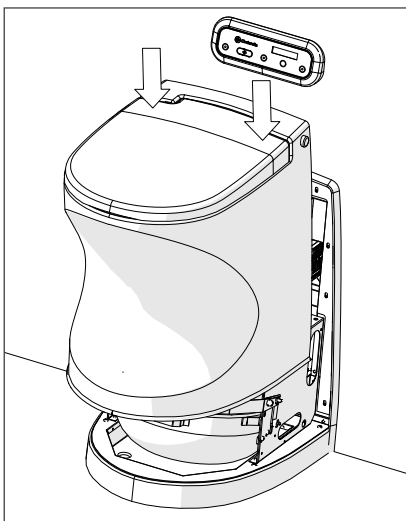
Kuva 4



Kuva 5



Kuva 6



Kuva 7

HUOMAA!

Tuhkajäämät ovat puhtaita eivätkä sisällä bakteereja tai taudinaiheuttajia. Ne voidaan tavallisesti hävittää kotitalousjätteenä. Joissakin maissa tähän voi kuitenkin liittyä rajoituksia. Tutustu oleskelumaan voimassa oleviin määräyksiin ja hävitä tuhka niiden mukaan.

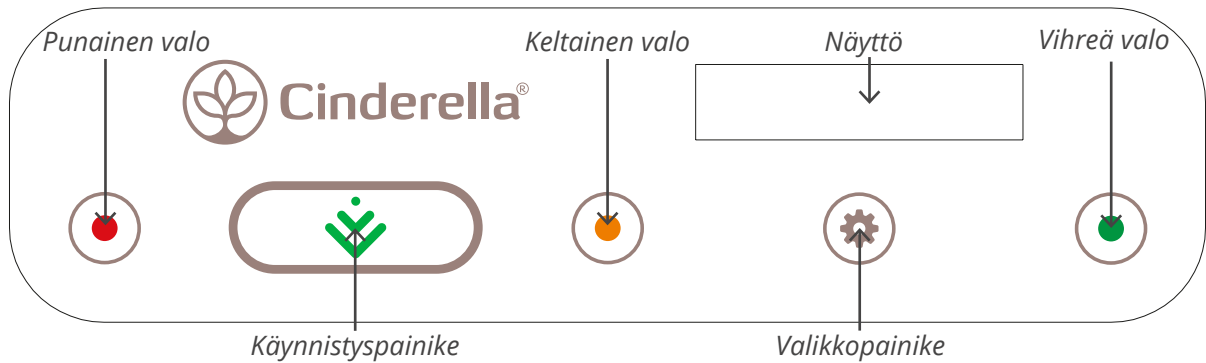
TALVIKÄYTTÖ

Jos käymälää käytetään alueilla, joilla vaunun tai auton katolle voi kertyä lunta, on käytettävä poistoilmaputken jatkokappaletta. Se estää lunta tukkimasta poistoilmaputkea, mikä heikentäisi ilmanvaihtoa ja palamista.

HUOMAUTUS! Muista poistaa jatkokappale kuljetuksen ajaksi.

MERKKIVALOT

Ohjauspaneelissa on kolme merkkivaloa: punainen, keltainen ja vihreä. Ne kertovat käymälän kulloisenkin tilan ja ilmaisevat käymälän toiminnassa ilmenevät viat (ks. vianetsintä).



| VALON VÄRI | VALO JA ÄÄNIMERKIT | TILA |
|--------------------------|---|---|
| ● Vihreä | Palaa | Käymälä on kytketty 12 voltin jännitteeseen |
| ● Keltainen | Palaa | Poltto on käynnissä. Jos käymälän kansi avataan, poltto keskeytyy ja käymälää voi käyttää normaalisti. |
| ● Punainen | Vilkkuu | Käymälän kansi on auki. |
| ●● Punainen ja keltainen | Vilkkuvat vuorotellen. 3 äänimerkkiä. | Tuhkasäiliön tyhjentäminen on suositeltavaa. |
| ●● Punainen ja keltainen | Palaa. 3 äänimerkkiä 10 sekunnin välein. | Tuhkasäiliö on tyhjennettävä. Käymälä on lukittu eikä sitä voi käyttää ennen kuin tuhkäsäiliö on tyhjennetty. |

NÄYTTÖ- JA VIRHEILMOITUKSET

Näytössä näytetään tilailmoituksia ja virheen yhteydessä virheilmoitus.

Virheilmoitukset ja vikojen korjaamiseen tarvittavat vaiheet löytyvät vianetsintätaulukosta sivulta 11.

KUNNOSSAPITO

Cinderellan toimintaympäristö korkeine lämpötiloineen, happoineen ja pakokaasuineen on erittäin haastava. Siksi muun muassa tuhkasäiliö, putket, tuuletin ja katalysaattori tarvitsevat ennaltaehkäisevää huoltoa. Suosittelemme, että käymälä huollatetaan valtuutetussa asuntovaunu- tai matkailuautohuollossa vaunun tai auton määräaikaishuollon yhteydessä.

USEIMMAT KUNNOSSAPITOTYÖT VOIT KUITENKIN TEHDÄ ITSE:

TUHKASÄILIÖN PUHDISTAMINEN



HUOMAA!

- Tuhkasäiliön saa tyhjentää ja puhdistaa vasta, kun käymälä on jäähtynyt tarpeeksi.
- Puhdistuksessa ei saa käyttää klooripohjaisia eikä hankaavia puhdistusaineita, sillä ne voivat syövyttää sisäosaa ja vahingoittaa katalysaattoria.
- Käymälän on oltava tyhjennyksen aikana kytkettynä virtalähteeseen ja päälle, jotta laskuri nollautuu.

Suoritettava aina tuhkasäiliön tyhjennyksen yhteydessä (ks. kuvaus s. 7).

1. Irrota tuhkasäiliö.
2. Ota sisäosa tuhkasäiliöstä ja tyhjennä se.
3. Kaada sisäosaan lämmintä vettä, jotta suolat ja jäämät irtoavat. Jätä se likoamaan tunniksi.
4. Kaada vesi pois ja harjaa sisäosa puhtaaksi. Älä naarmuta sisäosaa metalliesineillä, sillä sen pinta voi vahingoittua.

ISTUINALTAAN PUHDISTUS

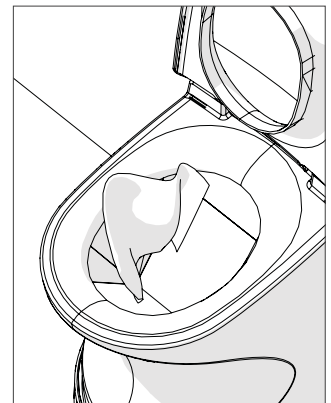


HUOMAA!

- Käymälän tulee olla jäähtynyt.
- Älä käytä klooria tai hankausaineita sisältäviä puhdistusaineita.
- Älä käytä puhdistuksessa välineitä, jotka voivat naarmuttaa istuinaltaan metallipintaa.

Tehdään tarvittaessa tai joka kolmannella tuhkasäiliön tyhjennyskerralla.

1. Avaa käymälän kansi. Paina käynnistuspainiketta, kunnes polttokammion luukku avautuu.
2. Luukku jää auki, kunnes käymälän kansi suljetaan. Turvaominaisuus huolehtii siitä, että luukku voidaan avata vasta, kun käymälä on jäähtynyt.
3. Puhdista istuinallas pehmeällä liinalla (kuva 8). Voit käyttää puhdistuksessa paperiliinoja, jotka voi pudottaa polttokammioon puhdistuksen jälkeen. Kun puhdistaminen on tehty, sulje käymälän kansi. Polttokammion luukku sulkeutuu.



Kuva 8

HEHKUTULPAN KUIVAUS

Mikäli polttimen sytytys ei toimi ja poltin saa liikaa dieseliä, diesel on kuivattava polttimesta syöttämällä virtaa hehkutulppaan.

Tämä tapahtuu seuraavasti:

1. Paina ohjauspaneelin valikkopainiketta 5 sekuntia. Valikko tulee näkyviin.
2. Selaa valikkokohtia alaspäin valikkopainiketta painelemalla, kunnes valittuna on "Drying the glow plug" (hehkutulpan kuivaus).
3. Paina käynnistuspainiketta ja vapauta se. Nyt hehkutulppaan syötetään virtaa. Menettely kestää 10 minuuttia, tai kunnes lopetat sen painamalla uudelleen valikkopainiketta 5 sekuntia.



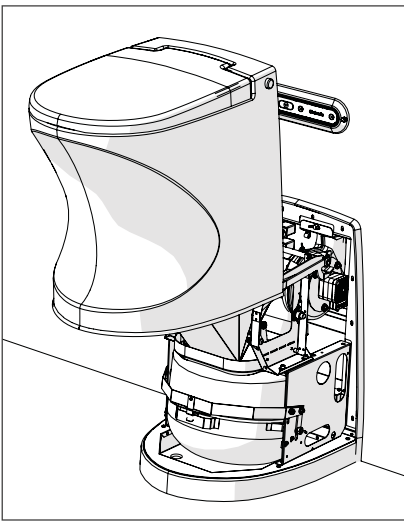
HUOMAA!

Varmista, että mahdollisissa paristoissa on riittävästi virtaa. 10 minuutin jakson kulutus on noin 1,7 Ah.

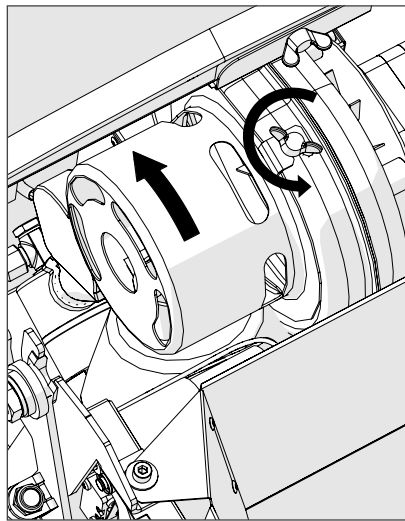
KATALYSAATTORIN PUHDISTUS

Katalysaattori puhdistetaan, jos on syytä epäillä heikkoa polttoa, tai 30 käyttöpäivän välein.

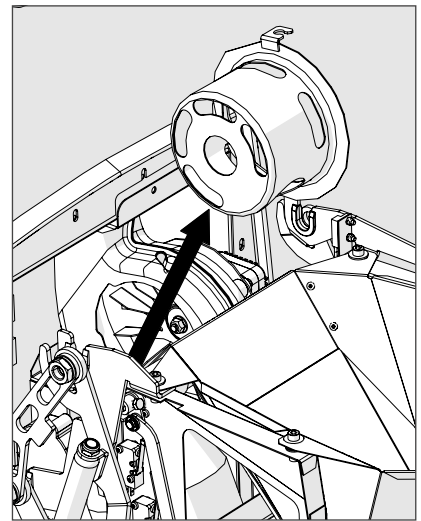
1. Odota, että käymälä on jäähtynyt ja tuuletin pysähtynyt.
2. Vedä kotelo irti takaseinästä. Nostinmekanismi liikuttaa koteloä ulos- ja ylöspäin, ja se jää huoltoasentoon.
3. Nosta kotelo kokonaan irti nostinmekanismista (kuva 9).
4. Avaa tuulettimen suojuksen ruuvi (kuva 10).
5. Irrota tuulettimen pidike. Irrota se kiinnitysruuvista kiertämällä sitä hieman taaksepäin. Nosta se ulos (kuva 11).
6. Irrota katalysaattoriputki ja katalysaattori (kuva 12).
7. Huuhtele katalysaattori lämpimällä vedellä (kuva 13).
8. Asenna osat paikoilleen käänteisessä järjestyksessä. Varmista, että katalysaattoriputki asennetaan samaan asentoon, jossa se oli ennen irrotusta.
9. Aseta kotelo takaisin paikalleen nostinmekanismiin.
10. Tee kuivapoltto (painamalla käynnistuspainiketta), jotta katalysaattori kuivuu.



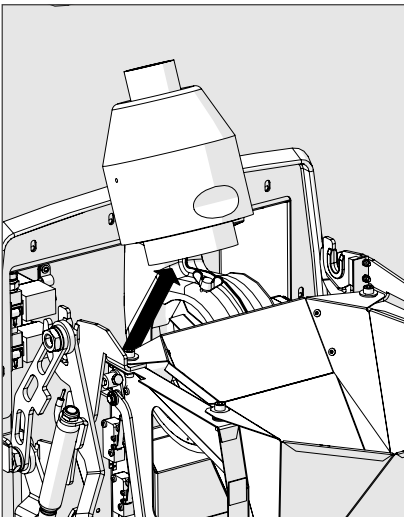
Kuva 9



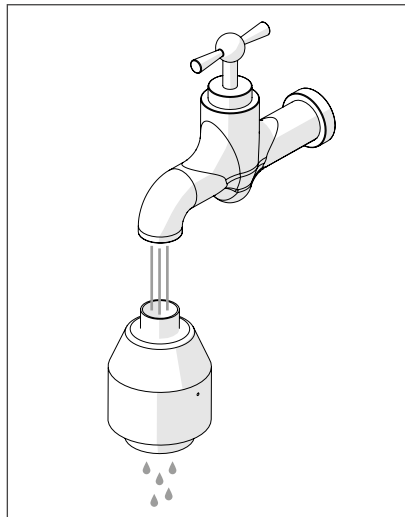
Kuva 10



Kuva 11



Kuva 12

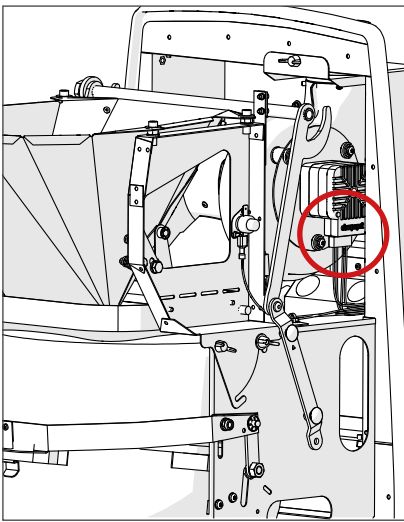


Kuva 13

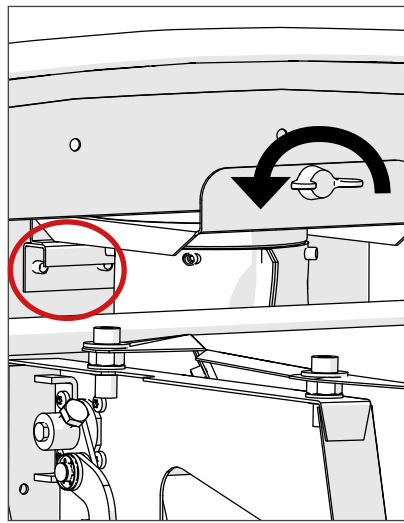
PÄÄTUULETTIMEN IRROTUS JA PUHDISTUS

Päätuuletin irrotetaan ja puhdistetaan, jos on syytä epäillä heikkoa polttoa, tai vuosittain.

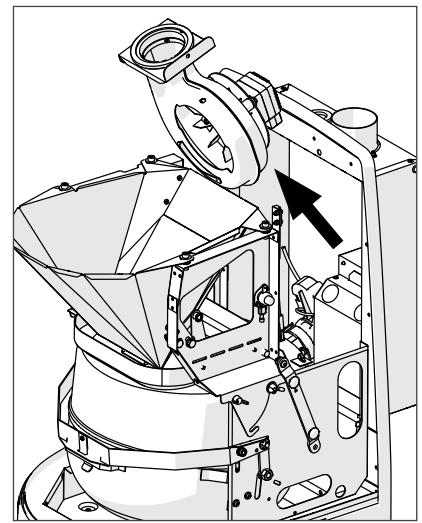
1. Irrota katalysaattori edellä kuvatulla tavalla.
2. Irrota liitin tuulettimen alapuolelta (kuva 14).
3. Irrota siipiruuvi päätuulettimen päällä olevasta metallisuojuksesta (kuva 15).
4. Irrota tuuletin varovasti käymälästä. Tuuletin sijaitsee takaseinän kiinnikkeessä ja kumitiiviste pitää sitä tiiviisti paikallaan. Tästä syystä tuuletin on otettava ulos hitaasti heilutellen (kuvat 15 ja 16).
5. Puhdista tuuletin käyttämällä pientä, pehmeää harjaa tai paineilmaa (kuva 17).
6. Asenna tuuletin takaisin. Varmista, että tuuletin on hyvin paikallaan takaseinässä kiinnikkeen päällä (kuva 15).
7. Asenna katalysaattori takaisin edellä kuvatulla tavalla.
8. Aseta kotelo takaisin paikalleen nostinmekanismiin.



Kuva 14



Kuva 15



Kuva 16

VIANETSINTÄ

| VIKA | ILMOITUS | PUNAINEN VALO | KELTAINEN VALO | VIHREÄ VALO | ÄÄNI | OHJEET |
|---|---------------------------------------|---------------|----------------|-------------|---|---|
| Tuhkasäiliö pitäisi tyhjentää. | Tyhjennä tuhkasäiliö | VILKKUU | VILKKUU | PALAA | 3 ÄÄNIMERKKIÄ | 1 Irrota tuhkasäiliö ja tyhjennä se. * Käymälän täytyy olla kytkettynä virtalähteeseen. |
| Tuhkasäiliö on tyhjennettävä. Käymälä lukittu. | Käymälä lukittu, säiliö täynnä | PALAA | PALAA | PALAA | 3 ÄÄNIMERKKIÄ 10 SEKUNNIN VÄLEIN | 1 Irrota tuhkasäiliö ja tyhjennä se. * Käymälän täytyy olla kytkettynä virtalähteeseen. |
| Ei virtaa | | EI | EI | EI | | 1 Varmista, että käymälä on kytkettynä virtalähteeseen, vähintään 11,5 V. |
| Tuuletinvirhe | Tuuletinvirhe | VILKKUU | EI | VILKKUU | 10 ÄÄNIMERKKIÄ | 1 Tarkista, ettei puhaltimessa ole tukoksia, ja varmista, että puhaltimen lavat pyörivät kunnolla. 2 Nollaa käymälä (pidä käynnistuspainike painettuna). 3 Avaa kansi, kunnes punainen valo alkaa vilkkua. Sulje kansi ja paina käynnistuspainiketta. Jos virhetilanne jatkuu, soita tukeen. |
| Luukun toimintahäiriö | Luukun toimintahäiriö | VILKKUU | EI | PALAA | 10 ÄÄNIMERKKIÄ | 1 Jos käymälä on lämmin, nollaa se. 2 Avaa kansi, kunnes punainen valo alkaa vilkkua. Sulje kansi ja paina käynnistuspainiketta. 3 Jos vika ei poistu, nollaa käymälä, aseta suojapussi altaaseen ja kaada pussiin 7 dl vettä. Sulje kansi ja paina käynnistuspainiketta. 4 Jos vika ei poistu, odota kunnes käymälä on jäähtynyt (tuuletin lakkaa toimimasta). 5 Käynnistä käymälä uudelleen ja avaa kansi, kun luukku on avautumassa, ja poista käsin sen toimintaa estävä esine. 6 Jos ongelma ei poistu, soita tukeen. |
| Tuhkasäiliö ei ole oikein paikoillaan. | Tuhkasäiliö ei ole oikein paikoillaan | VILKKUU | VILKKUU | PALAA | 3 ÄÄNIMERKKIÄ | 1 Sääda tuhkasäiliön paikkaa. 2 Tarkista säiliön magneetin kunto silmämääräisesti. Jos ongelma ei poistu, soita tukeen. |
| Lämmityspiirin toiminta on keskeytynyt tai dieselpumpun häiriö. | Dieselpumpun virhe | EI | VILKKUU | PALAA | JATKUVAT ÄÄNIMERKIT | 1 Nollaa käymälä ja odota 15 minuuttia. 2 Tarkista, että dieseliä on. 3 Tarkista käymälän oikealla puolella oleva bimetallitermostaatti. Kierrä harmaa tulppa auki ja paina sisällä olevaa sulaketta sormella. Älä käytä teräviä esineitä. 4 Jos sulake on lauennut, kuulet naksahduksen. 5 Jos vika ei poistu, nollaa käymälä uudelleen ja yritä käynnistää se. Toista muutaman kerran. 6 Tarkista, että dieselpumppu toimii, ja että dieseliä syötetään laitteeseen. 7 Jos ongelma ei poistu, soita tukeen. |
| Kannen anturi on lauennut | Kansi on auki | VILKKUU | EI | PALAA | EI | 1 Tarkista kannen alla oleva magneetti ja sulje kansi. Jos ongelma ei poistu, soita tukeen. |
| Lämpötila-anturin toimintavirhe | Lämpötila-anturin virhe | EI | VILKKUU | VILKKUU | JATKUVAT ÄÄNIMERKIT | 1 Nollaa käymälä. 2 Avaa kansi, kunnes punainen valo alkaa vilkkua. Sulje kansi ja paina käynnistuspainiketta. 3 Jos vika ei poistu, soita tukeen. |
| Vaunun tai auton ulkopuolella haisee palaneelta. | | | | PALAA | | 1 Puhdista katalysaattori. 2 Tarkista, että poistoilmapiipputki on auki. |

| VIKA | ILMOITUS | PUNAINEN VALO | KELTAINEN VALO | VIHREÄ VALO | ÄÄNI | OHJEET |
|---|---------------------------------|---------------|----------------|-------------|---------------------|---|
| Alhainen jännite < 11,0 V. | | | | VILKKUU | | 1 Korjaa vaunun tai auton 12 V:n virransyöttö. |
| Ei lukukelpoinen / ei ilmoitusta | Ei lukukelpoinen / tyhjä näyttö | | | PALAA | | 1 Irrota käymälä virtalähteestä ja odota 5 minuuttia. 2 Liitä käymälä virtalähteeseen ja käynnistä. 3 Jos ongelma ei poistu, soita tukeen. |
| Liekkivahdin häiriö | Liekkivahdin virhe | | | PALAA | JATKUVAT ÄÄNIMERKIT | 1 Nollaa laite pitämällä käynnistuspainike painettuna. 2 Jos ongelma ei poistu, soita tukeen. |
| Ei liekkiä | Liekin tunnistuksen virhe | | | PALAA | JATKUVAT ÄÄNIMERKIT | 1 Varmista, että laitteeseen syötetään dieselä. 2 Nollaa laite pitämällä käynnistuspainike painettuna. 3 Jos ongelma ei poistu, soita tukeen. |
| Liekin vaadittua lämpötilaa ei saavutettu | Alh. liekin lämpö | | | PALAA | JATKUVAT ÄÄNIMERKIT | 1 Varmista, että laite saa riittävästi raitista ilmaa eikä poistossa ole tukoksia. 2 Nollaa laite pitämällä käynnistuspainike painettuna. 3 Jos ongelma ei poistu, soita tukeen. |
| Polttimen puhallin ei liiku oikein. | Diesel-puhaltimen virhe | | | PALAA | JATKUVAT ÄÄNIMERKIT | 1 Tarkista, ettei puhaltimessa ole tukoksia, ja varmista, että puhaltimen lavat pyörivät kunnolla. 2 Nollaa käymälä (pidä käynnistuspainike painettuna). 3 Jos ongelma ei poistu, soita tukeen. |
| Hehkutulppa ottaa vääränlaista virtaa. | Hehkutulpan virhe | | | PALAA | JATKUVAT ÄÄNIMERKIT | 1 Nollaa laite pitämällä käynnistuspainike painettuna. 2 Jos ongelma ei poistu, soita tukeen. |
| Emolevyn tiedonsiirtovirhe | Tiedonsiirtovirhe | | | PALAA | JATKUVAT ÄÄNIMERKIT | 1 Nollaa laite pitämällä käynnistuspainike painettuna. 2 Jos ongelma ei poistu, soita tukeen. |



HUOMAA!

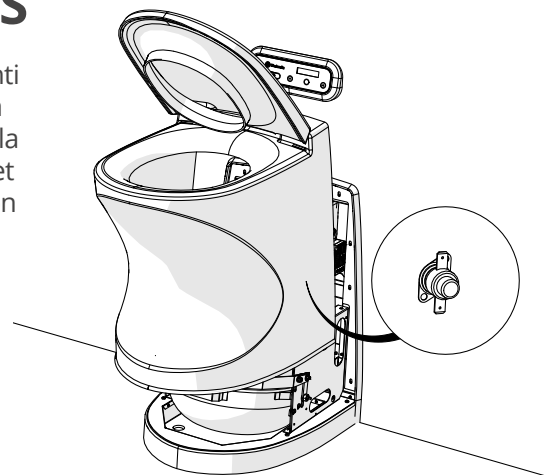
Käymälä nollataan painamalla käynnistuspainiketta 8 sekuntia. Kun käymälä antaa pitkän äänimerkin, painikkeen voi vapauttaa.

LÄMPÖTILAVAHDIN NOLLAUS

Jos lämpötila kotelon sisällä nousee liian korkeaksi, lämpötilavahti laukeaa. Se nollataan seuraavasti: Asetu käymälän eteen ja vedä kotelo irti takaseinästä. Lämpötilavahti sijaitsee käymälän oikealla puolella (kuva 14). Paina painiketta. Nollaus on valmis, kun kuulet ja tunnet naksahduksen. Jos näin ei tapahdu, keltaiselle valolle on jokin muu syy.

HUOLTO

Cinderella Travel -käymälän käyttöympäristö on hapan, ja polttokammion käyttölämpötila on korkea. Siksi käymälää on huollettava aika ajoin. Ennaltaehkäisevällä kunnossapidolla voidaan pidentää huoltoväliä merkittävästi.



Kuva 14

Huollontarpeen ilmetessä ota yhteyttä käymälän myyjään ja ilmoita käymälän sarjanumero. Näin huoltoliike osaa hankkia mahdollisesti tarvittavat varaosat. Huoltoliikkeiden tiedot ovat osoitteessa www.cinderellaeco.com.

TAKUU



Mitä takuu kattaa?

Tämä takuu kattaa Cinderella Travel -polttokäymälän materiaali- ja valmistusvirheet. Takuun voimassaoloaika on ilmoitettu jäljempänä, samoin poikkeukset takuun voimassaoloon.

Mitä takuu ei kata?

Tämä takuu ei kata normaalissa käytössä kuluvia osia eikä vahingoista, force majeure -tilanteista, väärinkäytöstä, virheellisestä käytöstä, valmistajan ohjeiden laiminlyönnistä tai riittämättömästä huollosta aiheutuvia vahinkoja. Tämä takuu ei kata välillisiä tai muita epäsuoria vahinkoja. Cinderella Eco Group ei tarjoa paikan päällä -takuuta. Tämä tarkoittaa sitä, että käymälä on vietävä valtuutetulle jälleenmyyjälle, joka voi suorittaa huollon. Jos se ei ole mahdollista, jälleenmyyjä voi veloittaa kuljetuskustannukset.

Kuinka kauan takuu on voimassa?

Tämä takuu on voimassa kolme (3) vuotta tuotteen alkuperäisestä ostopäivästä.

Miten saan tuotteelle takuhuollon?

Varaa huolto ottamalla yhteyttä matkailuautosi tai vaunusi jälleenmyyjään tai käymällä valtuutetussa huoltoliikkeessä. Huoltovaihtoehdot vaihtelevat maittain.

Takuuhuollon saaminen voi edellyttää ostokuitin esittämistä.

Tarkempaa tietoa takuusta on osoitteessa www.cinderellaeco.com

Cinderella Eco Group

Sjøvikvegen 67
NO-6475 Midsund
Norway
www.cinderellaeco.com

INHALT

| | |
|--|----|
| Sicherheit | 3 |
| Gas im Wohnwagen/Wohnmobil..... | 3 |
| Allgemeines über die Sicherheit der Cinderella Travel | 3 |
| Technische Daten | 4 |
| Beschreibung | 4 |
| Funktionsweise der Toilette | 6 |
| Benutzung (Betrieb) | 6 |
| Vor der Benutzung..... | 6 |
| Benutzung der Toilette | 6 |
| Allgemeine Informationen zur Benutzung der Cinderella Travel | 6 |
| Entleeren des Aschebehälters | 7 |
| Winternutzung | 8 |
| Lichtsignale..... | 8 |
| Anzeige- und fehlermeldungen | 8 |
| Wartung | 9 |
| Reinigung des Aschebehälters | 9 |
| Reinigung der Beutelschüssel | 9 |
| Trocknen der glühkerze | 9 |
| Reinigung des Katalysators | 10 |
| Demontage und reinigung des hauptlüfters..... | 11 |
| Fehlersuche | 12 |
| Temperaturwächter zurücksetzen | 13 |
| Garantie | 14 |

SICHERHEIT

ANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCHLESEN! DIE ANLEITUNG FÜR DEN SPÄTEREN GEBRAUCH AUFBEWAHREN.

DIESEL IN WOHNWAGEN/WOHNMOBILE

Auf Campingplätzen lebt man eng nebeneinander und es werden brennbares Material, Kochgeräte, Daher wird empfohlen, dass Sie sich mit den Sicherheitsvorschriften des Campingplatzes vertraut machen und sicherstellen, dass Sie funktionierende Rauchmelder und Feuerlöscher im Wagen haben.

Falls Sie Diesel um das Gerät herum riechen können, untersuchen Sie dies sofort, um Schäden durch ein Leck zu vermeiden.

Das Fahrzeug kann gefahren werden, während die Toilette brennt. Halten Sie das Gerät immer in gutem Zustand, aber versuchen Sie nicht, Schäden oder Mängel selbst zu reparieren.

Der Betrieb der Toilette in großen Höhen kann zu Rußablagerungen im Brenner führen. Die maximale Höhe, in der die Toilette benutzt werden sollte, beträgt 1500 m.

Wenden Sie sich im Fehlerfall an Ihren Händler.

ALLGEMEINES ÜBER DIE SICHERHEIT DER CINDERELLA TRAVEL

Cinderella Travel ist mit mehreren Sicherheitsfunktionen ausgestattet:

- Das System überwacht die Verbrennung und ein Flammensensor erkennt, ob sich eine Flamme im Brenner befindet. Wenn der Brenner nicht zündet, wird die Dieselfuhr abgeschaltet und ein Alarm durch Ton und LED-Signale ausgelöst.
- Der Flammensensor schaltet die Dieselfuhr ab, wenn die Flamme aufgrund eines Rückstoßes im Brenner erlischt, oder ein Ungleichgewicht im Diesel-Luft-Verhältnis entsteht.
- Die Klappe der Beutelschüssel und die Luke der Brennkammer öffnen sich erst, wenn der Toilettendeckel geschlossen ist. Dies verhindert den Zugang zur Brennkammer.
- Bei zu hoher Temperatur im Toilettengehäuse löst der Temperaturwächter aus und die Verbrennung wird gestoppt. Der Temperaturwächter muss manuell zurückgesetzt werden, bevor die Toilette wieder benutzt werden kann. Siehe Abschnitt über Fehlersuche.
- Das Toilettengehäuse wird aus einem feuerhemmenden Verbundwerkstoff hergestellt.
- Die Verbrennung beginnt nicht, wenn sich der Aschebehälter in der falschen Position befindet.
- Das Abluftgebläse in der Toilette läuft solange, bis die Brennkammer ausreichend abgekühlt ist.
- Die Brennkammer und das Abgasrohr sind mit Material isoliert, das hohen Temperaturen standhält.
- Alle Toiletten werden vor Auslieferung getestet.

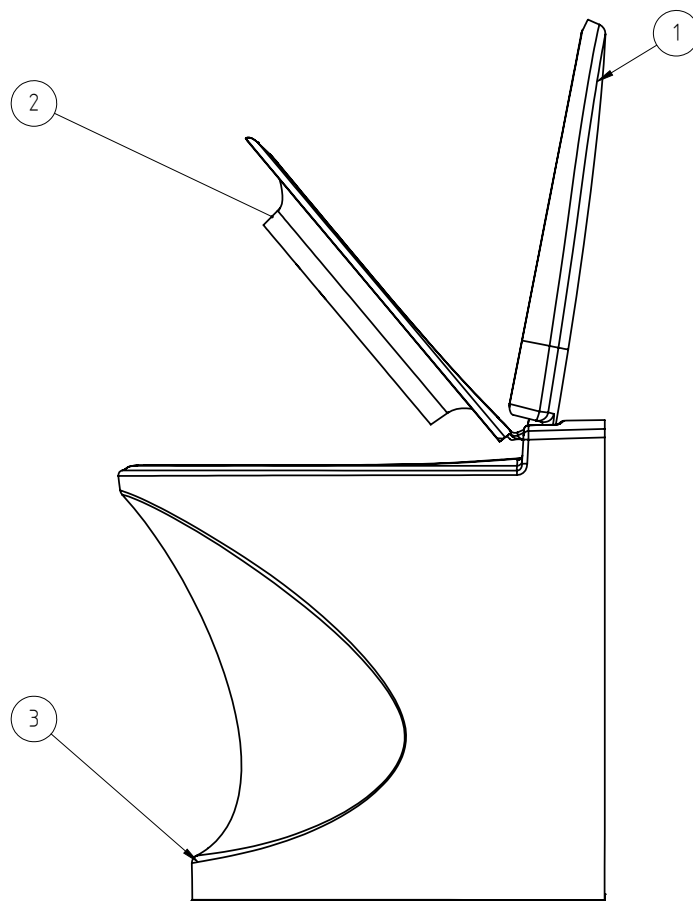
TECHNISCHE DATEN

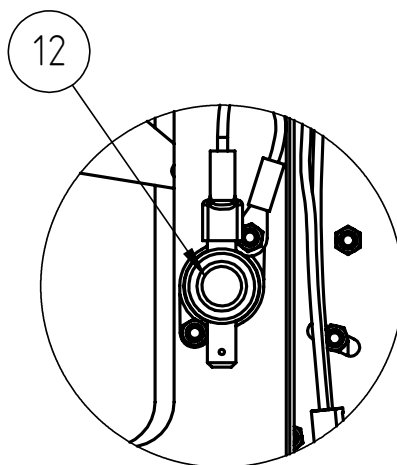
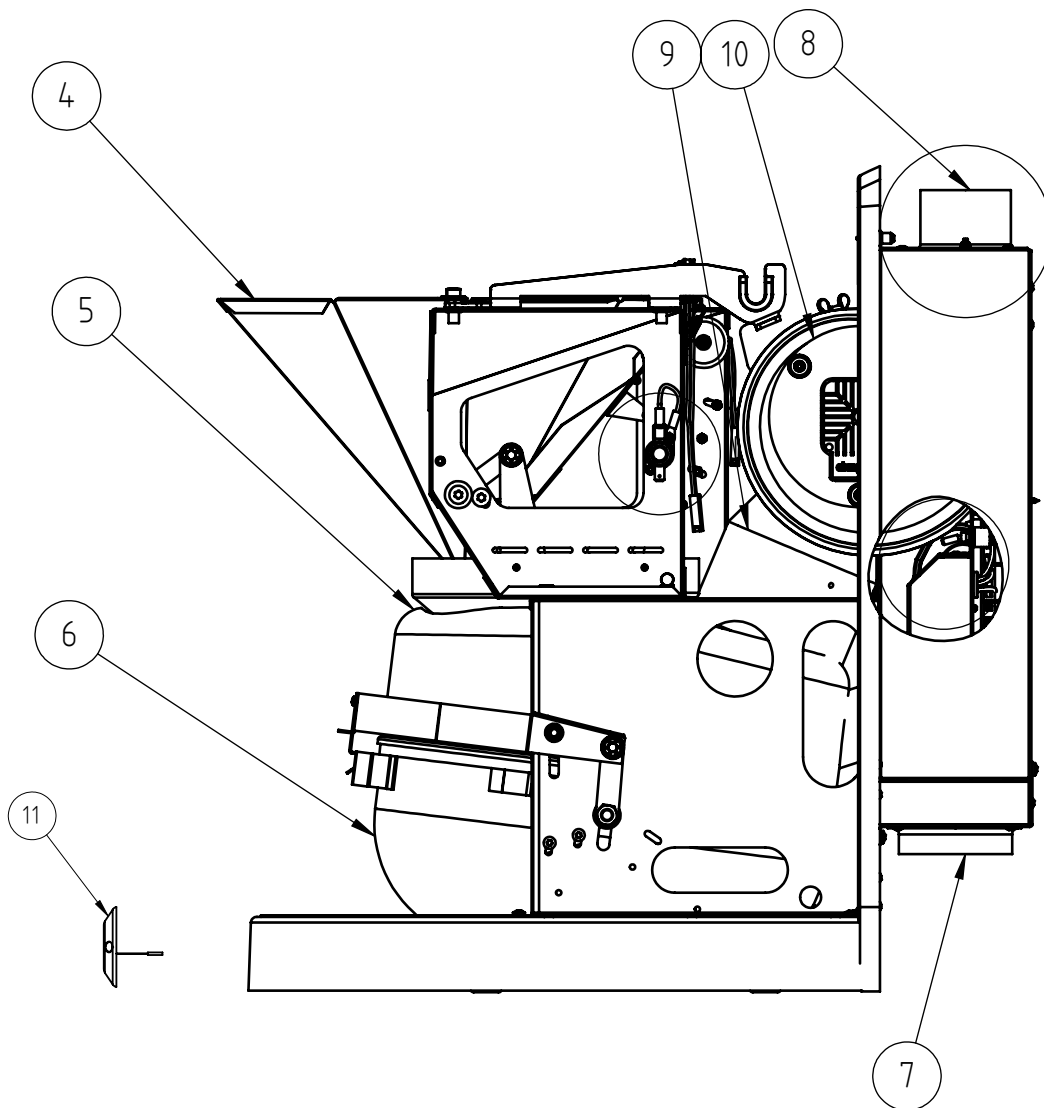
| | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Gewicht | 20 kg |
| Höhe | 540 mm |
| Sitzhöhe | 490 mm |
| Breite | 390 mm |
| Tiefe | 590 mm |
| Kapazität | 3-4 Besuche pro Stunde |
| Stromverbrauch im Standby | 0.005 A |
| Spitzenlast | 15.0 A |
| Stromverbrauch bei Verbrennung | 1.5 A |
| Gasverbrauch | 1,5 - 2,5 dl je Verbrennung |
| Abzugsgebläse | 12 V DC |
| Brennstoff | Diesel in Automobilqualität / HVO100 |
| Stromversorgung | 12V DC / 10 Amp (11-14.4V) |
| Maximale Brennerleistung | 2,1 kWh |
| Maximale Höhe bei der Verbrennung | 1500 m ü. M. |

WARNUNG!

Benutzen Sie die Toilette nicht häufiger als die Anzahl Male, die aus der Kapazitätsbeschränkung hervorgehen. Sonst können Überfüllung der Brennkammer, Geruch, Undichtigkeiten und Schaden an der Toilette die Folge sein.

BESCHREIBUNG





| | | | |
|---|---------------|----|----------------------|
| 1 | Deckel | 7 | Lufteinlass |
| 2 | Toilettensitz | 8 | Abgas |
| 3 | Gehäuse | 9 | Katalysator |
| 4 | Schüssel | 10 | Gebälse |
| 5 | Brennkammer | 11 | Bedienpanel |
| 6 | Aschebehälter | 12 | Hochtemperaturschutz |

FUNKTIONSWEISE DER TOILETTE

Wenn der Toilettenbesuch beendet ist, wird der Papierbeutel mit «Inhalt» in die Brennkammer hinab gelassen. Dort wird starke Hitze und Luft zugeführt, sodass die Flüssigkeit verdunstet und der Abfall zu Asche verbrannt wird. Restwärme und Abgas werden durch das Abgasrohr nach außen geleitet. Ein Katalysator entfernt unangenehme Gerüche aus dem Abgas.

BENUTZUNG (BETRIEB)

VOR DER BENUTZUNG

1. Stellen Sie sicher, dass das Netzteil angeschlossen ist.
2. Stellen Sie sicher, dass der Diesel angeschlossen ist und keine Lecks in der Zuleitung zu beobachten sind.
3. Verwenden Sie nur Diesel in Automobilqualität.

BENUTZUNG DER TOILETTE

1. Klappen Sie sowohl den Toilettendeckel als auch den Toilettensitz auf. Die rote Lampe blinkt und die grüne Lampe schaltet sich ein. Das Abluftgebläse startet automatisch.
2. Platzieren Sie den Papierbeutel so in der Schüssel, dass die Naht des Papierbeutels mit der „Naht“ der Schüssel fluchtet. Unbedingt vor jedem Gebrauch einen neuen Beutel verwenden (Abbildung 1).
3. Klappen Sie den Toilettensitz nach unten. Die Toilette ist einsatzbereit (Abbildung 2).
4. Benutzen Sie die Toilette. Bei kleinen Mengen Abfall eine Tasse Wasser hinzugeben, damit der Beutel schwer genug wird, um in die Brennkammer zu gleiten.
5. Schließen Sie den Toilettendeckel.
6. Drücken Sie die Starttaste (Abbildung 3). Wenn sich die Luke schließt, beginnt die Verbrennung. Die Toilette ist wieder bereit für einen neuen Besuch.
7. Die gelbe Lampe im Bedienpanel zeigt an, dass die Verbrennung im Gange ist. Sie leuchtet während der gesamten Verbrennung.

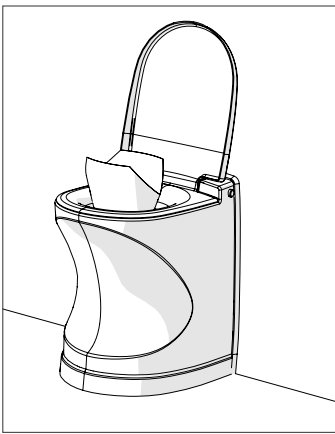


Abbildung 1

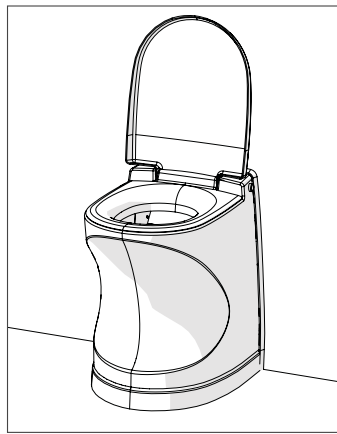


Abbildung 2

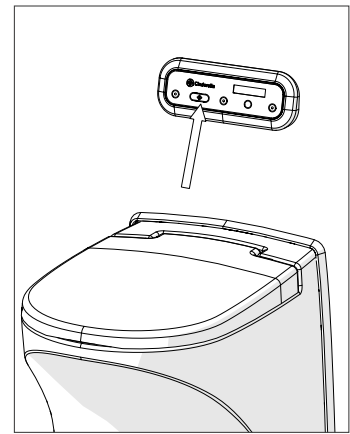


Abbildung 3



HINWEIS!

Die Glühkerze braucht einige Zeit, um sich aufzuheizen, bevor die Verbrennung beginnt. Es ist normal, dass die Verbrennung nicht sofort nach dem Abfallfall beginnt.

ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZUR BENUTZUNG DER CINDERELLA TRAVEL

Stellen Sie sicher, dass sich der Aschebehälter in der richtigen Position befindet.

1. Legen Sie vor Gebrauch immer einen Schüsseleinsatz in die Schüssel. Der Toilettendeckel muss immer geschlossen werden, wenn die Toilette nicht benutzt wird.
2. Die Verbrennung kann erst beginnen, wenn der Deckel in geschlossener Position geschlossen ist.
3. Wird der Deckel geöffnet, stoppt die aktive Verbrennung. Danach ist die Toilette bezugsfertig. Nach jedem Besuch wird die Verbrennung durch Drücken der Starttaste auf dem Bedienfeld neu gestartet. Die Toilette erkennt automatisch, wenn die Verbrennung beendet ist.
4. Das gelbe Licht am Bedienfeld erlischt, wenn die Verbrennung beendet ist. Der Ventilator stoppt, wenn die Temperatur in der Verbrennungskammer ausreichend abgekühlt ist (1-1,5 Stunden nach Beendigung der Verbrennung).

ENTLEEREN DES ASCHEBEHÄLTERS

Es wird empfohlen, den Aschebehälter einmal pro Woche zu leeren oder wenn das Signal (abwechselnd gelb und rote Blinkleuchten auf dem Bedienfeld) zum Entleeren erscheint nach ca. 70 Verbrennungszyklen.

1. Warten Sie, bis die Toilette abgekühlt und der Lüfter gestoppt ist. Schalten Sie die 12-V-Stromversorgung nicht aus.
2. Lege deine Hände an die Seite der Toilette und ziehe die Schale zu dir heran. (Abbildung 4).
3. Die Schale fährt mit Hilfe des innenliegenden Hebemechanismus automatisch nach außen und oben und bleibt dann in der Serviceposition.
4. Lösen Sie die Verriegelungsfeder und heben Sie die Falle an der Vorderseite des Aschebehälters an (Abbildung 5).
5. Ziehe den Aschebehälter heraus. Entfernen Sie den Einsatz aus dem Aschebehälter und leeren Sie die Asche (Abbildung 6).
6. Reinigen Sie die Einlage von Urinsalzen und eingebrannten Rückständen. Lesen Sie im Abschnitt „Wartung“, wie Sie den Einsatz am effektivsten reinigen.
7. Setzen Sie den Einsatz wieder in den Aschebehälter ein.
8. Schieben Sie den Aschebehälter ganz hinein, damit er arretiert werden kann.
9. Ziehen Sie den Riegel wieder in Position und klicken Sie den Aschebehälter ein.
10. Senken Sie die Schale ab, indem Sie beide Hände gegen den hinteren Teil der Oberseite des Toilettendeckels drücken (Abbildung 7). Achten Sie darauf, dass der Rahmen in der Toilettenwand (die weiße Verkleidung) den Rand der Schale umgibt.

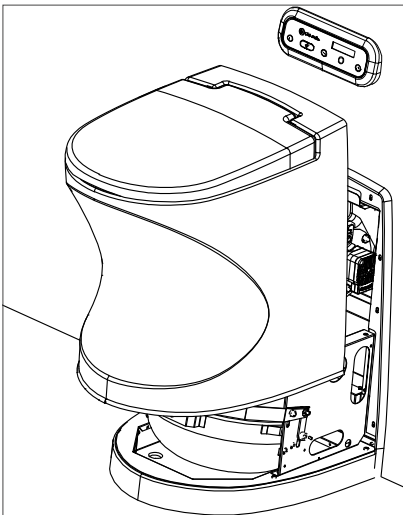


Abbildung 4

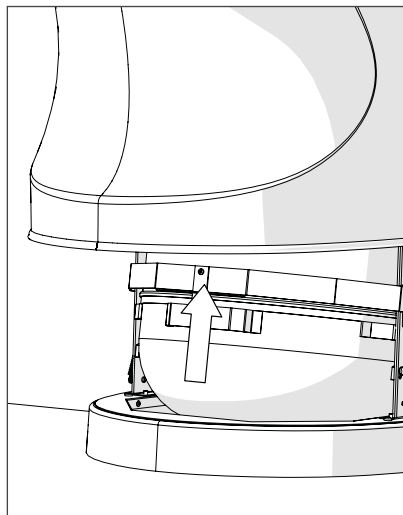


Abbildung 5

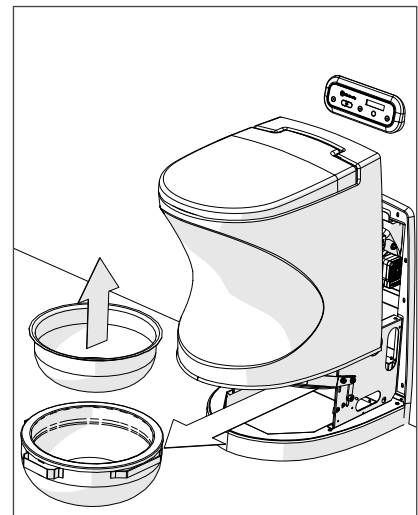


Abbildung 6

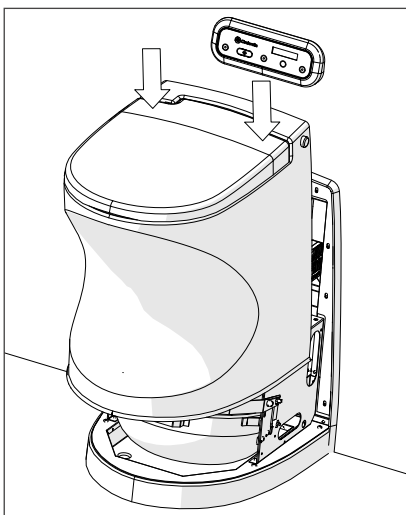


Abbildung 7

HINWEIS!

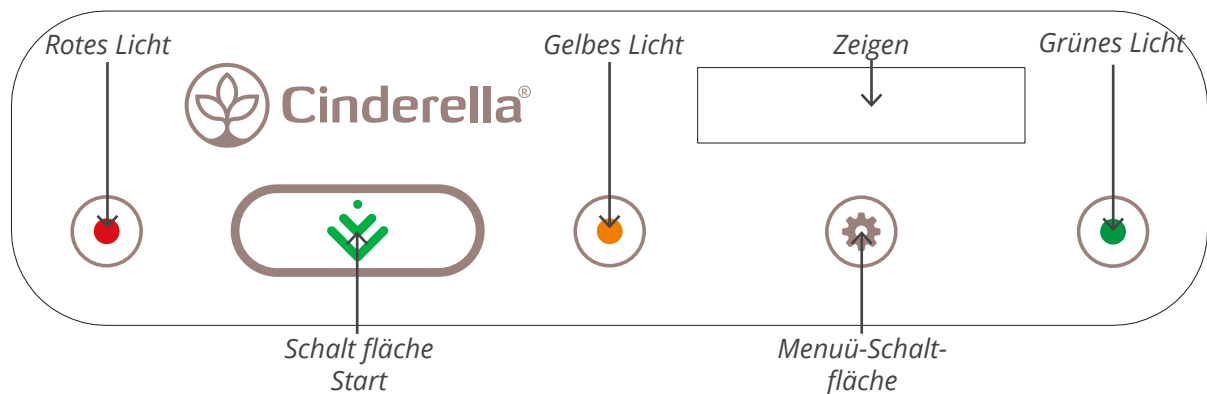
Die Ascherückstände sind sauber und frei von Bakterien und Erregern. Sie kann in der Regel als Hausmüll entsorgt werden. In einigen Ländern kann es Einschränkungen geben. Machen Sie sich daher mit den Bestimmungen des Landes vertraut, in dem Sie sich aufhalten, und entsorgen Sie die Asche entsprechend ordnungsgemäß.

WINTERNUTZUNG

Für den Fall, dass das Gerät in einem Bereich verwendet wird, in dem sich Schnee auf dem Dach Ihres Wohnmobils/Wohnwagens ansammeln kann, verwenden Sie bitte die mitgelieferte Auspuffverlängerung. Dadurch wird sichergestellt, dass die Abgase nicht durch Schnee verstopft werden, was die Luftzirkulation verringern und die Verbrennung beeinträchtigen würde.
ANMERKUNG! Denken Sie daran, den Extender während des Transports zu entfernen.

LICHTSIGNALLE

Auf dem Bedienfeld befinden sich drei Lichter: rot, gelb und grün. Wenn eine dieser Leuchten leuchtet, zeigt sie entweder an, in welchem Betriebsmodus sich die Toilette befindet, oder weist auf einen Fehler hin (siehe separater Abschnitt zur Fehlerbehebung).



| LAMPE | LICHT- UND TONSIGNALE | STATUS |
|--------------------------|--|--|
| ● Grüne Lampe | Das Licht bleibt an | Toilette an 12-V-Strom angeschlossen |
| ● Gelbe Lampe | Das Licht bleibt an | Verbrennung im Gange. Die Verbrennung stoppt, wenn der Toilettendeckel geöffnet wird, und die Toilette ist dann einsatzbereit |
| ● Rote Lampe | Blinken | Der Toilettendeckel ist geöffnet |
| ● ● Rote und gelbe Lampe | Blinkt abwechselnd. 3 Pieptöne. | Es wird empfohlen, den Aschebehälter zu leeren |
| ● ● Rote und gelbe Lampe | Das Licht bleibt an. 3 Pieptöne im Abstand von 10 Sekunden. | Es ist notwendig, den Aschebehälter zu leeren, die Toilette wird für die weitere Verwendung verschlossen, bis der Aschebehälter geleert ist. |

ANZEIGE- UND FEHLERMELDUNGEN

Auf dem Display werden Statusmeldungen und im Fehlerfall eine Fehlermeldung angezeigt. Fehlermeldungen und notwendige Schritte zur Behebung von Fehlern finden Sie in der Tabelle zur Fehlerbehebung.

WARTUNG

Cinderella funktioniert in extremer Umwelt, mit hohen Temperaturen, Säuren und Abgasen. Dies erfordert die vorbeugende Wartung von u. a. Aschebehälter, Rohren, Gebläse und Katalysator. Es ist ratsam, den Service der Toilette in einer Fachwerkstatt für Wohnmobile und Wohnwagen im Zuge des üblichen Services durchführen zu lassen.

DAS MEISTE DER WARTUNG KÖNNEN SIE SELBST ERLEDIGEN:

REINIGUNG DER SCHÜSSEL



HINWEIS!

- Der Aschebehälter darf nur geleert und gereinigt werden, wenn die Toilette abgekühlt ist.
- Reinigungsmittel auf Chlorbasis oder mit abrasiven Stoffen dürfen nicht verwendet werden, da sie am Einsatz des Aschebehälters Korrosion verursachen und den Katalysator beschädigen können.
- Die Toilette muss an die Stromquelle angeschlossen und während des Entleerens eingeschaltet sein, damit der Zähler zurückgesetzt werden kann.

Ist immer bei Entleerung des Aschebehälters durchzuführen (siehe Beschreibung auf Seite 7).

1. Entfernen Sie den Aschebehälter.
2. Nehmen Sie den Einsatz aus dem Aschebehälter und leeren Sie die Asche aus.
3. Geben Sie warmes Wasser in den Einsatz, um eingebrannte Rücklagerungen und Urinsalze zu lösen. Lassen Sie das Wasser für eine Stunde stehen.
4. Leeren Sie das Wasser aus und bürsten Sie die Rückstände aus dem Einsatz. Kratzen Sie nicht mit Metallgegenständen, da es die Oberfläche beschädigen kann.

REINIGUNG DER BEUTELSCHÜSSEL



HINWEIS!

- Die Toilette muss abgekühlt sein.
- Reinigungsmittel auf Chlorbasis oder mit abrasiven Stoffen dürfen nicht verwendet werden.
- Verwenden Sie keine Werkzeuge, die das Metall der Beutelschüssel zerkratzen können.

Bei Bedarf oder nach jedem dritten Entleeren des Aschebehälters.

1. Klappen Sie den Toilettendeckel auf. Halten Sie die Starttaste gedrückt, bis sich die Luke öffnet.
2. Die Luke in der Beutelschüssel wird in der offenen Position stehen, bis der Toilettendeckel wieder zugeklappt wird. Eine Sicherheitsfunktion sorgt dafür, dass die Luke nur dann in die offene Position gebracht wird, wenn die Toilette abgekühlt ist.
3. Reinigen Sie die Beutelschüssel mit einem weichen Tuch (Abbildung 8). Verwenden Sie bei Bedarf Papiertücher, die nach der Reinigung in die Brennkammer fallen gelassen werden können. Schließen Sie den Toilettendeckel, wenn Sie fertig sind. Die Luke zur Brennkammer schließt sich.

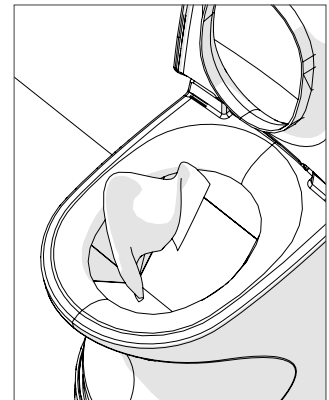


Abbildung 8

TROCKNEN DER GLÜHKERZE

Für den Fall, dass der Brenner nicht zündet und der Brenner mit Diesel durchnässt wird, ist es notwendig, den Diesel aus dem Brenner zu trocknen, indem die Glühkerze mit Strom versorgt wird.

Gehen Sie dazu wie folgt vor:

1. Halten Sie die "Menü"-Taste auf dem Bedienfeld 5 Sekunden lang gedrückt. Daraufhin wird ein Menü auf dem Display angezeigt.
2. Drücken Sie die Taste "Menü", um in den Menüpunkten nach unten zu scrollen, bis "Drying the glow plug" ausgewählt ist.
3. Drücken Sie die "Start"-Taste und lassen Sie sie los. Dadurch wird die Glühkerze mit Strom versorgt. Der Vorgang läuft 10 Minuten lang oder bis Sie den Vorgang stoppen, indem Sie die Taste "Menü" 5 Sekunden lang gedrückt halten.



NOTICE!

Stellen Sie sicher, dass die Batterie über genügend Strom verfügen. Ein 10-Minuten-Zyklus verbraucht ca. 1,7 Ah

REINIGUNG DES KATALYSATORS

Wird bei Verdacht auf schlechte Verbrennung oder mit einem Intervall von 30 Benutzungstagen durchgeführt.

1. Warten Sie, bis die Toilette abgekühlt ist und das Gebläse angehalten hat.
2. Ziehen Sie das Gehäuse aus der Rückwand heraus. Das Gehäuse bewegt sich mit einer Hubvorrichtung heraus und nach oben und bleibt in der Serviceposition stehen.
3. Heben Sie das Gehäuse vollständig von der Hubvorrichtung ab (Abbildung 9).
4. Lösen Sie die Schraube der Gebläseabdeckung (Abbildung 10).
5. Nehmen Sie den Gebläseübergang heraus. Lösen Sie ihn von der Befestigungsschraube, indem Sie ihn leicht nach hinten drehen. Heben Sie ihn dann heraus (Abbildung 11).
6. Entfernen Sie das Katalysatorrohr mit dem Katalysator (Abbildung 12).
7. Spülen Sie den Katalysator in heißem Wasser (Abbildung 13).
8. Setzen Sie die Teile in umgekehrter Reihenfolge zusammen. Vergewissern Sie sich, dass das Katalysatorrohr wieder in die gleiche Position kommt, wie vor der Demontage.
9. Setzen Sie das Gehäuse auf die Hubvorrichtung.
10. Führen Sie einen Brennvorgang mit leerer Brennkammer durch (durch Drücken der Starttaste), um den Katalysator zu trocknen.

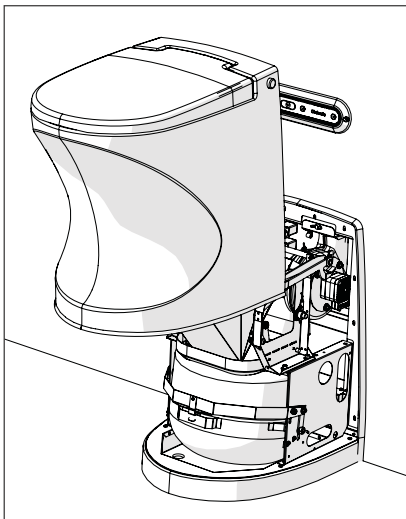


Abbildung 9

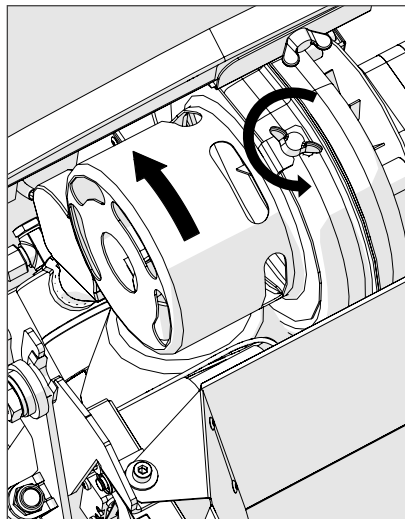


Abbildung 10

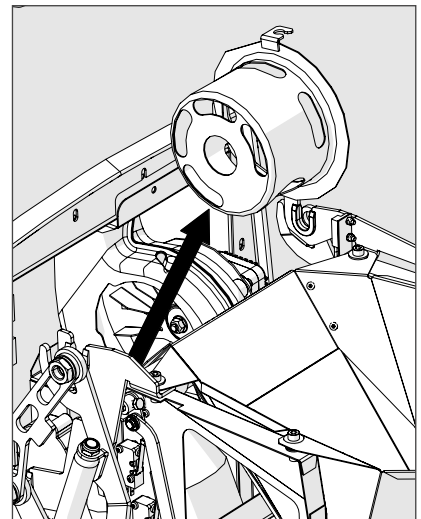


Abbildung 11

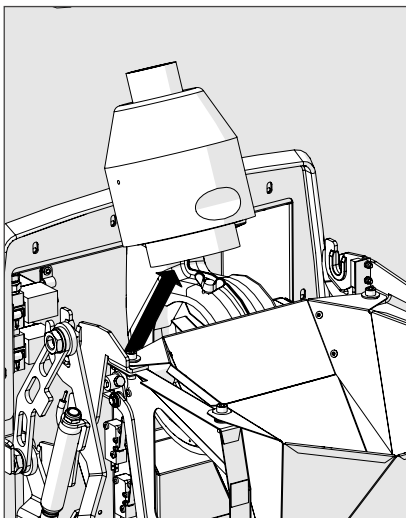


Abbildung 12

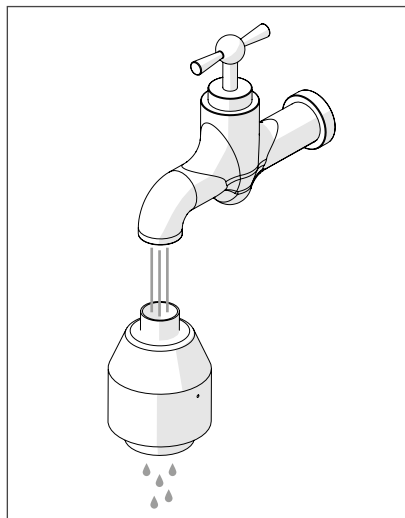


Abbildung 13

DEMONTAGE UND REINIGUNG DES HAUPTLÜFTERS

Bei Verdacht auf schlechte Verbrennung oder jährlich durchzuführen.

1. Entfernen Sie den Katalysator wie im vorherigen Abschnitt beschrieben.
2. Ziehen Sie den Stecker an der Unterseite des Lüfters ab. (Abbildung 14).
3. Lösen Sie die Flügelschraube an der Metallabdeckung über dem Hauptlüfter. (Abbildung 15).
4. Entfernen Sie den Lüfter vorsichtig aus der Toilette. Der Lüfter befindet sich auf einer Halterung an der Rückwand, die mit einer Gummidichtung fest an Ort und Stelle gehalten wird. Es ist daher notwendig, den Lüfter langsam herauszuwickeln. (Abbildung 15 & 16)
5. Reinigen Sie den Lüfter mit einer kleinen, weichen Bürste oder mit Druckluft. (Abbildung 17)
6. Bauen Sie den Lüfter wieder zusammen. Vergewissern Sie sich, dass der Lüfter richtig auf der Halterung in der Rückwand sitzt. (Abbildung 15)
7. Bauen Sie den Katalysator wieder zusammen, wie im vorherigen Abschnitt beschrieben.
8. Setzen Sie die Toilettengehäuse wieder auf den Hebemechanismus und drücken Sie die Gehäuse runter im Position.

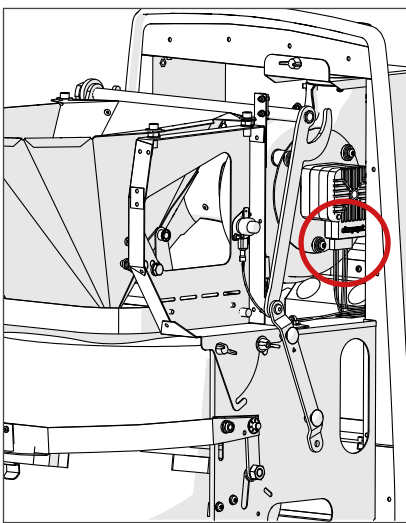


Abbildung 14

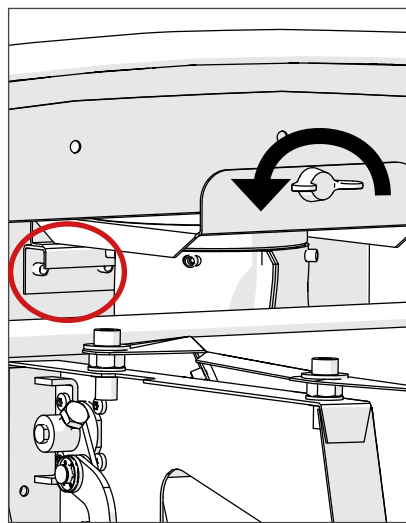


Abbildung 15

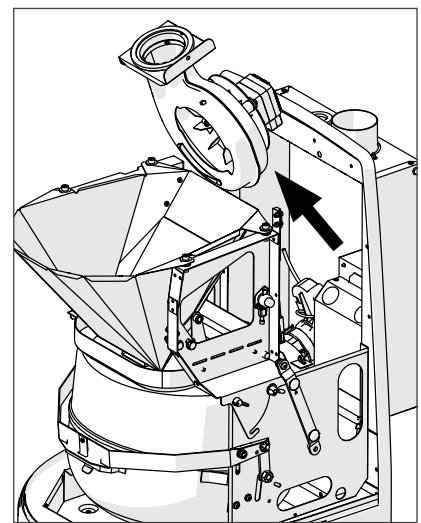


Abbildung 16

FEHLERSUCHE

| FEHLER | MELDUNG ANZEIGEN | ● ROTE LAMPE | ● GELBE LAMPE | ● GRÜNE LAMPE | TONSIGNAL | AKTIONEN |
|---|----------------------------------|------------------------|------------------------|---------------|--|---|
| Der Aschebehälter sollte geleert werden | Empty the ash container | BLINKEN Abwechselnd | BLINKEN Abwechselnd | STETIG AUF | 3 PIEPTÖNE | 1 Entfernen und leeren Sie den Aschebehälter * Die Toilette muss an die Stromversorgung angeschlossen sein. |
| Aschebehälter ist voll. Die Toilette kann nicht benutzt werden. | Toilet locked container full | STETIG AUF | STETIG AUF | STETIG AUF | 3 PIEPTÖNE IM ABSTAND VON 10 SEKUNDEN | 1 Entfernen und leeren Sie den Aschebehälter * Die Toilette muss an die Stromversorgung angeschlossen sein. |
| Kein Strom | | | | | | 1 Stellen Sie sicher, dass die Toilette an das Stromnetz angeschlossen ist, mindestens 11,5 V |
| Ventilation fan error | Error fan | BLINKEN | | BLINKEN | 10 PIEPTÖNE | 1 Check fan for obstructions and ensure that fan blades are rotating properly 2 Reset toilet (hold down "Start") 3 Open lid until red light flashes, close lid and press "Start". If error persists, call support |
| Malfunctioning hatch mechanism | Error hatch mechanism | BLINKEN | | STETIG AUF | 10 PIEPTÖNE | 1 If toilet is warm, reset toilet 2 Open lid until red light flashes, close lid and press "Start" 3 If unsuccessful, reset toilet, insert a bowl liner and pour 3 cups of water into the liner, close lid and press "Start" 4 If unsuccessful wait until the toilet has cooled (fan stopped) Restart toilet and open lid when the hatch is opening, remove stuck items manually. 5 6 If problem persists, call support |
| Ash container out of position | Ash container is out of position | BLINKEN | BLINKEN | STETIG AUF | 3 PIEPTÖNE | 1 Adjust the position of the ash container. 2 Visually check the condition of the magnet on the container. If problem persists, call support |
| Heating circuit interrupted/Diesel pump malfunction | Diesel pump error | | BLINKEN | STETIG AUF | KONTINUIERLICHE PIEPSER | 1 Setzen Sie die Toilette zurück und warten Sie 15 Minuten. 2 Prüfen, ob Diesel vorhanden ist 3 Bimetall-Thermostat prüfen auf der rechten Seite der Toilette. Toilettengehäuse abheben und mit den Finger die Taste auf Sicherung drücken: Keine scharfe Gegenstände verwenden. 4 Wenn die Sicherung ausgelöst wurde, hören Sie ein Klicken. 5 Wenn die Sicherung nicht das Problem war, versuchen Sie die Toilette neu zu starten. Wiederholen Sie dies ein paar Mal. 6 Prüfen Sie, ob die Dieselpumpe funktioniert und ob der Diesel dem Gerät zugeführt werden. 7 Wenn das Problem weiterhin besteht, an Händler/Service wenden |
| WC-Deckelsensor wird ausgelöst | Lid is open | BLINKEN | | STETIG AUF | | 1 Überprüfen Sie den Magneten im Toilettendeckel und schließen Sie den Deckel. Wenn das Problem weiterhin besteht, an Händler/Service wenden |
| Malfunctioning temperature sensor | Error temp sensor | | BLINKEN | BLINKEN | KONTINUIERLICHE PIEPSER | 1 Reset toilet 2 Open lid until red light flashes, close lid and press "Start" 3 If failure persists, call support |
| Burnt smell outside caravan/ motor home | | | | STETIG AUF | | 1 Clean catalytic converter. Ensure that the exhaust pipe is open. 2 |
| Kleinspannung < 11,0 V | | | | BLINKEN | | 1 Beheben Sie den Fehler an der 12-V-Versorgung des Autos/Wohnwagens. |

| FEHLER | MELDUNG ANZEIGEN | ● ROTE LAMPE | ● GELBE LAMPE | ● GRÜNE LAMPE | TONSIGNAL | AKTIONEN |
|--|------------------------------|--------------|---------------|---------------|-------------------------|--|
| Unlesbar / keine Anzeigemeldung | Unlesbar / leerer Bildschirm | | | STETIG AUF | | <ol style="list-style-type: none"> Toilette ausstecken und 5 Minuten warten Toilette einstecken und Toilette neu starten Wenn das Problem weiterhin besteht, an Händler/Service wenden |
| Fehlfunktion des Flammensensors | Flame sensor Error | | | STETIG AUF | KONTINUIERLICHE PIEPSER | <ol style="list-style-type: none"> Setzen Sie das Gerät zurück, indem Sie die Starttaste gedrückt halten Wenn das Problem weiterhin besteht, an Händler/Service wenden |
| Keine Flamme entstanden | Flame detection Error | | | STETIG AUF | KONTINUIERLICHE PIEPSER | <ol style="list-style-type: none"> Stellen Sie sicher, dass das Gerät mit Diesel versorgt wird Setzen Sie das Gerät zurück, indem Sie die Starttaste gedrückt halten Wenn das Problem weiterhin besteht, an Händler/Service wenden |
| Erforderliche Temperatur für die Flamme nicht erreicht | Low flame temp | | | STETIG AUF | KONTINUIERLICHE PIEPSER | <ol style="list-style-type: none"> Vergewissern Sie sich, dass das Gerät über einen guten Zugang zu Frischluft und keine Verstopfungen im Auspuff verfügt Setzen Sie die Anzeige zurück, indem Sie die Starttaste gedrückt halten Wenn das Problem weiterhin besteht, an Händler/Service wenden |
| Brennergebläse dreht sich nicht richtig | Diesel fan error | | | STETIG AUF | KONTINUIERLICHE PIEPSER | <ol style="list-style-type: none"> Überprüfen Sie den Lüfter auf Verstopfungen und stellen Sie sicher, dass sich die Lüfterflügel richtig drehen Toilette zurücksetzen ("Start" gedrückt halten) Wenn das Problem weiterhin besteht, an Händler/Service wenden |
| Glühkerze zieht falschen Strom | Glow plug error | | | STETIG AUF | KONTINUIERLICHE PIEPSER | <ol style="list-style-type: none"> Setzen Sie das Gerät zurück, indem Sie die Starttaste gedrückt halten Wenn das Problem weiterhin besteht an Händler/Service wenden |
| Fehler bei der Mainboard-Kommunikation | Data Comm Error | | | STETIG AUF | KONTINUIERLICHE PIEPSER | <ol style="list-style-type: none"> Setzen Sie das Gerät zurück, indem Sie die Starttaste gedrückt halten Wenn das Problem weiterhin besteht an Händler/Service wenden |



HINWEIS!

Die Toilette wird zurückgesetzt, indem die Starttaste für 8 Sekunden gedrückt gehalten wird. Wenn ein langer Piepton ertönt, kann sie losgelassen werden

ZURÜCKSETZEN DES TEMPERATURWÄCHTERS

Wenn die Temperatur im Gehäuse zu hoch wird, wird ein Temperaturwächter ausgelöst. Um diesen zurückzusetzen, stellen Sie sich vor die Toilette und ziehen das Gehäuse von der Rückwand ab. Der Temperaturwächter sitzt auf der rechten Seite (Abbildung 14). Drücken Sie die Taste. Wenn Sie ein Klicken hören und spüren (taktiles Feedback), dann ist er zurückgesetzt. Wenn kein taktiles Feedback zu spüren ist, gibt es andere Gründe für die gelbe Lampe.

SERVICE

Die Cinderella Travel arbeitet in einer sauren Umgebung und mit hohen Arbeitstemperaturen in der Brennkammer. Es wird daher früher oder später ein Servicebedarf bestehen. Denken Sie daran, dass vorbeugende Wartung den Servicebedarf erheblich hinauszögern kann.

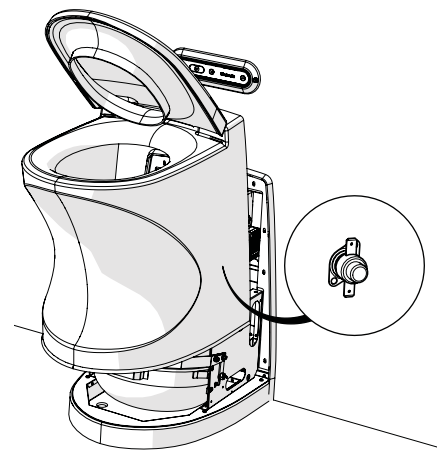


Abbildung 14

Wenn bei der Toilette Servicebedarf besteht, kontaktieren Sie Ihren Händler und geben Sie die Seriennummer der Toilette an, sodass die Werkstatt weiß, um welches Modell es sich handelt und welche Ersatzteile ggf. für Ihre Toilette besorgt werden müssen. Eine Übersicht über Servicewerkstätten finden Sie auf unserer Website www.cinderellaeco.com.

GARANTIE



Was deckt diese Garantie ab?

Diese Garantie deckt Material- oder Verarbeitungsfehler in Ihrer Cinderella-Verbrennungstoilette zu den Bedingungen, für den Zeitraum und vorbehaltlich der Ausnahmen ab, die unten aufgeführt sind.

Was deckt die Garantie nicht ab?

Diese Garantie gilt nicht für Teile, die normalem Verschleiß unterliegen, höhere Gewalt, Missbrauch, Fehlgebrauch, Nichtbeachtung der Anweisungen des Herstellers oder unsachgemäße Wartung verursacht werden. Folge- und Nebenschäden sind im Rahmen dieser Garantie nicht erstattungsfähig. Die Cinderella Eco Group gibt keine Vor-Ort-Garantie. Das bedeutet, dass die Toilette zu einem autorisierten Händler transportiert werden muss, der den Service vornehmen kann. Wenn das nicht möglich ist, muss der Händler die Transportkosten in Rechnung stellen.

Wie lange gilt die Garantie?

Diese Garantie gilt für einen Zeitraum von drei (3) Jahren ab dem ursprünglichen Kaufdatum.

Wie kann ich einen Service vereinbaren?

Um Service zu vereinbaren, wenden Sie sich an Ihren Wohnwagen-/Wohnmobilhändler oder besuchen Sie einen autorisierten Dienstleister. Die verfügbaren Serviceoptionen hängen von dem Land ab, in dem der Service angefordert wird.

Möglicherweise müssen Sie bei der Geltendmachung eines Anspruchs im Rahmen dieser Garantie einen Nachweis über den Kauf vorlegen.

Weitere Garantieinformationen finden Sie auf unserer Webseite: www.cinderellaeco.com

Cinderella Eco Group

Sjøvikvegen 67
6475 Midsund
Norwegen
www.cinderellaeco.com

SOMMAIRE

| | |
|---|----|
| Sécurité | 3 |
| Le gazole dans les caravanes/camping-cars | 3 |
| Informations générales de sécurité concernant Cinderella Travel | 3 |
| Informations techniques | 4 |
| Description | 4 |
| Fonctionnement des toilettes | 6 |
| Utilisation | 6 |
| Avant utilisation | 6 |
| Utilisation des toilettes | 6 |
| Informations générales sur l'utilisation de Cinderella Travel..... | 6 |
| Vidage de la boîte à cendres | 7 |
| Utilisation hivernale..... | 8 |
| Voyants lumineux | 8 |
| Affichage et messages d'erreur | 9 |
| Entretien | 9 |
| Nettoyage de la boîte à cendres | 9 |
| Nettoyage de la cuvette | 9 |
| Séchage de la bougie de préchauffage | 9 |
| Nettoyage du catalyseur | 10 |
| Démontage et nettoyage du ventilateur principal | 11 |
| Dépannage | 12 |
| Réinitialisation de l'interrupteur thermique | 14 |
| Garantie | 15 |

SÉCURITÉ

LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS ET CONSERVER LE MANUEL DE L'UTILISATEUR POUR TOUTE CONSULTATION ULTÉRIEURE.

LE GAZOLE DANS LES CARAVANES/CAMPING-CARS

Sur les terrains de camping, les caravanes et camping-cars sont proches les uns des autres, et les gens utilisent des matériaux inflammables, des grills et autres sources de flammes. Il est donc conseillé de prendre connaissance des règles de sécurité du terrain de camping et de vérifier que votre détecteur de fumée et votre extincteur fonctionnent correctement.

En cas d'odeur de gazole autour de l'appareil, rechercher immédiatement toute source éventuelle de fuite.

Il est possible de conduire le véhicule pendant le fonctionnement des toilettes. Toujours maintenir l'appareil en bon état, mais ne pas essayer de réparer soi-même les dommages ou les défauts.

L'utilisation des toilettes à haute altitude peut provoquer une accumulation de suie dans le brûleur. Ne pas utiliser les toilettes au-dessus de l'altitude maximale de 1500 m.

En cas de mauvais fonctionnement, contacter votre fournisseur.

INFORMATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ CONCERNANT CINDERELLA TRAVEL

Les toilettes Cinderella Travel sont équipées de divers dispositifs de sécurité :

- Le système contrôle l'incinération, et un détecteur de flammes vérifie la présence de flammes dans l'incinérateur. Si l'incinérateur ne s'allume pas, l'alimentation en gazole est coupée et une alarme sonore et visuelle se déclenche.
- Le détecteur de flammes coupe l'alimentation en gazole si la flamme est éteinte par rétro-soufflage ou en cas de rapport carburant/air incorrect.
- Le volet de la cuvette et la trappe de la chambre d'incinération ne s'ouvrent pas tant que l'abattant des toilettes n'est pas abaissé. Ceci empêche tout accès à la chambre d'incinération chaude.
- En cas de température trop élevée à l'intérieur du bloc sanitaire, le capteur de température déclenche l'arrêt de la combustion. L'interrupteur du capteur de température doit être réinitialisé manuellement avant de réutiliser les toilettes. Voir la section « Dépannage ».
- La coque externe des toilettes est faite d'un matériau composite ignifuge.
- L'incinération est désactivée si la boîte à cendres n'est pas correctement installée. Ce positionnement est surveillé par un capteur.
- L'extracteur des toilettes est programmé de manière à fonctionner jusqu'à ce que la chambre d'incinération ait suffisamment refroidi.
- La chambre à incinération et le tuyau d'extraction sont isolés avec un matériau résistant aux températures élevées.
- Toutes les toilettes sont testées avant leur commercialisation.

INFORMATIONS TECHNIQUES

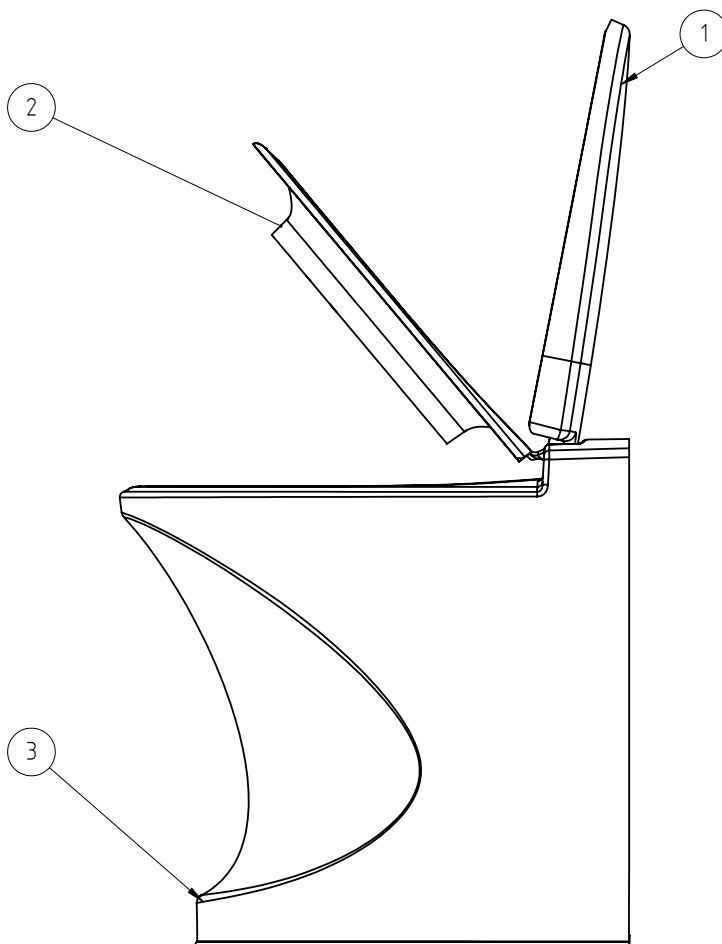
| | |
|--|--------------------------------------|
| Poids | 20 kg |
| Hauteur | 540 mm |
| Hauteur du siège | 490 mm |
| Largeur | 390 mm |
| Profondeur | 590 mm |
| Capacité | 3 à 4 utilisations par heure |
| Consommation d'énergie en veille | 0,005 A |
| Charge maximale | 15,0 A |
| Consommation électrique (pendant l'incinération) | 1,5 A |
| Consommation de gazole | 1,5-2,5 dl par incinération / HVO100 |
| Extracteur | 12V CC |
| Carburant | Gazole pour automobile |
| Alimentation électrique | 12 V CC / 10 A (11-14,4 V) |
| Puissance maximale du brûleur | 2,1 kWh |
| Altitude maximale pour l'incinération | 1500 m |

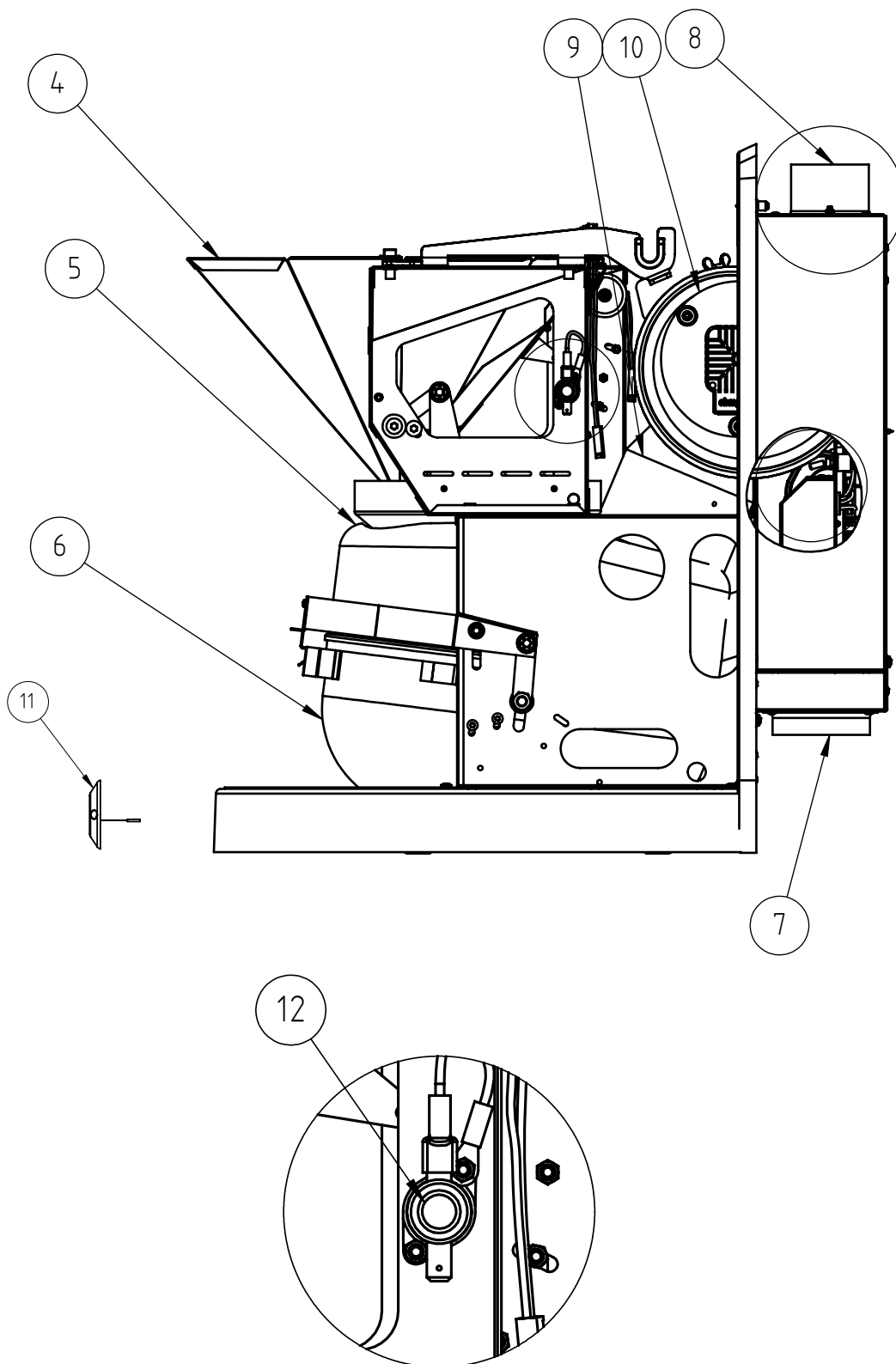


AVERTISSEMENT !

Ne pas utiliser les toilettes à une fréquence excédant la limite de capacité. Cela pourrait entraîner un débordement, des odeurs ou des fuites dans la chambre d'incinération et pourrait endommager les toilettes.

DESCRIPTION





| | | | |
|---|------------------------|----|---|
| 1 | Abattant | 7 | Admission d'air |
| 2 | Lunette | 8 | Extraction d'air |
| 3 | Cuvette | 9 | Catalyseur |
| 4 | Réceptacle du sac | 10 | Ventilateur |
| 5 | Chambre d'incinération | 11 | Panneau de commande |
| 6 | Boîte à cendres | 12 | Protection contre les hautes températures |

FONCTIONNEMENT DES TOILETTES

Après utilisation des toilettes, le sac et son contenu tombent dans la chambre d'incinération. Le mélange de chaleur élevée et d'air provoque l'évaporation du liquide et la combustion des résidus qui sont réduits en cendres. La chaleur résiduelle et les gaz sont évacués par le tuyau d'extraction. Un catalyseur protège des odeurs désagréables.

UTILISATION

AVANT L'UTILISATION

1. Vérifier que les toilettes sont branchées.
2. S'assurer que le gazole est connecté et qu'aucune fuite n'est observée dans la conduite d'alimentation.
3. Utiliser uniquement du gazole pour automobile.

UTILISATION DES TOILETTES

1. Relever l'abattant et la lunette. Le voyant rouge clignote et le voyant vert est allumé. L'extracteur démarre automatiquement.
2. Placer le sac dans la cuvette, et vérifier que le bord du sac est aligné avec le « joint » de la cuvette. Ne pas oublier d'utiliser un nouveau sac à chaque visite (fig. 1).
3. Abaisser la lunette. Les toilettes sont prêtes à être utilisées (fig. 2).
4. Utiliser les toilettes. Ajouter une tasse d'eau aux petites quantités de déjections, afin que le sac soit suffisamment lourd pour tomber dans la chambre à incinération.
5. Baisser l'abattant.
6. Appuyer sur le bouton de démarrage (fig. 3). Lorsque la trappe est refermée, l'incinération commence. Les toilettes sont prêtes pour une nouvelle utilisation. Ce processus prend environ 3 minutes avant l'allumage du brûleur.
7. Le voyant jaune du panneau de commande indique que la combustion est en cours. Le voyant reste allumé pendant toute la durée de l'incinération.

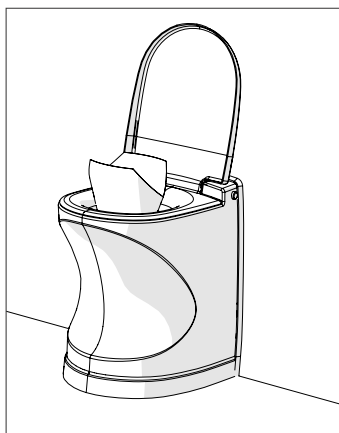


Fig. 1

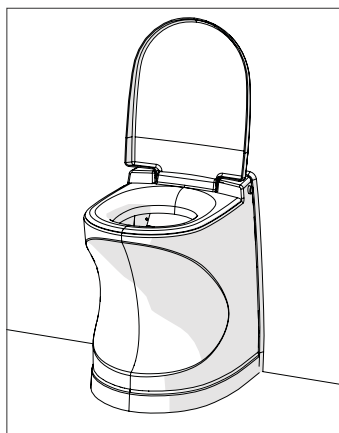


Fig. 2

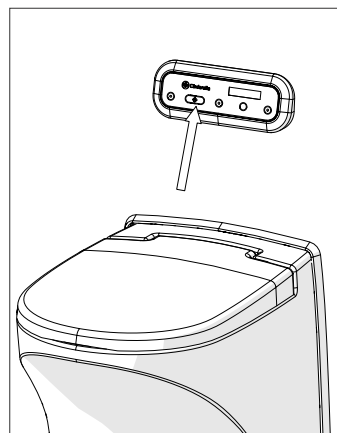


Fig. 3



La bougie de préchauffage doit chauffer un certain temps pour permettre l'incinération. Il est normal que l'incinération ne commence pas immédiatement après la chute des déchets.

INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR L'UTILISATION DE CINDERELLA TRAVEL

Vérifier que la boîte à cendres est correctement en place.

1. Toujours placer un sac dans la cuvette avant toute utilisation. L'abattant doit toujours être abaissé lorsque les toilettes ne sont pas utilisées.
2. L'incinération ne peut pas commencer tant que l'abattant n'est pas fermé.
3. Si l'abattant est relevé, l'incinération en cours cessera. Les toilettes sont alors prêtes à l'emploi. Après chaque utilisation, lancer une nouvelle incinération en appuyant sur la touche Start/Marche du panneau de commande. Les toilettes détectent automatiquement la fin de l'incinération.
4. Le voyant jaune du panneau de commande s'éteint lorsque l'incinération est terminée. L'extracteur s'arrête lorsque la température de la chambre d'incinération est suffisamment basse (1 - 1,5 heure après la fin de l'incinération).

VIDAGE DE LA BOÎTE À CENDRES

Il est conseillé de vider la boîte à cendres une fois par semaine ou lorsque le signal de la vider (voyants jaune et rouge clignotant en alternance sur le panneau de commande) se déclenche après environ 70 cycles d'incinération.

1. Attendre que les toilettes aient refroidi et que le ventilateur soit arrêté. Ne pas couper l'alimentation en 12 V.
2. Placer les mains de part et d'autre des toilettes et tirer la coque vers soi (fig. 4).
3. La coque bascule alors et se déplace automatiquement vers le haut grâce au mécanisme de levage intérieur, puis reste en position d'entretien.
4. Dégager le ressort de blocage et relever le verrou situé à l'avant de la boîte à cendres (fig. 5).
5. Sortir la boîte à cendres. Retirer le réceptacle de la boîte à cendres et jeter les cendres (fig. 6).
6. Nettoyer le réceptacle afin d'éliminer les éventuels sels uriques et résidus de combustion collés. Pour savoir comment nettoyer ce réceptacle de manière optimale, consulter la partie « Entretien ».
7. Replacer le réceptacle dans la boîte à cendres.
8. Remettre la boîte à cendres en place en la poussant à fond de manière à pouvoir la verrouiller.
9. Replacer le verrou en position initiale et verrouiller la boîte à cendres.
10. Abaisser la coque en appuyant des deux mains sur la partie arrière du haut du couvercle des toilettes (fig. 7). Veiller à ce que le châssis intégré dans la cloison (le bord blanc) soit bien appuyé contre le bord de la coque.

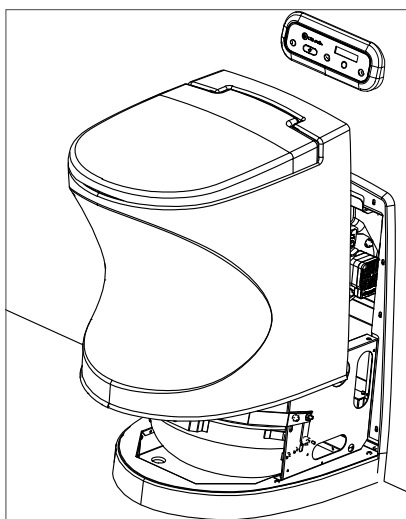


Fig. 4

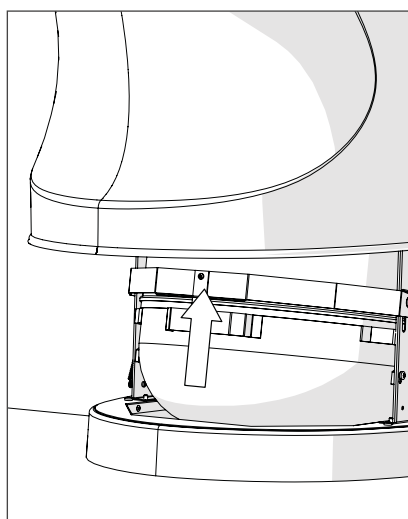


Fig. 5

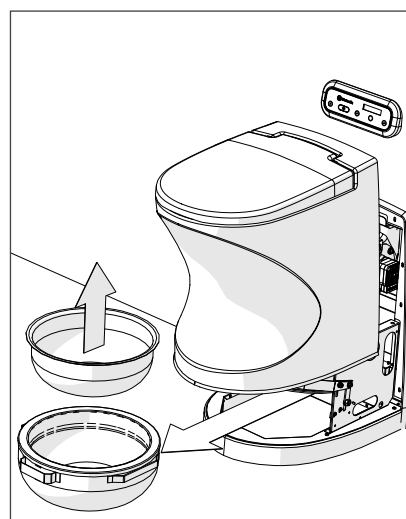


Fig. 6

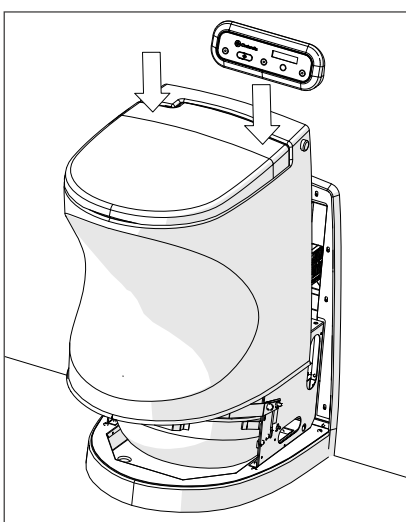


Fig. 7



AVERTISSEMENT !

Les cendres sont propres et exemptes de bactéries et de pathogènes. Normalement, il est possible de les jeter avec les déchets ménagers. Il peut toutefois y avoir des restrictions dans certains pays. Consulter les réglementations en vigueur localement et éliminer les cendres en conséquence.

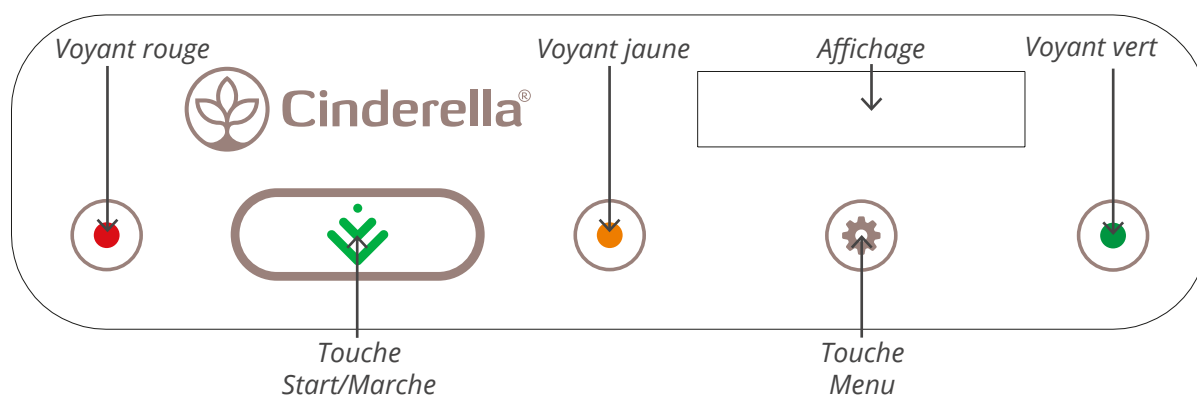
UTILISATION HIVERNALE

Si les toilettes sont susceptibles d'être utilisées dans des lieux où de la neige risque de s'accumuler sur le toit de la caravane ou du camping-car, utiliser la rallonge du tuyau d'extraction fournie. Celle-ci évite que le tuyau d'extraction ne soit obstrué par la neige, ce qui réduirait le débit d'air et empêcherait une incinération suffisante.

REMARQUE ! Ne pas oublier de retirer cette rallonge pour le transport.

VOYANTS

Le panneau de commande comporte trois voyants : rouge, jaune et vert. Lorsque l'un des voyants est allumé, cela indique soit le mode de fonctionnement des toilettes, soit une erreur (voir la section Dépannage).



| TYPE DE VOYANT | SIGNAUX LUMINEUX ET SONORES | ÉTAT |
|----------------------------|---|--|
| ● Voyant vert | (allumé) | Toilettes branchées à l'alimentation 12 V |
| ● Voyant jaune | (allumé) | Incinération en cours. L'incinération cessera si l'abattant des toilettes est relevé ; les toilettes sont alors prêtes à l'emploi. |
| ● Voyant rouge | Clignotant | Abattant des toilettes relevé. |
| ● ● Voyants jaune et rouge | Clignotant en alternance. 3 bips. | Il est recommandé de vider la boîte à cendres. |
| ● ● Voyants jaune et rouge | (allumés) 3 bips à 10 secondes d'intervalle. | Il est nécessaire de vider le bac à cendres ; les toilettes sont verrouillées contre toute utilisation ultérieure en attendant que le bac à cendres soit vidé. |

AFFICHAGE ET MESSAGES D'ERREUR

L'écran affiche des messages d'état et, en cas de dysfonctionnement, un message d'erreur.

Les messages d'erreur et les étapes nécessaires pour corriger les défauts figurent dans le tableau de dépannage, à la page 11.

ENTRETIEN

Les toilettes Cinderella fonctionnent dans un milieu extrême incluant chaleur, acides et gaz d'extraction. En conséquence, il est nécessaire d'effectuer un entretien préventif de la boîte à cendres, des tuyaux, de l'extracteur et du catalyseur. Il est recommandé de faire appel à un atelier agréé pour effectuer l'entretien nécessaire dans le cadre de l'entretien régulier de votre caravane ou camping-car.

TOUTEFOIS, IL EST POSSIBLE D'EFFECTUER UNE GRANDE PARTIE DE L'ENTRETIEN VOUS-MÊME :

NETTOYAGE DE LA BOÎTE À CENDRES



- Vider et nettoyer la boîte à cendres uniquement lorsque les toilettes ont suffisamment refroidi.
- Ne pas utiliser de détergent à base de chlore, il risquerait de provoquer la corrosion du réceptacle de la boîte à cendres et d'endommager le catalyseur.
- Pendant la vidange, les toilettes doivent être connectées à l'alimentation électrique et allumées pour que le compteur se réinitialise.

À effectuer après chaque vidage de la boîte à cendres (voir la description page 7).

1. Retirer la boîte à cendres.
2. Retirer le réceptacle de la boîte à cendres et vider les cendres.
3. Remplir le réceptacle d'eau chaude afin de dissoudre les résidus de combustion et les sels uriques. Laisser tremper pendant une heure.
4. Vider l'eau et brosser le réceptacle pour éliminer les résidus. Ne pas utiliser d'objets métalliques pour ne pas endommager la surface.

NETTOYAGE DE LA CUVETTE INTÉRIEURE



- Les toilettes doivent avoir refroidi.
- Ne pas utiliser de détergent à base de chlore ou contenant un abrasif.
- Ne pas utiliser d'objets susceptibles de rayer le métal de la cuvette.

À effectuer en cas de besoin ou une fois sur trois lors du vidage de la boîte à cendres.

1. Relever l'abattant. Maintenir le bouton de démarrage appuyé jusqu'à ce que la trappe s'ouvre.
2. La trappe de la cuvette restera ouverte jusqu'à la fermeture de l'abattant. Une fonction de sécurité empêche de fermer la trappe tant que les toilettes n'ont pas refroidi.
3. Nettoyer l'intérieur de la cuvette avec un chiffon humide (fig. 8). Il est également possible d'utiliser du papier absorbant qui pourra être jeté dans la chambre d'incinération après le nettoyage. Le nettoyage terminé, abaisser l'abattant des toilettes. La trappe de la chambre d'incinération se fermera alors.

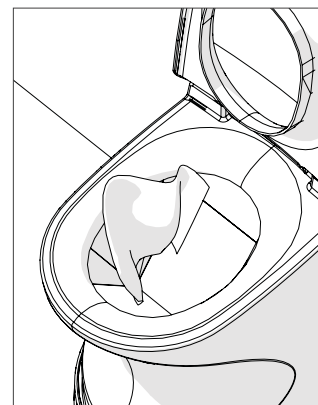


Fig. 8

SÉCHAGE DE LA BOUGIE DE PRÉCHAUFFAGE

Si le brûleur ne s'allume pas et qu'il est imbibé de gazole, il est nécessaire de sécher le brûleur en mettant sous tension la bougie de préchauffage.

Pour ce faire, procéder comme suit :

1. Maintenir le bouton « Menu » du panneau de commande enfoncé pendant 5 secondes. Un menu s'affiche alors.
2. Appuyer à répétitions sur le bouton « Menu » pour faire défiler les options jusqu'à ce que « Drying the glow plug » (Séchage de la bougie de préchauffage) soit sélectionné.
3. Appuyer sur le bouton de démarrage et le relâcher. Cette action met sous tension la bougie de préchauffage. La procédure s'exécute durant 10 minutes ou jusqu'à ce que vous l'arrêtiez en maintenant le bouton « Menu » enfoncé pendant 5 secondes.



S'assurer que la batterie dispose de suffisamment de puissance. Un cycle de 10 minutes consomme environ 1,7 Ah.

NETTOYAGE DU CATALYSEUR

À effectuer en cas de mauvaise incinération ou après chaque cycle de 30 jours d'utilisation.

1. Attendre que les toilettes aient refroidi et que l'extracteur se soit arrêté.
2. Tirer sur la coque des toilettes pour la séparer de la cloison arrière. La coque se déplacera automatiquement vers le haut grâce à un mécanisme de levage intérieur, puis restera en position d'entretien.
3. Soulever entièrement la coque du mécanisme de levage (fig. 9).
4. Desserrer la vis du couvercle de l'extracteur (fig. 10).
5. Retirer le couvercle de l'extracteur. Le dégager de la vis de fixation en le tournant légèrement vers l'arrière. Le retirer ensuite (fig. 11).
6. Sortir le tuyau du catalyseur avec le catalyseur (fig. 12).
7. Rincer le catalyseur à l'eau tiède (fig. 13).
8. Remonter les pièces dans l'ordre inverse. Vérifier que le tuyau du catalyseur est dans la même position qu'avant le démontage.
9. Remettre le bloc sanitaire en place sur le mécanisme de levage.
10. Effectuer une combustion (en appuyant sur le bouton Start/Marche) afin de sécher le catalyseur.

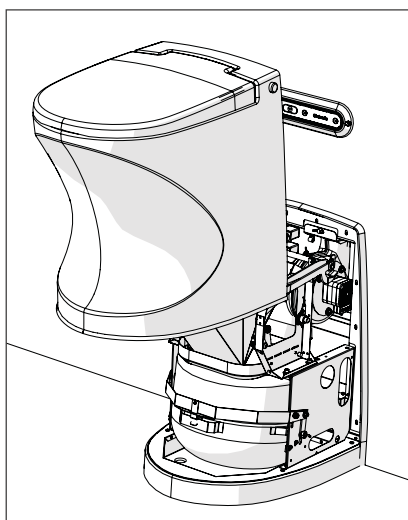


Fig. 9

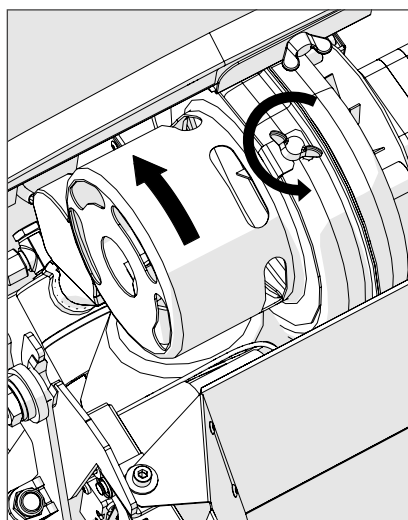


Fig. 10

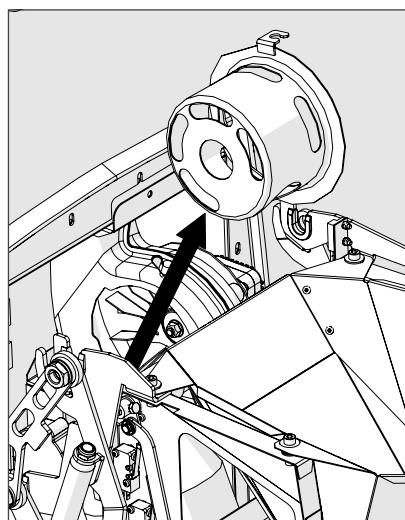


Fig. 11

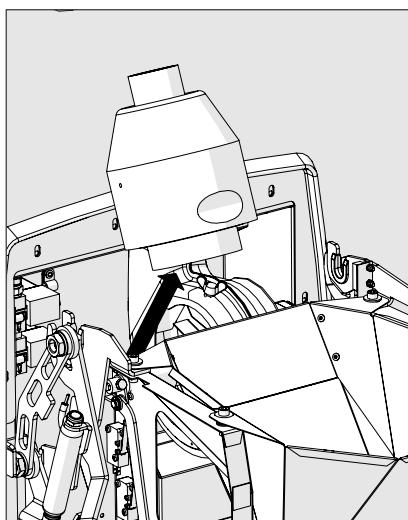


Fig. 12

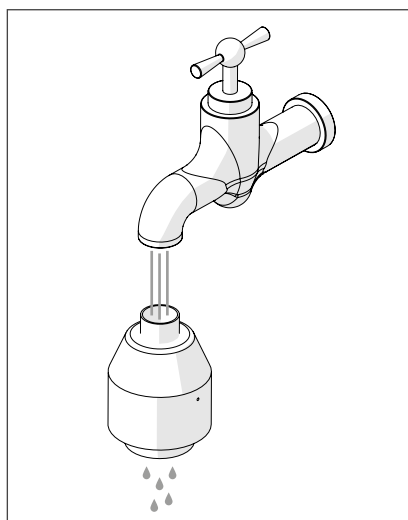


Fig. 13

DÉMONTAGE ET NETTOYAGE DU VENTILATEUR PRINCIPAL

À effectuer chaque année ou en cas de mauvaise incinération.

1. Déposer le catalyseur comme décrit dans la section précédente.
2. Débrancher le connecteur situé sous le ventilateur (fig. 14).
3. Dévisser la vis à oreilles du capot métallique, au-dessus du ventilateur principal (fig. 15).
4. Retirer soigneusement le ventilateur des toilettes. Le ventilateur est fixé à un support sur la paroi arrière, et maintenu fermement en place par un joint en caoutchouc. Il est donc nécessaire de le dégager à l'aide de petits mouvements latéraux (fig. 15 et 16).
5. Nettoyer le ventilateur à l'aide d'une petite brosse douce ou d'air sous pression (fig. 17).
6. Remonter le ventilateur. S'assurer que le ventilateur est correctement installé sur son support dans le mur arrière (fig. 15).
7. Remonter le catalyseur comme décrit dans la section précédente.
8. Remettre le bloc sanitaire en place sur le mécanisme de levage.

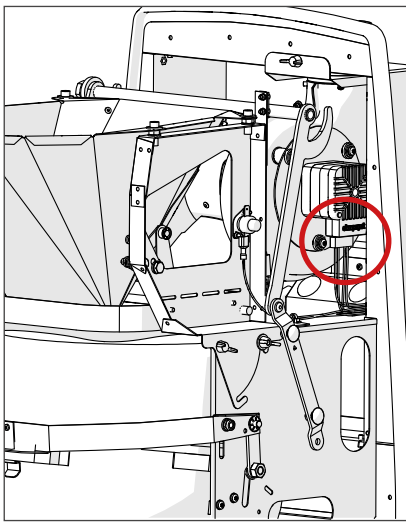


Fig. 14

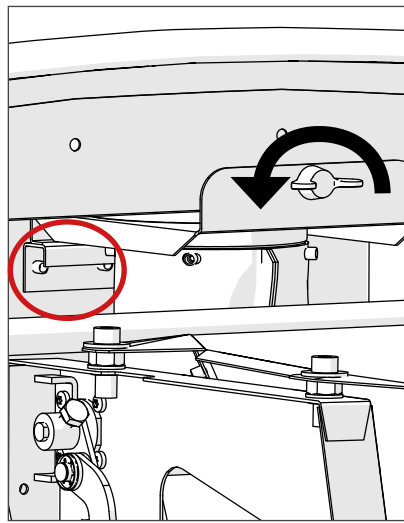


Fig. 15

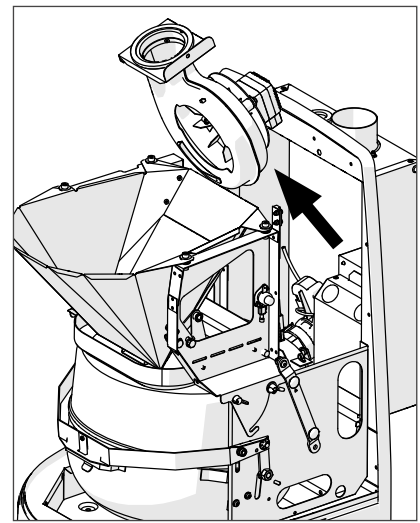


Fig. 16

DÉPANNAGE

| ERREUR | MESSAGE AFFICHÉ | VOYANT ROUGE | VOYANT JAUNE | VOYANT VERT | SON | ACTIONS |
|--|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|----------------------------------|--|
| La boîte à cendres a besoin d'être vidée | Empty the ash container | CLIGNOTANT en alternance | CLIGNOTANT en alternance | ALLUMÉ FIXE | 3 BIPS | 1 Retirer et vider le bac à cendres * Les toilettes doivent être raccordées à l'électricité. |
| La boîte à cendres a besoin d'être vidée. Toilettes verrouillées. | Toilet locked container full | ALLUMÉ FIXE | ALLUMÉ FIXE | ALLUMÉ FIXE | 3 BIPS TOUTES LES 10 SECONDES | 1 Retirer et vider le bac à cendres * Les toilettes doivent être raccordées à l'électricité. |
| Pas d'alimentation électrique | | ÉTEINT | ÉTEINT | ÉTEINT | | 1 Vérifier que les toilettes sont alimentées électriquement (min. 11,5 V). |
| Erreur extracteur | Error fan | CLIGNOTANT | ÉTEINT | CLIGNOTANT | 10 BIPS | 1 Vérifier que le ventilateur n'est pas obstrué et s'assurer que ses pales tournent correctement 2 Réinitialiser les toilettes (maintenir enfoncé le bouton « Start »). 3 Relever l'abattant jusqu'à ce que le voyant rouge clignote, baisser l'abattant et appuyer sur « Start ». Si l'erreur persiste, contacter l'assistance technique. |
| Mauvais fonctionnement du mécanisme de la trappe | Error hatch mechanism | CLIGNOTANT | ÉTEINT | ALLUMÉ FIXE | 10 BIPS | 1 Si les toilettes sont chaudes, les réinitialiser. 2 Relever l'abattant jusqu'à ce que le voyant rouge clignote, baisser l'abattant et appuyer sur « Start ». 3 Si le problème persiste, réinitialiser les toilettes, insérer un sac papier, verser 3 tasses d'eau dans le sac, baisser l'abattant et appuyer sur « Start ». 4 En cas d'échec, attendre que les toilettes aient refroidi (ventilateur arrêté). 5 Redémarrer les toilettes et lever l'abattant lorsque la trappe s'ouvre, puis retirer manuellement les objets coincés. 6 Si le problème persiste, appeler l'assistance technique. |
| Boîte à cendres mal positionnée | Ash container is out of position | CLIGNOTANT | CLIGNOTANT | ALLUMÉ FIXE | 3 BIPS | 1 Ajuster la position de la boîte à cendres. 2 Vérifier visuellement l'aimant situé sur la boîte à cendres. Si le problème persiste, appeler l'assistance technique |
| Circuit de chauffage interrompu/ Dysfonctionnement de la pompe à gazole | Diesel pump error | ÉTEINT | CLIGNOTANT | ALLUMÉ FIXE | BIPS CONTINUS | 1 Réinitialiser les toilettes et attendre 15 minutes. 2 Vérifier la disponibilité du gazole. 3 Vérifier le thermostat bilame sur la droite des toilettes. Dévisser la prise grise et appuyer sur le fusible avec le doigt (ne pas utiliser d'objet pointu). Un dé clic se produit lorsque le fusible est enclenché. 4 Si le problème n'était pas lié au fusible, redémarrer les toilettes et essayer de les utiliser. Répéter à plusieurs reprises. 5 Vérifier que la pompe à gazole fonctionne et que le carburant parvient à l'appareil. 6 Si le problème persiste, appeler l'assistance technique. |
| Le capteur de l'abattant des toilettes a été déclenché | Lid is open | CLIGNOTANT | ÉTEINT | ALLUMÉ FIXE | AUCUN | 1 Vérifier l'aimant situé à l'intérieur de l'abattant et fermer celui-ci. Si le problème persiste, appeler l'assistance technique. |
| Mauvais fonctionnement du capteur de température | Error temp sensor | ÉTEINT | CLIGNOTANT | CLIGNOTANT | BIPS CONTINUS | 1 Réinitialiser les toilettes. 2 Relever l'abattant jusqu'à ce que le voyant rouge clignote, baisser l'abattant et appuyer sur « Start ». 3 Si le problème persiste, appeler l'assistance technique. |
| Odeur de brûlé à l'extérieur de la caravane ou du camping-car | | | | ALLUMÉ FIXE | | 1 Nettoyer le catalyseur. 2 Vérifier que le tuyau d'extraction est ouvert. |

| ERREUR | MESSAGE AFFICHÉ | VOYANT ROUGE | VOYANT JAUNE | VOYANT VERT | SON | ACTIONS |
|--|---------------------------|--------------|--------------|-------------|---------------|--|
| Tension inférieure à 11,0V | | | | CLIGNOTANT | | 1 Résoudre le problème de l'alimentation 12 V du camping-car ou de la caravane. |
| Illisible / non message affiché | Unreadable / blank screen | | | ALLUMÉ FIXE | | 1 Débrancher les toilettes et attendre 5 minutes. 2 Rebrancher les toilettes et les redémarrer. 3 Si le problème persiste, appeler l'assistance technique. |
| Dysfonctionnement du capteur de flamme | Flame sensor Error | | | ALLUMÉ FIXE | BIPS CONTINUS | 1 Réinitialiser les toilettes en appuyant sur le bouton de démarrage. 2 Si le problème persiste, appeler l'assistance technique. |
| Absence de flamme | Flame detection Error | | | ALLUMÉ FIXE | BIPS CONTINUS | 1 Vérifier que le gazole parvient à l'appareil. 2 Réinitialiser les toilettes en appuyant sur le bouton de démarrage. 3 Si le problème persiste, appeler l'assistance technique. |
| Température insuffisante pour la flamme | Low flame temp | | | ALLUMÉ FIXE | BIPS CONTINUS | 1 Vérifier que l'appareil dispose d'un bon accès à l'air frais et qu'il n'y a pas de blocage dans l'extraction. 2 Réinitialiser les toilettes en appuyant sur le bouton de démarrage. 3 Si le problème persiste, appeler l'assistance technique. |
| Le ventilateur du brûleur ne fonctionne pas correctement | Diesel fan error | | | ALLUMÉ FIXE | BIPS CONTINUS | 1 Vérifier que le ventilateur n'est pas obstrué et s'assurer que ses pales tournent correctement. 2 Réinitialiser les toilettes (maintenir enfoncé le bouton « Start »). 3 Si le problème persiste, appeler l'assistance technique. |
| La bougie de préchauffage consomme un courant incorrect | Glow plug error | | | ALLUMÉ FIXE | BIPS CONTINUS | 1 Réinitialiser les toilettes en appuyant sur le bouton de démarrage. 2 Si le problème persiste, appeler l'assistance technique. |
| Erreur de communication de la carte mère | Data Comm Error | | | ALLUMÉ FIXE | BIPS CONTINUS | 1 Réinitialiser les toilettes en appuyant sur le bouton de démarrage. 2 Si le problème persiste, appeler l'assistance technique. |

! AVERTISSEMENT !

Pour réinitialiser les toilettes, appuyer sur le bouton de démarrage pendant 8 secondes. Relâcher le bouton après avoir entendu un long bip.

RÉINITIALISATION DE L'INTERRUPTEUR THERMIQUE

Si la température dans la chambre est trop élevée, un interrupteur thermique se déclenche. Pour le réinitialiser, tirer les toilettes pour les détacher de la cloison arrière. L'interrupteur thermique se trouve sur le côté droit (Fig. 14). Appuyer sur le bouton. Un déclic (avec retour tactile), confirme que l'interrupteur thermique est réinitialisé. Une absence de retour tactile signifie que le voyant jaune est allumé pour d'autres raisons.

ENTRETIEN

Cinderella Travel fonctionne dans un environnement acide et sa chambre à incinération atteint des températures élevées. Il est donc possible qu'un entretien soit parfois nécessaire. Ne pas oublier que l'entretien préventif peut allonger considérablement les délais de maintenance.

S'il est nécessaire de faire réviser les toilettes, contacter votre revendeur en indiquant leur numéro de série pour permettre à l'atelier d'identifier le modèle et les éventuelles pièces de rechange. Une liste des ateliers d'entretien figure sur notre site www.cinderellaeco.com.

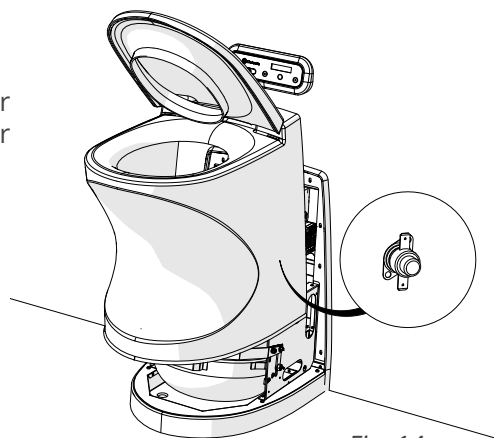
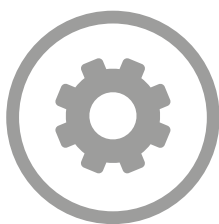


Fig. 14

GARANTIE



Que couvre la garantie ?

La présente garantie couvre les défauts de pièces et de main d'œuvre de vos toilettes à incinération Cinderella Travel selon les conditions, pendant la période et avec les exceptions spécifiées ci-dessous.

Qu'est-ce que la garantie ne couvre pas ?

Cette garantie ne couvre pas les pièces soumises à une usure normale, ni les dommages dus à des accidents, des catastrophes naturelles, un usage abusif, une mauvaise utilisation, le non-respect des instructions du fabricant, une installation incorrecte ou un entretien inadéquat. Les dommages accessoires directs ou indirects ne sont pas couverts par cette garantie. Cinderella Eco Group n'offre pas de garantie de type « intervention sur place ». En d'autres termes, les toilettes doivent être apportées à un distributeur agréé qui se chargera de l'entretien. Si ce n'est pas possible, il se peut que le distributeur facture les frais de transport.

Quelle est la durée de la garantie ?

La présente garantie est valable trois (3) ans à compter de la date d'achat d'origine.

Comment organiser un entretien ?

Pour organiser un entretien, contacter votre revendeur de caravane/camping-car, ou se rendre chez un fournisseur de services agréé. Les options disponibles dépendent du pays dans lequel l'entretien est souhaité.

Une preuve d'achat peut être demandée en cas de réclamation au titre de la présente garantie. Pour plus d'informations, se reporter à notre page Web : www.cinderellaeco.com

Cinderella Eco Group

Sjøvikvegen 67
NO-6475 Midsund
Norvège
www.cinderellaeco.com

ÍNDICE

| | |
|--|----|
| Seguridad | 3 |
| Gasóleo en caravanas y autocaravanas..... | 3 |
| Información general sobre la seguridad de Cinderella Travel..... | 3 |
| Información técnica | 4 |
| Descripción..... | 4 |
| Cómo funciona el inodoro | 6 |
| Uso (funcionamiento) | 6 |
| Antes del uso..... | 6 |
| Uso del inodoro | 6 |
| Información general sobre el uso de Cinderella Travel..... | 6 |
| Vaciado del recipiente de cenizas..... | 7 |
| Uso en invierno..... | 8 |
| Señales luminosas..... | 8 |
| Pantalla y mensajes de error | 8 |
| Mantenimiento | 8 |
| Limpieza del recipiente de cenizas..... | 9 |
| Limpieza de la taza | 9 |
| Secado de la bujía de calentamiento | 9 |
| Limpieza del convertidor catalítico..... | 10 |
| Desmontaje y limpieza del ventilador principal..... | 11 |
| Solución de problemas | 12 |
| Restablecimiento del monitor de temperatura | 14 |
| Garantía | 15 |

SEGURIDAD

LEA LAS INSTRUCCIONES ATENTAMENTE. CONSERVE ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES PARA SU USO FUTURO.

GASÓLEO EN CARAVANAS Y AUTOCARAVANAS

En los lugares de camping se vive muy cerca unos de otros y se hace uso de material inflamable en estufas. Por lo tanto, es muy conveniente que conozca las normas de seguridad del camping y que se asegure de tener un detector de humo activado y un extintor de incendios en la caravana y/o autocaravana.

En caso de que huela a gasóleo cerca del dispositivo, investigue de inmediato para evitar daños relacionados con una fuga.

El vehículo se puede conducir mientras el inodoro está en modo de incineración. Mantenga siempre el dispositivo en buenas condiciones y no intente reparar ningún daño o defecto por su cuenta.

El funcionamiento del inodoro a grandes altitudes puede generar hollín en el quemador. La altitud máxima a la que debe usarse el inodoro es 1500 m.

En caso de avería, póngase en contacto con su distribuidor.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LA SEGURIDAD DE CINDERELLA TRAVEL

Cinderella Travel está equipado con varios elementos de seguridad:

- El sistema monitoriza la incineración y un sensor de llama detecta si hay llama en el quemador. Si el quemador no se enciende, se corta el suministro de gasóleo y se activa una alarma sonora y luminosa.
- El sensor de llama corta el suministro de gasóleo si la llama se apaga debido a una corriente de aire en el quemador o a un desequilibrio de la proporción de gas y aire.
- La tapa de la taza y la trampilla de la cámara de incineración no se podrán abrir hasta que la tapa del inodoro esté cerrada. Esto impide el acceso a la cámara de incineración caliente.
- Si la temperatura en el interior del armazón del inodoro es demasiado alta, se dispara el monitor de temperatura y se detiene el suministro de gasóleo. El monitor de temperatura se debe reiniciar manualmente antes de que el inodoro se pueda usar nuevamente. Véase la sección sobre solución de problemas.
- La carcasa exterior del inodoro está hecha de un material compuesto retardante del fuego.
- La incineración se desactiva si el recipiente de cenizas no está en la posición correcta. Esto se supervisa con un sensor.
- El ventilador del inodoro está programado para funcionar hasta que la temperatura dentro de la cámara de incineración se haya enfriado lo suficiente.
- La cámara de incineración y el tubo de salida de gases están aislados con material capaz de soportar altas temperaturas.
- Todos los inodoros se prueban en la fábrica antes de su distribución.

INFORMACIÓN TÉCNICA

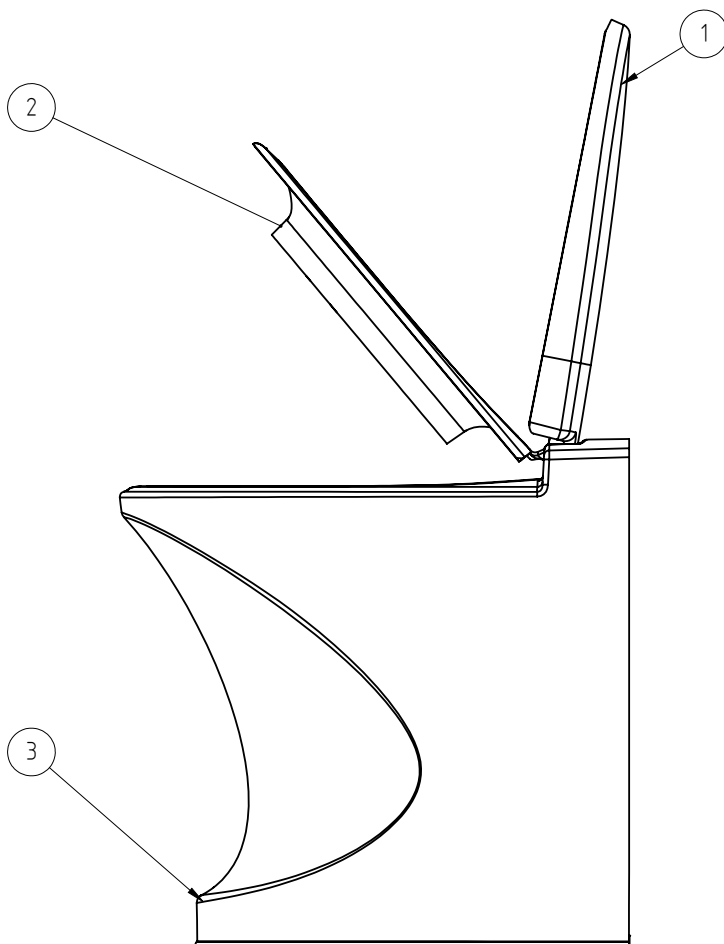
| | |
|---|--|
| Peso | 20 kg |
| Altura | 540 mm |
| Altura del asiento | 490 mm |
| Con | 390 mm |
| Profundidad | 590 mm |
| Capacidad | de 3 a 4 visitas por hora |
| Consumo eléctrico en suspensión | 0,005 A |
| Consumo eléctrico máximo | 15,0 A |
| Consumo eléctrico (durante la incineración) | 1,5 A |
| Consumo de gasóleo | 1,5-2,5 dl por incineración |
| Ventilador de gases de escape | 12 V CC |
| Combustible | Gasóleo de calidad automotriz / HVO100 |
| Fuente de alimentación | 12 V CC / 10 A (11-14,4 V) |
| Efecto de combustión máximo | 2,1 kWh |
| Altitud máxima durante la incineración | 1500 m |

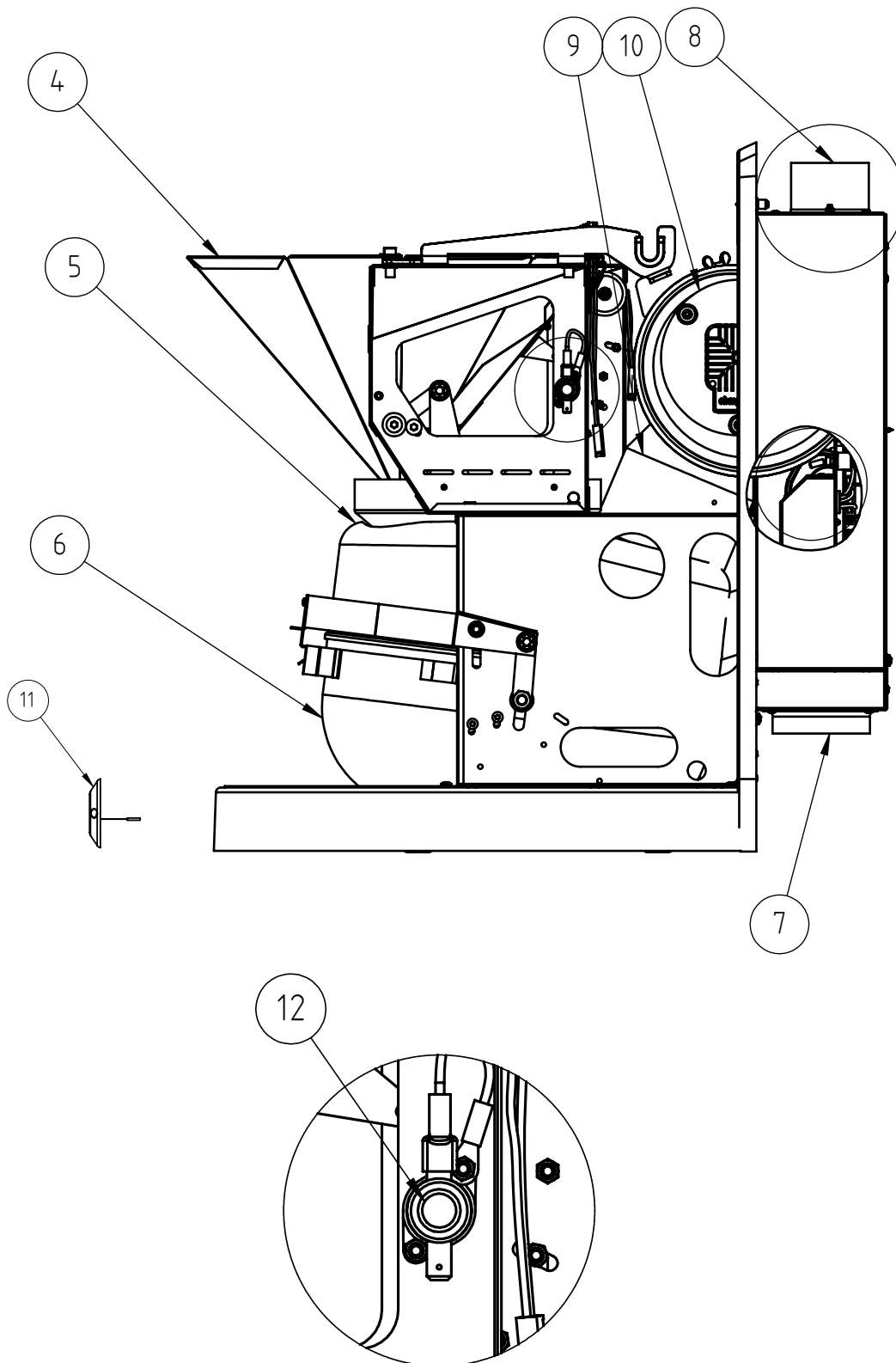


¡ADVERTENCIA!

No use el inodoro con más frecuencia de lo que se indica en la limitación de capacidad. Si lo hace, la cámara de incineración se puede desbordar, oler o tener fugas y se puede causar daños en el inodoro.

DESCRIPCIÓN





| | | | |
|---|------------------------|----|------------------------------------|
| 1 | Tapa | 7 | Toma de aire |
| 2 | Asiento | 8 | Escape |
| 3 | Carcasa | 9 | Catalizador |
| 4 | Plato | 10 | Ventilador |
| 5 | Cámara de incineración | 11 | Panel de control |
| 6 | Recipiente de cenizas | 12 | Protección contra alta temperatura |

CÓMO FUNCIONA EL INODORO

Cuando la visita al inodoro termina, el forro de la taza con su contenido cae a la cámara de incineración. Se suministra alto calor y aire para que el líquido se evapore y los residuos se incineren y se conviertan en cenizas. El calor residual y el escape se descargan a través del tubo de escape. El convertidor catalítico evita los olores desagradables.

USO (FUNCIONAMIENTO)

ANTES DEL USO

1. Asegúrese de que la fuente de alimentación esté conectada.
2. Asegúrese de que el gasóleo esté conectado y de que no haya fugas en la conducción de alimentación.
3. Use únicamente gasóleo de calidad automotriz.

USO DEL INODORO

1. Abra la tapa del inodoro y el asiento. La luz roja parpadea y la luz verde se enciende. El ventilador extractor arranca automáticamente.
2. Coloque un forro de taza dentro de la taza, de tal manera que la costura del forro quede alineada con la "costura" de la taza. Recuerde usar un forro de taza nuevo para cada visita (Ilustración 1).
3. Baje el asiento. El inodoro está listo para su uso (Ilustración 2).
4. Use el inodoro. Para pequeñas cantidades de residuos, añada un vaso de agua para que el forro pese lo suficiente como para deslizarse hacia abajo hasta la cámara de incineración.
5. Baje la tapa del inodoro.
6. Presione el botón de inicio (ilustración 3). Cuando la trampilla se cierra, comienza la incineración. El inodoro vuelve a estar listo para una nueva visita. Tardará aproximadamente 3 minutos antes de que se encienda el quemador. El inodoro vuelve a estar listo para una nueva visita. Tardará aproximadamente 3 minutos antes de que se encienda el quemador.
7. Una luz amarilla en el panel de control indica que está teniendo lugar la incineración. La luz estará encendida durante todo el proceso de incineración.

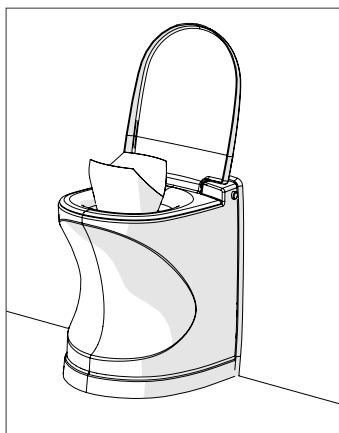


Ilustración 1

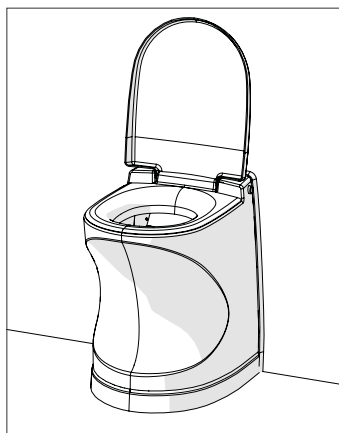


Ilustración 2

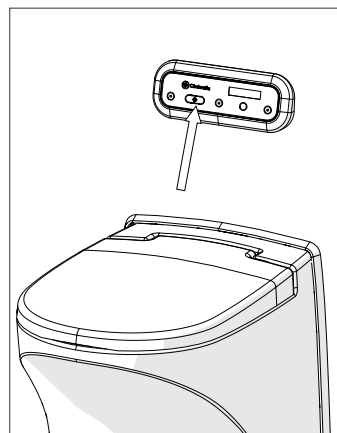


Ilustración 3



La bujía de calentamiento necesita algo de tiempo para calentarse antes de comenzar la incineración. Es normal que no comience la incineración de inmediato después de que caigan los desechos.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE EL USO DE CINDERELLA TRAVEL

Asegúrese de que el recipiente de cenizas esté en la posición correcta.

1. Coloque siempre un forro de taza en la taza antes de usar el inodoro. La tapa del inodoro debe permanecer bajada cuando no se utiliza el dispositivo.
2. La incineración no puede iniciarse hasta que la tapa esté cerrada.
3. Si se abre la tapa, se detiene el proceso de incineración. Entonces, el inodoro ya está listo para el uso. Después de cada visita, la incineración se reinicia pulsando el botón de inicio en el panel de control. El inodoro detecta automáticamente que la incineración ha terminado.
4. La luz amarilla del panel de control se apaga al terminar la incineración. El ventilador se detiene cuando la temperatura en la cámara de incineración ha descendido lo suficiente (1-1,5 horas después de terminar la incineración).

VACIADO DEL RECIPIENTE DE CENIZAS

Se recomienda vaciar el recipiente de cenizas una vez por semana o cuando se encienda la señal luminosa (luces intermitentes amarillas y rojas alternas en el panel de control) que indica que hay que vaciarlo, lo cual sucede después de aproximadamente 70 ciclos de incineración.

1. Espere hasta que el inodoro se haya enfriado y el ventilador se haya detenido. No desconecte la alimentación de 12 V.
2. Coloque las manos a lo largo del lateral del inodoro y tire del armazón hacia usted. (Ilustración 4).
3. La carcasa se moverá automáticamente hacia fuera y hacia arriba con la ayuda del mecanismo de elevación interior, y luego permanecerá en la posición de servicio.
4. Afloje el muelle de cierre y levante el pestillo de la parte delantera del recipiente de cenizas (Ilustración 5).
5. Saque la caja de cenizas. Retire el depósito del recipiente de cenizas y vacíe la ceniza (Ilustración 6).
6. Limpie el inserto de sales de orina y el sólido residual. Lea las indicaciones para limpiar mejor el inserto en la sección "Mantenimiento".
7. Vuelva a colocar el contenedor extraíble en el recipiente de cenizas.
8. Empuje el recipiente de cenizas hasta el fondo para que quede fijo en su posición.
9. Tire del pestillo para volver a colocarlo en su posición y ponga el recipiente de cenizas en su sitio.
10. Baje la carcasa presionando con ambas manos contra la parte de atrás de la cara superior de la tapa del inodoro (Ilustración 7). Asegúrese de que el marco de la pared del inodoro (la moldura blanca) rodea el borde de la carcasa.

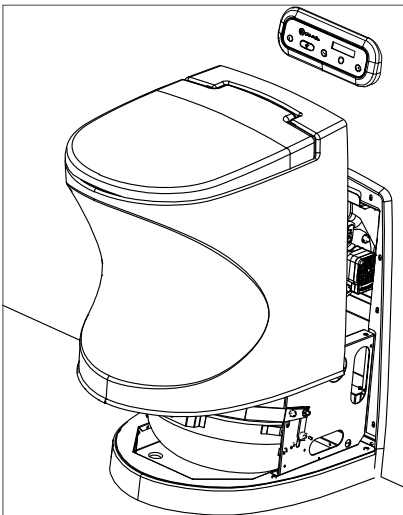


Ilustración 4

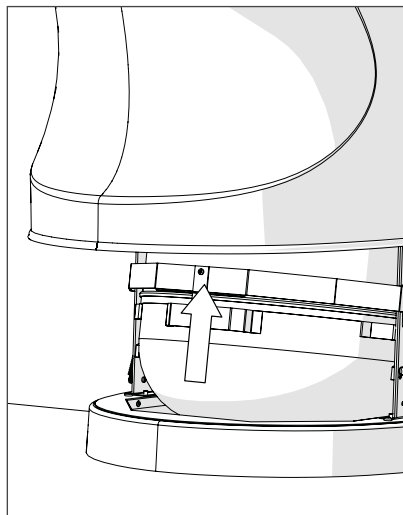


Ilustración 5

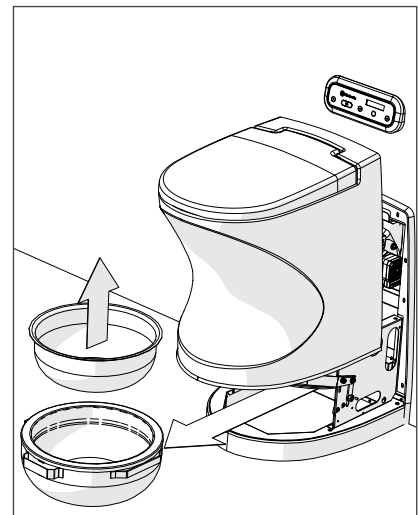


Ilustración 6

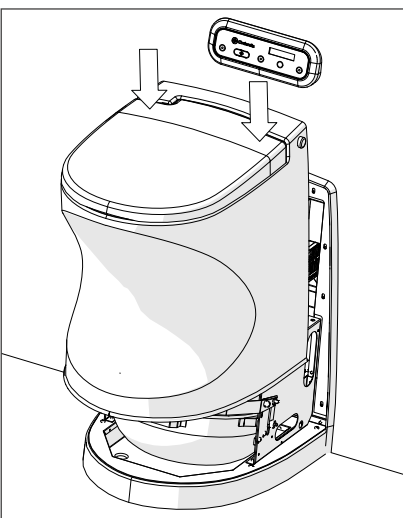


Ilustración 7



¡AVISO!

Los restos de ceniza están limpios y exentos de bacterias y patógenos. Normalmente se pueden vaciar como residuos domésticos. Puede haber restricciones en algunos países, no obstante. Familiarícese con la normativa correspondiente del país en el que se encuentre y deshágase de la ceniza en consecuencia.

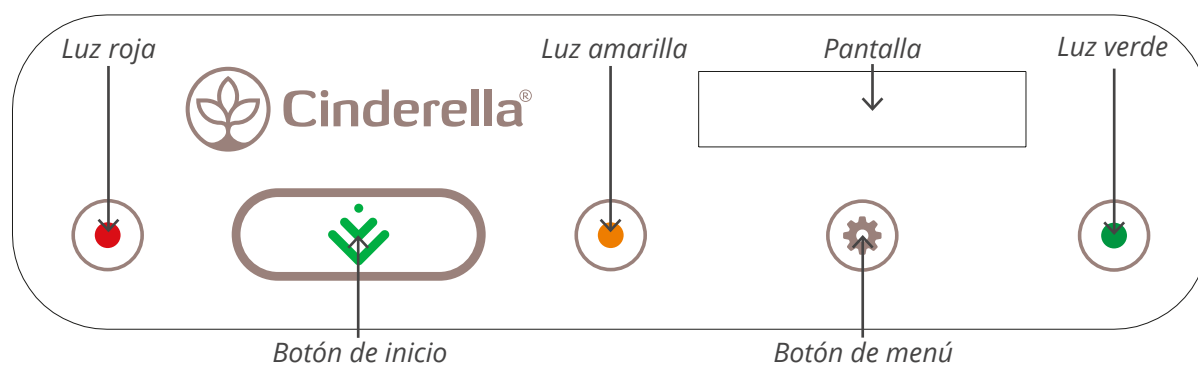
USO EN INVIERNO

En el caso de que la unidad se utilice en una zona donde sea probable que se acumule nieve en el techo de la caravana o autocaravana, utilice la prolongación de la salida de gases que se suministra con el inodoro. Así la salida de gases no se bloqueará con la nieve, lo que reduciría la circulación de aire y perjudicaría la incineración.

NOTA: recuerde retirar la prolongación de la salida de gases durante el transporte.

SEÑALES LUMINOSAS

Hay tres luces en el panel de control: rojo, amarillo y verde. Cuando estas luces están encendidas, indican el modo de funcionamiento en el que se encuentra el inodoro o también puede indicar un mal funcionamiento del inodoro (consultar la sección de solución de problemas).



| TIPOS DE LUCES | SEÑALES LUMINOSAS Y SONORAS | ESTADO |
|--------------------------|---|--|
| ● Luz verde | La luz se mantiene encendida | Inodoro conectado a una alimentación de 12 V |
| ● Luz amarilla | La luz se mantiene encendida | Incineración en curso. La incineración se detiene si se abre la tapa del inodoro y el inodoro estará entonces listo para su uso. |
| ● Luz roja | Intermitente | La tapa del inodoro está abierta. |
| ●● Luces roja y amarilla | Parpadean alternativamente. 3 pitidos. | Se recomienda vaciar el recipiente de cenizas. |
| ●● Luces roja y amarilla | La luz se mantiene encendida. 3 pitidos cada 10 segundos. | Es necesario vaciar el recipiente de cenizas, el uso del inodoro está bloqueado hasta que se vacíe el recipiente de cenizas. |

PANTALLA Y MENSAJES DE ERROR

La pantalla mostrará mensajes de estado y, en caso de error, un mensaje de error.

Los mensajes de error y los pasos necesarios para reparar averías se encuentran en la tabla de solución de problemas de la página 11.

MANTENIMIENTO

Cinderella funciona en un entorno extremo, con temperaturas elevadas, ácidos y gases de escape. Esto impone la necesidad de mantenimiento preventivo de, entre otros, la caja de cenizas, la compuerta, el ventilador y el catalizador. Se recomienda utilizar un taller autorizado de caravanas para realizar el mantenimiento correspondiente a las revisiones periódicas de la caravana o autocaravana.

NO OBSTANTE, LA MAYOR PARTE DEL MANTENIMIENTO LO PUEDE LLEVAR A CABO USTED MISMO:

LIMPIEZA DEL CAJÓN DE CENIZAS



- El recipiente de cenizas solo debe vaciarse y limpiarse cuando el inodoro se haya enfriado lo suficiente.
- No utilice detergentes que contengan cloro ni otras sustancias abrasivas, ya que esto puede corroer el contenedor extraíble y dañar el convertidor catalítico.
- Se tiene que conectar el inodoro a la alimentación y encenderse durante el vaciado para que se restablezca el contador.

Siempre se realiza cuando se vacía la caja de cenizas (consultar descripción en la página 7).

1. Saque la caja de cenizas.
2. Retire el contenedor extraíble del recipiente de cenizas y vacíe la ceniza.
3. Vierta agua caliente en el contenedor extraíble para disolver los residuos quemados y las sales de orina. Deje el agua durante una hora.
4. Vacíe el agua y elimine los residuos del inserto. No raspe con ningún objeto metálico ya que esto puede dañar la superficie.

LIMPIEZA DE LA TAZA



- El inodoro debe haberse enfriado.
- No utilice detergentes que contengan cloro ni otras sustancias abrasivas.
- No use ningún utensilio que pueda rayar la superficie metálica de la taza.

Se llevará a cabo según sea necesario o cada tres vaciados del recipiente de cenizas.

1. Abra la tapa del inodoro. Mantenga pulsado el botón de inicio hasta que la puerta se abra.
2. La escotilla en el recipiente de la bolsa estará en la posición abierta hasta que la tapa del inodoro se baje nuevamente. Una característica de seguridad permite que la escotilla se abra solo cuando el inodoro se haya enfriado.
3. Limpie el recipiente de la bolsa con un paño suave (ilustración 8). Alternativamente, puede usar toallas de papel y luego echarlas en la cámara de incineración después de la limpieza. Cuando termine, cierre la tapa del inodoro. Entonces se cerrará la trampilla de la cámara de incineración.

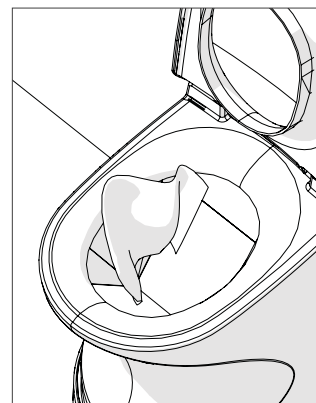


Ilustración 8

SECADO DE LA BUJÍA DE CALENTAMIENTO

En caso de que el quemador no se encienda y se haya impregnado de gasóleo, será necesario secar el gasóleo del quemador accionando la bujía de calentamiento.

Esto se puede hacer con el siguiente procedimiento:

1. Mantenga pulsado hacia abajo el botón de menú del panel de control durante 5 segundos. Esto hará aparecer el menú en la pantalla.
2. Pulse el botón de menú para descender en los elementos del menú hasta que se seleccione «Secado de la bujía de calentamiento».
3. Pulse el botón de inicio y suéltelo. Con esto se dará energía a la bujía de calentamiento. El procedimiento se ejecutará durante 10 minutos o hasta que detenga el procedimiento manteniendo pulsado el botón de menú durante 5 segundos.



Asegúrese de que las baterías tengan suficiente potencia. Un ciclo de 10 minutos usa aproximadamente 1,7 A.

LIMPIEZA DEL CONVERTIDOR CATALÍTICO

Se llevará a cabo si se sospecha que la incineración es deficiente o cuando se haya completado un ciclo de 30 días de uso.

1. Espere a que el inodoro se enfríe y el ventilador se detenga.
2. Extraiga la carcasa del inodoro de la pared posterior. La carcasa se moverá automáticamente hacia fuera y hacia arriba con la ayuda de un mecanismo de elevación interior y permanecerá en la posición de servicio.
3. Levante completamente la carcasa para extraerla del mecanismo de elevación (Ilustración 9).
4. Afloje el tornillo de la tapa del ventilador (Ilustración 10).
5. Saque el paso del ventilador. Afloje el tornillo de retención girándolo ligeramente hacia atrás. Entonces, levántelo (Ilustración 11).
6. Retire el tubo del catalizador con el convertidor catalítico (Ilustración 12).
7. Enjuague el convertidor catalítico en agua caliente (Ilustración 13).
8. Monte las piezas en orden inverso. Asegúrese de que el tubo del catalizador se coloca en la misma posición que estaba antes de desmontarlo.
9. Coloque el armazón del inodoro de nuevo en el mecanismo de elevación.
10. Ejecute un ciclo de incineración en seco (presionando el botón de inicio) para secar el convertidor catalítico.

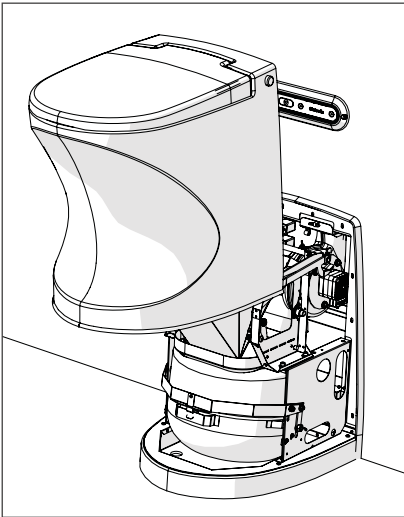


Ilustración 9

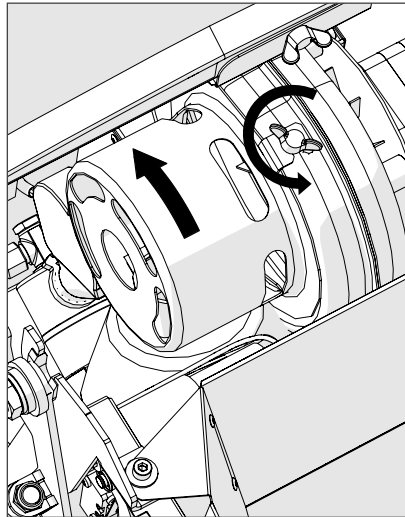


Ilustración 10

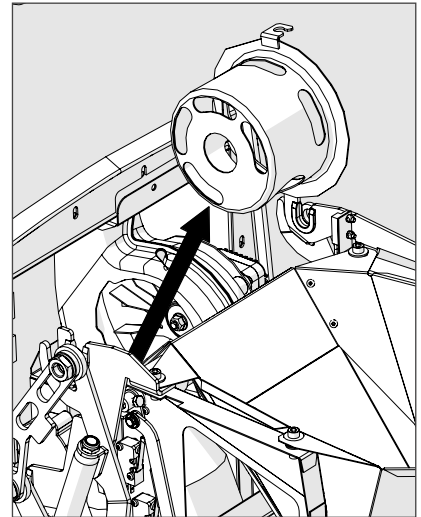


Ilustración 11

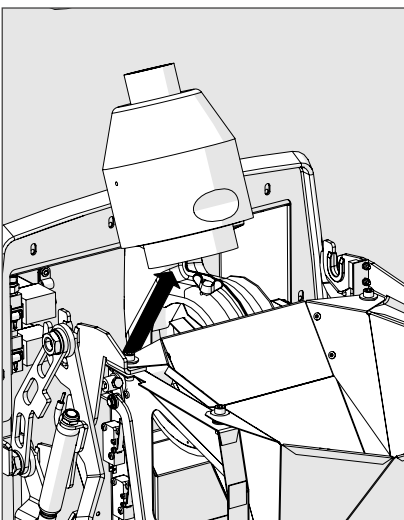


Ilustración 12

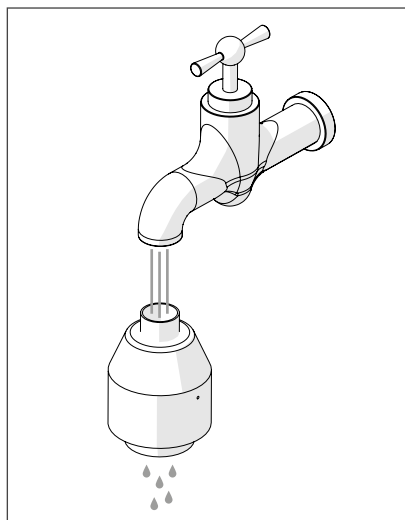


Ilustración 13

DESMONTAJE Y LIMPIEZA DEL VENTILADOR PRINCIPAL

Realice esta acción si sospecha que hay mala incineración o una vez al año.

1. Retire el catalizador según se ha descrito en la sección anterior.
2. Desenchufe el conector en la parte inferior del ventilador (Ilustración 14).
3. Desatornille el tornillo de la cubierta metálica sobre el ventilador principal (Ilustración 15).
4. Retire con cuidado el ventilador del inodoro. El ventilador se coloca sobre un soporte en la pared trasera, sujételo firmemente con un sello de goma. Por tanto, es necesario extraerlo lentamente (Ilustración 15 y 16).
5. Limpie el ventilador con un cepillo pequeño y suave o con aire comprimido (Ilustración 17).
6. Vuelva a montar el ventilador. Asegúrese de que el ventilador esté debidamente asentado en la parte superior del soporte de la pared trasera (Ilustración 15).
7. Vuelva a montar el catalizador según se ha descrito en la sección anterior.
8. Coloque el armazón del inodoro de nuevo en el mecanismo de elevación.

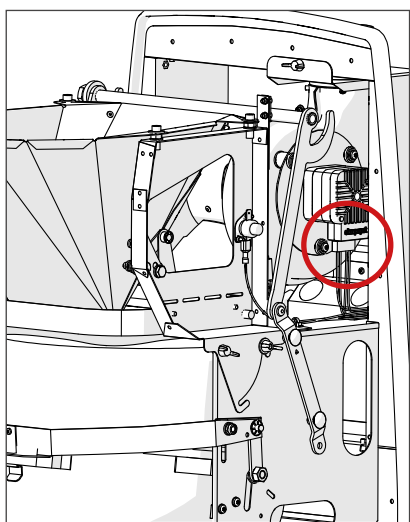


Ilustración 14

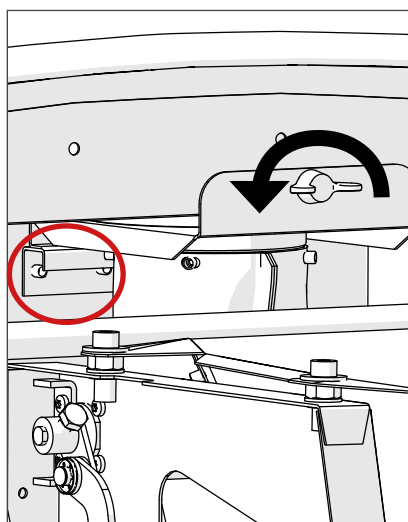


Ilustración 15

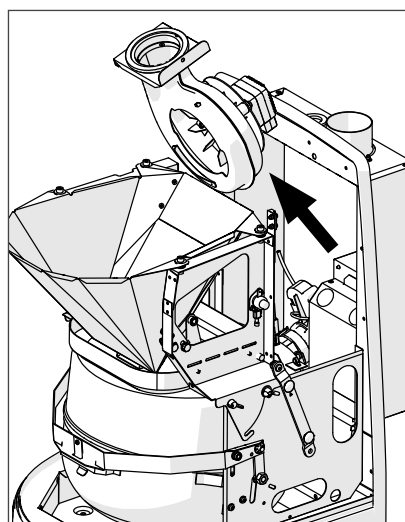


Ilustración 16

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

| ERROR | MENSAJE EN PANTALLA | LUZ ROJA | LUZ AMARILLA | LUZ VERDE | SONIDO | ACCIONES |
|--|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|---|
| Debe vaciarse el recipiente de cenizas | Vaciar recipiente de cenizas | PARPADEO intermitente | PARPADEO intermitente | SE MANTIENE ENCENDIDA | 3 PITIDOS | 1 Retire y vacíe el recipiente de cenizas. * Se debe conectar el inodoro a la alimentación. |
| Debe vaciarse el recipiente de cenizas. Inodoro bloqueado. | Inodoro bloqueado, recipiente lleno | SE MANTIENE ENCENDIDA | SE MANTIENE ENCENDIDA | SE MANTIENE ENCENDIDA | 3 PITIDOS CADA 10 SEGUNDOS | 1 Retire y vacíe el recipiente de cenizas. * Se debe conectar el inodoro a la alimentación. |
| Sin conexión | | APAGADA | APAGADA | APAGADA | | 1 Asegúrese de que el inodoro esté conectado a una fuente de alimentación, mín. 11,5 V |
| Error del ventilador | Error en el ventilador | PARPADEO | APAGADA | PARPADEO | 10 PITIDOS | 1 Compruebe si el ventilador está obstruido y asegúrese de que sus hojas giren correctamente. 2 Reinicie el inodoro (mantenga pulsado «Inicio») 3 Abra la tapa hasta que parpadee la luz roja, bájela y presione «Inicio». Si el error persiste, llame al servicio técnico. |
| Funcionamiento inadecuado del mecanismo de la trampilla | Error en el mecanismo de la trampilla | PARPADEO | APAGADA | SE MANTIENE ENCENDIDA | 10 PITIDOS | 1 Si el inodoro está templado, reinicielo. 2 Abra la tapa hasta que parpadee la luz roja, bájela y presione «Inicio». 3 Si no funciona, reinicie el inodoro, introduzca un forro de taza y vierta 3 vasos de agua. Baje la tapa y presione «Inicio». 4 Si no funciona, espere hasta que el inodoro se haya enfriado (el ventilador se ha detenido). 5 Reinicie el inodoro y suba la tapa cuando la trampilla se esté abriendo, extraiga los elementos atascados manualmente. 6 Si el problema persiste, llame al servicio técnico. |
| Recipiente de cenizas fuera de posición | Recipiente de cenizas fuera de su posición | PARPADEO | PARPADEO | SE MANTIENE ENCENDIDA | 3 PITIDOS | 1 Ajuste la posición del recipiente de cenizas. 2 Compruebe visualmente el estado del imán del recipiente. Si el problema persiste, llame al servicio técnico. |
| Circuito de calefacción interrumpido / Disfunción de la bomba de gasóleo | Error de la bomba de gasóleo | APAGADA | PARPADEO | SE MANTIENE ENCENDIDA | PITIDOS CONSTANTES | 1 Reinicie el inodoro y espere 15 minutos. 2 Compruebe que haya gasóleo. 3 Compruebe el termostato bimetálico en el lado derecho del inodoro. Desatornille el enchufe gris y empuje el fusible hacia el interior con el dedo: no use objetos afilados. 4 Si el fusible se activa, se oír un clic. 5 Si el fusible no es el problema, reinicie el inodoro e intente ponerlo en marcha. Repita este paso un par de veces. 6 Compruebe que la bomba de gasóleo esté funcionando y que se produzca suministro al dispositivo. 7 Si el problema persiste, llame al servicio técnico. |
| El sensor de la tapa del inodoro se activa | Tapa subida | PARPADEO | APAGADA | SE MANTIENE ENCENDIDA | NINGUNO | 1 Compruebe el imán situado en el interior de la tapa del inodoro y bájela. Si el problema persiste, llame al servicio técnico. |
| Funcionamiento inadecuado del sensor de temperatura | Error del sensor de temp. | APAGADA | PARPADEO | PARPADEO | PITIDOS CONSTANTES | 1 Reinicie el inodoro. 2 Abra la tapa hasta que parpadee la luz roja, bájela y presione «Inicio». 3 Si el fallo persiste, llame al servicio técnico. |
| Olor a quemado fuera de la caravana / autocaravana | | | | SE MANTIENE ENCENDIDA | | 1 Limpie el convertidor catalítico. 2 Asegúrese de que el tubo de salida de gases esté abierto. |
| Tensión baja < 11,0 V | | | | PARPADEO | | 1 Solucione el problema de alimentación de 12 V de la caravana o autocaravana. |

| ERROR | MENSAJE EN PANTALLA | LUZ ROJA | LUZ AMARILLA | LUZ VERDE | SONIDO | ACCIONES |
|--|------------------------------------|----------|--------------|-----------------------|--------------------|--|
| Ilegible / no hay mensajes en pantalla | Pantalla ilegible/en blanco | | | SE MANTIENE ENCENDIDA | | 1 Desconecte el inodoro y espere 5 minutos. 2 Conecte el inodoro y reinicielo. 3 Si el problema persiste, llame al servicio técnico. |
| Disfunción del sensor de llama | Error de sensor de llama | | | SE MANTIENE ENCENDIDA | PITIDOS CONSTANTES | 1 Restablezca el dispositivo manteniendo pulsado el botón de inicio. 2 Si el problema persiste, llame al servicio técnico. |
| No se ha alcanzado llama | Error de detección de llama | | | SE MANTIENE ENCENDIDA | PITIDOS CONSTANTES | 1 Verifique que se esté suministrado gasóleo al dispositivo. 2 Restablezca el dispositivo manteniendo pulsado el botón de inicio. 3 Si el problema persiste, llame al servicio técnico. |
| No se ha alcanzado la temperatura de llama requerida | Temperatura de llama baja | | | SE MANTIENE ENCENDIDA | PITIDOS CONSTANTES | 1 Compruebe que el dispositivo tenga buen acceso a aire fresco, además de que no haya bloqueos en la salida de gases. 2 Restablezca el dispositivo manteniendo pulsado el botón de inicio. 3 Si el problema persiste, llame al servicio técnico. |
| El ventilador del quemador no se mueve correctamente | Error del ventilador de gasóleo | | | SE MANTIENE ENCENDIDA | PITIDOS CONSTANTES | 1 Compruebe si el ventilador está obstruido y asegúrese de que sus hojas giren correctamente. 2 Reinicie el inodoro (mantenga pulsado el botón de inicio). 3 Si el problema persiste, llame al servicio técnico. |
| La bujía de calentamiento muestra corriente incorrecta | Error de la bujía de calentamiento | | | SE MANTIENE ENCENDIDA | PITIDOS CONSTANTES | 1 Restablezca el dispositivo manteniendo pulsado el botón de inicio. 2 Si el problema persiste, llame al servicio técnico. |
| Error de comunicación del panel principal | Error de comunicación de datos | | | SE MANTIENE ENCENDIDA | PITIDOS CONSTANTES | 1 Restablezca el dispositivo manteniendo pulsado el botón de inicio. 2 Si el problema persiste, llame al servicio técnico. |



¡AVISO!

Para restablecer el inodoro, mantenga pulsado el botón de inicio durante 8 segundos. Puede soltar el botón cuando oiga un pitido largo.

REARME DEL TERMOSTATO

Si la temperatura en el gabinete es demasiado alta, se iniciará un monitor de temperatura. Para rearmarlo, sitúese frente al inodoro y extraiga la carcasa del inodoro de la pared posterior. El monitor de temperatura está ubicado en el lado derecho (ilustración 14). Pulse el botón. Cuando oiga y sienta un clic (respuesta táctil), el termostato se habrá rearmado. Si no hay respuesta táctil, son otras las razones por las que se ha iluminado la luz amarilla.

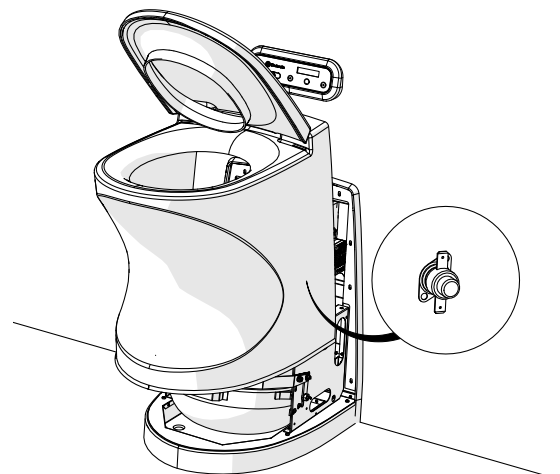


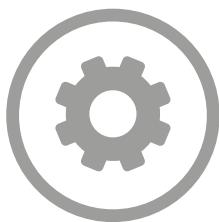
Ilustración 14

SERVICIO

Cinderella Travel funciona en un ambiente ácido y la cámara de incineración alcanza temperaturas elevadas. Por lo tanto, habrá una necesidad de servicio tarde o temprano. Recuerde que el mantenimiento preventivo puede retrasar significativamente los requisitos de servicio.

Si es necesario reparar el inodoro, póngase en contacto con su distribuidor e indique el número de serie para que el taller sepa qué modelo y qué repuestos puede necesitar obtener para su inodoro. Visite www.cinderellaeco.com para ver la lista de nuestros talleres de servicio.

GARANTÍA



¿Qué cubre esta garantía?

Esta garantía cubre los defectos en los materiales o en la fabricación de su inodoro de incineración Cinderella Travel según los términos, los plazos y las excepciones que se indican a continuación.

¿Qué es lo que no cubre esta garantía?

Esta garantía no cubre las piezas sometidas a desgaste normal ni los daños producidos por causas de fuerza mayor, abuso, mal uso, incumplimiento de las instrucciones del fabricante, instalación incorrecta o mantenimiento inadecuado. Los daños consiguientes o indirectos no se pueden reclamar con esta garantía. Cinderella Eco Group no ofrece una garantía «in situ». Esto significa que el inodoro se debe llevar a un concesionario autorizado que pueda hacerse cargo del servicio. Si no es posible llevarlo, el concesionario puede cobrar por el transporte.

¿Cuánto tiempo dura la garantía?

Esta garantía tiene una duración de tres (3) años a partir de la fecha original de compra.

¿Cómo se solicita un servicio?

Para concertar un servicio, póngase en contacto con su concesionario de autocaravanas o visite un proveedor de servicio autorizado. Las opciones de servicio disponibles dependen del país en el que se solicita el servicio.

Es posible que se le soliciten datos del justificante de compra al presentar una reclamación con esta garantía.

Para más información sobre la garantía, consulte nuestra página web: www.cinderellaeco.com

Cinderella Eco Group

Sjøvikvegen 67
NO-6475 Midsund
Noruego
www.cinderellaeco.com



Cinderella[®]
Incineration Toilets